**附件2**

**联网联控系统考核表（道路运输企业）**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **考核对象** | **考核内容** | **分值** | **计分标准** | **得分** |
| 道路运输企业 | 车辆入网率 | 5 | 入网率\*5； |  |
| 低于90%不得分。 |
| 车辆上线率 | 5 | 上线率\*5。 |  |
| 轨迹完整率 | 15 | 轨迹完整率\*15； |  |
| 低于70%不得分。 |
| 数据合格率 | 15 | 数据合格率\*15； |  |
| 低于80%不得分。 |
| 卫星定位  漂移车辆率 | 10 | 10-卫星定位漂移车辆率\*10； |  |
| 高于5%不得分。 |
| 平均车辆  超速次数 | 20 | 小于等于区域平均车辆超速次数的，10+〔（区域平均车辆超速次数-企业平均超速次数）/区域平均车辆超速次数〕\*10； |  |
| 高于区域平均车辆超速次数且小于区域平均车辆超速次数2倍的，〔（区域平均车辆超速次数\*2-企业平均超速次数）/区域平均车辆超速次数〕\*10； |
| 大于等于区域平均车辆超速次数2倍的，不得分。 |  |
| 平均疲劳驾驶时长 | 20 | 小于等于区域平均车辆超疲劳驾驶时长的，10+〔（区域平均车辆疲劳驾驶时长-企业平均疲劳驾驶时长）/区域平均车辆疲劳驾驶时长〕\*10； |  |
| 高于区域平均车辆疲劳驾驶时长且小于区域平均车辆疲劳驾驶时长2倍的，〔（区域平均车辆疲劳驾驶时长\*2-企业平均疲劳驾驶时长）/区域平均车辆疲劳驾驶时长〕\*10； |  |
| 大于等于区域平均车辆疲劳驾驶时长2倍的，不得分。 |  |
| 平台查岗响应率 | 10 | 平台查岗响应率\*10。 |  |
| 注：  ①平台上传的车辆数据存在车牌号、车牌颜色、日期时间、经度、纬度、速度、方向、海拔、车辆状态、报警状态等错误信息的，数据判断为不合格。具体参照《JT/T 809-2011》4.5.8相关信息数据体结构之规则；  ②超速及次数界定：连续超速时间超过30秒的计为超速，1分钟内连续多次上报超速次数计为1次超速；  ③疲劳驾驶时长界定：白天超过4小时、夜间超过2小时未停车的计为疲劳驾驶时长；  ④数据合理参考范围：日期时间：≤当前时间；经度范围：73°33′E至135°05′E；纬度范围：3°51′N至53°33′N；速度：0至160间；海拔：-200至6500之间；  ④各省可结合地方实际情况优化考核内容及分值。 | | | | |