

# 交通运输安全生产 动态信息

(第3期)

交通运输部  
安全委员会办公室

2015年4月7日

---

## - 本期目录 -

### 【领导动态】

- 杨传堂部长做客中央人民广播电台两会特别节目《做客中央台》
- 翁孟勇副部长在云南四川调研时强调，要抓紧抓实抓好溜索改桥，做好民生工程德政工程
- 何建中副部长在调研长江航道和三峡船闸通航相关工作时强调，要抓住新机遇，促进新发展
- 刘小明党组成员召开交通运输安全生产工作紧急电视电话会议

### 【工作部署】

- 部印发《2015年交通运输安全生产工作要点》

- 部印发《交通运输部安全委员会关于开展安全生产风险管理试点工作的通知》
- 部印发《交通运输部安委会关于贯彻落实<安全生产法>的通知》
- 国家安全监管总局、工业和信息化部、公安部、交通运输部、国家质检总局关于在用液体危险货物罐车加装紧急切断装置工作进展情况的通报

### 【行业和地方动态】

- 2015 年春运期间交通运输安全生产形势实现了总体稳定好转
- 辽宁省交通厅印发《2015 年全省交通运输安全生产工作要点》
- 浙江省 2015 道路春运平稳有序
- 长江海事局全线开展“青春守护生命——交通安全知识进校园”活动
- 宁夏开展实施三级政府挂牌督办公路生命防护工程

## 【领导动态】

杨传堂部长做客中央人民广播电台两会特别节目《做客中央台》。3月4日13时至14时，杨传堂部长做客中央人民广播电台两会特别节目《做客中央台》，与听众朋友畅谈交通运输全面深化改革、服务国家三大战略等话题。杨传堂部长表示，交通运输工作联系千家万户，服务亿万群众，将把实现好、维护好、发展好人民的根本利益作为交通运输工作的出发点和落脚点。今年将从10件实事入手，不断满足人民群众对交通运输的新需求和新期待，让人民群众真正共享交通运输改革发展所带来的新成效和新变化。10件实事主要包括新改建农村公路20万公里，新增通客车建制村2000个，新改造渡口800道、更新改造农村老旧渡船300艘，完成溜索改桥100对，实施公路安全防护工程3万公里，改造危桥3000座，基本实现高速公路ETC全国联网，在20个以上城市实现交通一卡通互联互通，国家高速公路“断头路”工程全部开工，选树100对高速公路示范服务区。杨传堂部长表示，给人民群众作出了承诺，就一定要接受社会监督，10件实事件件要落实。交通运输部门将通过做好10件实事，积小胜为大胜，不断满足人民群众对交通运输的新需求和新期待，让人民群众真正共享交通运输改革发展所带来的新成效和新变化。

翁孟勇副部长在云南四川调研时强调，要抓紧抓实抓好溜索改桥，做好民生工程德政工程。3月11日至14日，翁孟勇副部长率调研组在云南、四川开展实地调研，先后考察了“溜索改桥”和长江港口、航道等典型项目现场并召开座谈会。翁孟勇强调，

做好“溜索改桥”是一项重大的民生工程、德政工程，必须高度重视、真抓实干，做好资金保障，确保今年完成西部边远地区“溜索改桥”任务。交通和扶贫部门要加强配合，倒排工期，把“溜索改桥”工作抓紧、抓实、抓好，确保规划项目年内全部开工，到2015年年底保证大部分项目建成完工。翁孟勇强调，依托黄金水道加快长江经济带建设，是新常态下推进我国经济社会发展的重大战略决策。要深化对长江上游航段建设的研究论证及金沙江航运发展研究，不仅考虑四川、云南两省的实际需求，更要站在国家推进长江经济带建设的战略层面予以统筹，算好经济账、环境账。

何建中副部长在调研长江航道和三峡船闸通航相关工作时强调，要抓住新机遇，促进新发展。3月19日至20日，何建中副部长带队先后到湖北省武汉市和宜昌市，调研长江航道和三峡船闸通航相关工作。3月19日，何建中在长江航务管理局听取了关于宜昌至安庆段长江航道整治模型试验初期成果的汇报。他指出，要顺应经济发展新常态，抓住战略机遇，从促进整个长江航道科学发展的高度，进一步深入研究解决提升长江航道通过能力、维护能力的重点、难点问题，切实服务好长江经济带国家战略。3月20日，何建中先后来到三峡坝区和长江三峡集团公司枢纽建设运行管理局，现场察看了坝前待闸锚地的使用及管理情况、三峡船型过闸适应性试航情况以及三峡升船机建设进展情况等，并听取了三峡通航管理局关于三峡船闸通航相关工作的情况汇报。何建中指出，要结合船舶在坝前待闸的新形势，研究锚地科学运行

管理和分区建设方案，切实做好锚地现场安全监管、生活服务及维稳预防等工作；要提前做好三峡升船机运行规则、船型引导、安全保障等相关准备工作，为升船机投入运行后切实发挥好效用打牢基础。

刘小明党组成员召开交通运输安全生产工作紧急电视电话会议。3月3日下午，部紧急召开“关于切实做好当前交通运输安全生产工作电视电话会议”。会议由王金付安全总监主持，刘小明党组成员、部运输司、部安全与质量监督管理局等相关负责同志参加。刘小明首先通报了2月24日新疆阿喀高速大客车侧翻事故和3月3日河南林州大客车坠崖两起重大安全事故，传达了国务院领导同志和杨传堂部长针对近期事故所做的重要批示，并结合当前召开的“两会”和“春运”交通运输工作提出了具体的要求。

### **【工作部署】**

部印发《2015年交通运输安全生产工作要点》。为全面贯彻落实党的十八大和十八届三中、四中全会精神，按照国务院安委会和全国安全生产电视电话会议的部署，以“平安交通”建设为主线，强化红线意识和底线思维，深化安全生产监管机制改革，大力推进安全体系和依法治安能力现代化建设，部印发《交通运输部办公厅关于印发2015年交通运输安全生产工作要点的通知》（交办安监函〔2015〕85号）。2015年交通运输安全生产主要工作任务有深入推进“平安交通”建设、完善安全生产监管体制机制、推进交通运输安全体系建设、加强专项治理和监督检查执法、

强化重点时段安全监管、强化政策研究和科技攻关等六个方面 24 项重点任务。通知要求，各交通运输主管部门和有关交通运输企业要结合实际，推进各项工作落实，确保 2015 年安全生产形势持续稳定好转。

部印发《交通运输部安全委员会关于开展安全生产风险管理试点工作的通知》。为推进交通运输安全体系建设，提升安全生产预防控制能力，根据《交通运输部关于推进安全生产风险管理工作的意见》要求，部印发《交通运输部安全委员会关于开展安全生产风险管理试点工作的通知》（交安委〔2015〕1号），决定于 2015 年-2017 年，在全国交通运输系统开展安全生产风险管理试点工作，形成可复制、可推广的风险管理机制、制度、方法、标准。通知指出，选取具有行业代表性的、具有一定规模和安全生产风险管理基础、安全生产标准化建设达标的交通运输企业，试点建立安全风险管理机制，编制安全生产风险辨识手册与评估指南，开展安全生产风险源辨识、评估，确定安全生产风险源等级，制定风险源、关键岗位人员防范管控措施。山西省交通运输厅、长江航务管理局等试点管理部门，试点建立健全安全生产风险管理系列工作制度，制定区域风险源等级划分标准，形成安全生产风险源辨识、评估、管控、监督工作机制。

部印发《交通运输部安委会关于贯彻落实〈安全生产法〉的通知》。近日，部安全委员会印发通知，要求各级交通运输部门严格落实新修订后的《安全生产法》，切实做到依法履职，进一步强化交通运输安全生产监督管理工作，不断提高交通运输安全生

产规范化、法制化水平，在 2015 年年底前，应基本完成各项主要配套制度。通知强调，各级交通运输部门要充分认识贯彻落实《安全生产法》的重要性，深入学习领会法律要求，细化制定贯彻落实措施，切实做到依法履职；并要突出重点，从督促企业依法落实安全生产主体责任、依法开展企业主要负责人和安全管理考核、依法规范安全生产行政执法行为、积极推进按计划开展安全生产监督检查、依法建立安全生产举报制度、依法建立健全联合检查和违法信息抄告机制等 12 个方面，依法全面加强安全监管工作。

国家安全监管总局、工业和信息化部、公安部、交通运输部、国家质检总局关于在用液体危险货物罐车加装紧急切断装置工作进展情况的通报。3 月 5 日，国家安全监管总局、工业和信息化部、公安部、交通运输部、国家质检总局关于在用液体危险货物罐车加装紧急切断装置工作进展情况的通报，对 2014 年 7 月印发《国家安全监管总局、工业和信息化部、公安部、交通运输部、国家质检总局关于在用液体危险货物罐车加装紧急切断装置有关事项的通知》（安监总管三〔2014〕74 号）以来，全国在用液体危险货物罐车加装紧急切断装置工作进展情况进行了通报，并就进一步做好在用液体危险货物罐车紧急切断装置加装工作提出明确要求。根据《通报》，截至 2014 年底，山西、辽宁、浙江、福建、山东、河南、广东、重庆、青海等 9 个省（市）较好完成了加装工作任务；北京、天津、吉林、黑龙江、上海、江苏、安徽、江西、湖北、湖南、海南、四川、西藏、陕西、宁夏、新疆等 16 个

省（区、市）及新疆生产建设兵团也基本完成了加装工作。河北、内蒙古、广西、贵州、云南、甘肃等6个省（区）加装工作进度较慢。

### 【行业和地方动态】

2015年春运期间交通运输安全生产形势实现了总体稳定好转。根据近日印发的《2015年春运交通运输安全生产事故统计分析报告》，2015年春运期间交通运输安全生产形势实现了总体稳定好转，但春运后进入春季，公路水运工程建设复工、新开工项目增多，加上清明、“五一”、端午等小长假即将到来，交通运输安全生产保障任务依然繁重。据统计，今年春运期间，交通运输各领域发生安全生产事故167起（件），死亡失踪295人，同比分别下降16.8%和6.3%。其中，一般等级事故140起（件），死亡失踪168人，同比分别下降19.2%和19.7%；较大等级事故26起，死亡失踪105人，同比分别下降3.7%和3.6%；重大事故1起，死亡22人。《报告》指出，各级交通运输部门统筹谋划，提前部署，组织各类形式的春运检查，深入基层一线开展明察暗访，及时发现并解决存在的安全生产突出问题，特别是严格督促落实凌晨2时至5时停车运行或接驳运输，加强重点营运车辆动态监控，强化旅客安全告知、安全带安装使用等关键制度的落实，有效提升交通运输安全保障水平。春运结束后，伴随气象条件好转和道路水路运输需求趋于平稳，部分交通运输企业和从业人员易产生松懈和麻痹大意的思想。同时，进入春季，公路水运工程建设复



工、新开工项目增多，并且二季度将迎来清明、“五一”、端午等小长假，交通运输安全生产保障任务依然繁重。

辽宁省交通厅印发《2015 年全省交通运输安全生产工作要点》。为确保 2015 年全省交通运输安全生产形势持续稳定转好，省厅印发《辽宁省交通厅关于印发 2015 年全省交通运输安全生产工作要点的通知》（辽交安监发〔2015〕101 号）。通知要求，继续以“平安交通”建设为统领，认真履行“三个必须”的工作职责，强化红线意识、守住底线，以改革创新为动力，坚持主动作为、统筹兼顾和重在治本，加快推进交通运输安全体系建设，提升安全生产治理能力。主要工作任务分为继续深入推进“平安交通”建设、建立健全交通运输安全体系、稳步实施安全生产风险管理、全面启动公路安全生命防护工程、完成规模以上企业安全生产标准化达标考评、继续加强安全生产集中整治、强化政策研究和科技攻关、切实落实安全生产工作职责等八方面 34 项重点工作。

浙江省 2015 道路春运平稳有序。由于今年春运启动时间晚、客流下降幅度大、天气总体较好等客观因素，和各级运管部门和道路运输企业高度重视、精心组织，整个春运期间浙江省道路运输未发生较大以上事故，也未出现旅客滞留等紧急情况。省局源头管理落实“有效度”，省道路运输管理局建立了春运工作 QQ 信息群，除了各个业务处室负责人，也让相关媒体介入，并列出了 40 天每日的值班人

员清单，要求 24 小时联络通畅。同时，今年是浙江省长途客运接驳联盟正式的启动的第一年，接驳联盟以后，安全性和效率都有所提升，而往年长途客运班车需在午夜 2-5 点停驶 3 小时。截至目前，全省已发放 400 多张接驳证。为提升春运服务质量，全省道路运输行业继续深入开展“情满旅途”、“暖冬行动”、“务工人员平安返乡”、“树行业新风，展最美风采”等活动，进一步规范春运市场秩序，有力的保障了旅客出行安全。此外，为应对逐年下滑的客运量，客运企业探索包车业务，积极转型“进退”有度，在与高铁抢“速度”无优势的情况下，果断转向比“服务”，如 24 小时服务，多种叫车方式，并且可以用支付宝等下单付定金，提供时租、日租、月租、年租及私人订制服务。

长江海事局全线开展“青春守护生命——交通安全知识进校园”活动。为全面提升“青春守护生命”青年工作品牌，扩大活动成效，2015 年，长江海事局将在全线开展“青春守护生命——水上交通安全知识进校园”活动。活动主要有四项内容，一是开展水上交通安全主题教育活动。围绕活动主题，以班级或学校为单位，开展水上安全知识与自救求生技能教育，为中小學生及教师讲授水上交通安全知识、水上救生救助常识和防溺水知识等。二是开展中小學生水上交通安全教育社会实践活动。结合辖区实际，在教育主管部门的配合下，探索建立水上交通安全教育社

会实践基地；结合“航海日”、“海事开放日”活动，组织学生、家长、教师等实地观摩水上救助演习、参观海巡艇、搜救指挥中心等，使水上交通安全知识走进家庭、辐射社区、走进社会。三是充分发挥青年渡管员的作用。利用流动课堂等开展“随船讲安全活动”，进一步加强对渡船船员、渡运人员的安全宣传教育；结合《长江海事局渡船“斑马线”行动深化年实施方案》，主动联系教育主管对学生渡进行一次水上突发事件救助应急现场演练，组织学生亲身体会如何使用救生衣、救生圈等救生浮具，提高学生的安全防范技能和渡船船员的应急反应能力。四是提升水上安全志愿者服务品牌。以水上安全知识进校园活动为契机，抓住“志愿者服务月”等时段，注重“海燕志愿者服务队”、“海事青年义工在渡口”、“蒲公英安全宣传青年服务队”等志愿者服务品牌孵化功能，逐步实现服务活动“专业化”、取得效果“多样化”，切实发挥生力军作用。

宁夏开展实施三级政府挂牌督办公路生命防护工程。日前，宁夏回族自治区政府办公厅印发《宁夏公路安全生命防护工程建设实施方案》，提出按照“消除存量、不添增量、动态排查”的工作方针，整治公路安全隐患。《方案》提出了公路安全生命防护工程建设四个阶段的目标任务。2015年6月底前，对自治区普通国省干线公路和农村公路进行全面排查，摸清公路安全隐患底数，建立隐患基

基础台账；2015 年年底前，全面组织完成安全隐患排查治理的年度计划编制工作；2017 年年底前，完成普通国省干线重点路段和急弯陡坡、临水临崖等农村公路重点路段（不少于管养里程 70%）的安全隐患治理；2020 年年底前，基本完成乡道及以上行政等级公路安全隐患治理。《方案》要求，新改扩建的公路项目，必须充分考虑安全设施建设，确保不形成新的安全隐患。各市、县（区）政府要保障农村公路安全设施建设投资，确保新建农村公路符合相关技术标准要求；因地制宜编制本地区隐患治理年度建设计划，确定隐患阶段治理目标，实行自治区、市、县（区）三级政府挂牌督办制度，确保安全隐患零容忍。

报：国务院安委办，部领导，三总师。

---

主送：各省、自治区、直辖市、新疆生产建设兵团交通运输厅（局、委），部属各单位，中远、中海、招商局、中交建设、中外运长航集团。

---

抄送：部内各司局。

---

编辑：唐海齐                  审核：彭付平                  签发：翁 垒