**第59批高级客车（含公共汽车）类型划分及等级评定表**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 厂家  车型  技术参数 | 厦门金旅 | 厦门金龙 | 东风襄阳 | 东风襄阳 | 亚星客车 |
| XML6129J15Y1 | XMQ6593KED5C1 | EQ6584WABDB | EQ6503WABDA | YBL6590T2QP |
| 评定类型及等级 | 大型高一级 | 小型高一级 | 小型高二级 | 小型高二级 | 小型高二级 |
| 车身长度 mm | 12000 | 5945 | 5950/5750 | 5000 | 5915 |
| 座位数+司机 ≤ | 49+1 | 13+1 | 8+1 | 8+1 | 8（8）+1 |
| 额定功率 kw ≥ | 247 | 105 | 100 | 100 | 100 |
| 比功率 kw/t ≥ | 12 | 19 | 21 | 21 | 21 |
| 匀速车内噪声 dB(A) ≤ | 72 | 72 | 70 | 70 | 70 |
| 发动机位置 | 后 | 前 | 前 | 前 | 前 |
| 乘客门位置 | 前中 | 前 | 前中 | 前中 | 前(前中)\* |
| 车身全承载式结构 | - | - | - | - | - |
| 车内通道宽 mm ≥ | 350 | 300 | 300 | 300 | 300 |
| 悬架类型 | B | C | C | C | C |
| 盘式制动器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| ABS（一类） | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 蹄片间隙自调装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 缓速器 | 装置 | - | - | - | - |
| 底盘自动润滑系统 | - | - | - | - | - |
| 节能风扇散热系统 | 装置 | - | - | - | - |
| 后置发动机舱温度报警系统和自动灭火装置 | 装置 | - | - | - | - |
| 无内胎子午线轮胎 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 胎压监测报警系统 | - | - | - | - | - |
| 轮胎爆胎应急安全装置 | - | - | - | - | - |
| 座间距（同向）mm ≥ | 720 | 670 | 680 | 680 | 680 |
| 座垫宽 mm ≥ | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 |
| 座椅深 mm ≥ | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 |
| 靠背高 mm ≥ | 680 | 680 | 720 | 720 | 720 |
| 靠背角度可调(15°~30°) | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 扶手（靠通道处） | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 |
| 座椅脚蹬 | 可调 | - | - | - | - |
| 座椅横移（向通道）mm≥ | 60 | - | - | - | - |
| 座椅汽车安全带 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 空气调节装置 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 |
| 空气净化装置 | - | - | - | - | - |
| 卫生间（位置） | - | - | - | - | - |
| CAN总线 | - | - | - | - | - |
| 车桥随动转向 | - | - | - | - | - |
| 影音播放及麦克风设备 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 卫星定位系统 | 装置 | - | - | - | - |
| 人均行李舱容积 m3/ 人≥ | 0.15 | - | - | - | - |
| 特殊结构说明 |  |  |  |  |  |

此表为高级营运客车汽车评定表。\*注释：“（）”表示可选配置，9米以上客车选装单门状态时应安装外推式逃生窗，逃生窗布置和数量应符合GB 7258、GB 13094的要求；另，所有客车的行李舱最大内高不得超过1.3m。

**第59批高级客车（含公共汽车）类型划分及等级评定表(续表1）**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 厂家  车型  技术参数 | 江淮瑞风 | 江淮瑞风 | 江苏九龙 | 江苏九龙 | 新凯汽车 |
| HFC6521A7C8V | HFC6521A1C8S | HKL6490E1 | HKL6491QE | HXK5030XSWT1M |
| 评定类型及等级 | 小型高一级 | 小型高一级 | 小型高一级 | 小型高一级 | 小型高一级 |
| 车身长度 mm | 5200 | 5200 | 4900 | 4900 | 5430/5370 |
| 座位数+司机 ≤ | 8+1 | 8+1 | 6+1 | 6+1 | 8+1 |
| 额定功率 kw ≥ | 128 | 128 | 110 | 140 | 155 |
| 比功率 kw/t ≥ | 19 | 19 | 19 | 19 | 19 |
| 匀速车内噪声 dB(A) ≤ | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 |
| 发动机位置 | 前 | 前 | 前 | 前 | 前 |
| 乘客门位置 | 前中 | 前中 | 前中 | 前中 | 前中 |
| 车身全承载式结构 | - | - | - | - | - |
| 车内通道宽 mm ≥ | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 |
| 悬架类型 | C | C | C | C | C |
| 盘式制动器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| ABS（一类） | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 蹄片间隙自调装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 缓速器 | - | - | - | - | - |
| 底盘自动润滑系统 | - | - | - | - | - |
| 节能风扇散热系统 | - | - | - | - | - |
| 后置发动机舱温度报警系统和自动灭火装置 | - | - | - | - | - |
| 无内胎子午线轮胎 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 胎压监测报警系统 | - | - | - | - | - |
| 轮胎爆胎应急安全装置 | - | - | - | - | - |
| 座间距（同向）mm ≥ | 670 | 670 | 670 | 670 | 670 |
| 座垫宽 mm ≥ | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 |
| 座椅深 mm ≥ | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 |
| 靠背高 mm ≥ | 680 | 680 | 680 | 680 | 680 |
| 靠背角度可调(15°~30°) | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 扶手（靠通道处） | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 |
| 座椅脚蹬 | - | - | - | - | - |
| 座椅横移（向通道）mm≥ | - | - | - | - | - |
| 座椅汽车安全带 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 空气调节装置 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 |
| 空气净化装置 | - | - | - | - | - |
| 卫生间（位置） | - | - | - | - | - |
| CAN总线 | - | - | - | - | - |
| 车桥随动转向 | - | - | - | - | - |
| 影音播放及麦克风设备 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 卫星定位系统 | - | - | - | - | - |
| 人均行李舱容积 m3/ 人≥ | - | - | - | - | - |
| 特殊结构说明 |  |  |  |  |  |

此表为高级营运客车汽车评定表。\*注释：“（）”表示可选配置，9米以上客车选装单门状态时应安装外推式逃生窗，逃生窗布置和数量应符合GB 7258、GB 13094的要求；另，所有客车的行李舱最大内高不得超过1.3m。

**第59批高级客车（含公共汽车）类型划分及等级评定表(续表2）**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 厂家  车型  技术参数 | 郑州宇通 | 上海申龙 | 南京金龙 | 福田汽车 |
| ZK6119BEVQY51 | SLK6108AEBEVD3 | NJL6117BEV36 | BJ6117EVUA-3 |
| 评定类型及等级 | 大型高一级 | 大型高一级 | 大型高一级 | 大型高一级 |
| 车身长度 mm | 11300 | 10495 | 10995 | 11210 |
| 座位数+司机 ≤ | 47+1 | 43+1 | 47+1 | 49（47）+1 |
| 纯电续航里程 km≥ | 200 | 200 | 200 | 200 |
| 动力电池总质量与整车整备质量比% ≤ | 20 | 20 | 20 | 20 |
| 匀速车内噪声 dB(A) ≤ | 72 | 72 | 72 | 72 |
| 乘客门位置 | 前中 | 前中 | 前中 | 前(前中)\* |
| 车身全承载式结构 | - | - | - | - |
| 车内通道宽 mm ≥ | 350 | 350 | 350 | 350 |
| 悬架类型 | B | B | B | B |
| 盘式制动器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| ABS（一类） | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 蹄片间隙自调装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 缓速器或其它辅助制动装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 底盘自动润滑系统 | - | - | - | - |
| 电池箱专用自动灭火装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 无内胎子午线轮胎 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 胎压监测报警系统 | - | - | - | - |
| 轮胎爆胎应急安全装置 | - | - | - | - |
| 座间距（同向）mm ≥ | 720 | 720 | 720 | 720 |
| 座垫宽 mm ≥ | 440 | 440 | 440 | 440 |
| 座椅深 mm ≥ | 440 | 440 | 440 | 440 |
| 靠背高 mm ≥ | 680 | 680 | 680 | 680 |
| 靠背角度可调(15°~30°) | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 扶手（靠通道处） | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 |
| 座椅脚蹬 | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 |
| 座椅横移（向通道）mm≥ | 60 | 60 | 60 | 60 |
| 座椅汽车安全带 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 空气调节装置 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 |
| 空气净化装置 | - | - | - | - |
| 卫生间（位置） | - | - | - | - |
| CAN总线 | - | - | - | - |
| 电池或超级电容装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 地板阻燃性覆盖物材料 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 影音播放及麦克风设备 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 卫星定位系统 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 人均行李舱容积 m3/ 人≥ | 0.0375 | 0.0325 | 0.0325 | 0.0375 |
| 特殊结构说明 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 |

此表为新能源高级营运客车汽车评定表。\*注释：“（）”表示可选配置，9米以上客车选装单门状态时应安装外推式逃生窗，逃生窗布置和数量应符合GB 7258、GB 13094的要求。

**第59批高级客车（含公共汽车）类型划分及等级评定表(续表3）**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 厂家  车型  技术参数 | 桂林客车 |  |  |  |  |
| GL6602GQV |  |  |  |  |
| 评定类型及等级 | 小型高一级  （有站立区） |  |  |  |  |
| 车身长度 mm | 5995 |  |  |  |  |
| 额定功率 kw ≥ | 100 |  |  |  |  |
| 比功率 kw/t≥ | 14.0 |  |  |  |  |
| 发动机位置 | 前 |  |  |  |  |
| 乘客门位置 | 前后 |  |  |  |  |
| 空气悬架 | - |  |  |  |  |
| 低地板后桥 | - |  |  |  |  |
| 车身快速升降装置 | - |  |  |  |  |
| 自动变速箱 | - |  |  |  |  |
| 盘式制动器 | 前 |  |  |  |  |
| ABS（Ⅰ类） | - |  |  |  |  |
| 缓速器 | - |  |  |  |  |
| 无内胎子午线轮胎 | - |  |  |  |  |
| 胎压监测报警系统 | - |  |  |  |  |
| 节能风扇散热系统 | - |  |  |  |  |
| 底盘集中润滑系统 | - |  |  |  |  |
| 发动机舱温度报警系统 | 装置 |  |  |  |  |
| 空气调节装置 | 冷或暖 |  |  |  |  |
| 第一级踏步高度（前/中/后）mm≤ | 360/380 |  |  |  |  |
| 乘客门净宽度（双/单引导门）mm | 650/650 |  |  |  |  |
| 座间距（同向）mm ≥ | 680 |  |  |  |  |
| 座间距（相向）mm ≥ | 1300 |  |  |  |  |
| 座椅宽 mm ≥ | 420/840 |  |  |  |  |
| 残疾人轮椅通道或固定装置 | - |  |  |  |  |
| 安全带 | - |  |  |  |  |
| 优先座椅 | 装置 |  |  |  |  |
| 车内动态电子显示器 | - |  |  |  |  |
| 电子报站器 | - |  |  |  |  |
| 乘客门监视 | - |  |  |  |  |
| 车辆倒车监视器 | - |  |  |  |  |
| 汽车行驶记录仪 | - |  |  |  |  |
| CAN总线 | 装置 |  |  |  |  |
| 特殊结构说明 |  |  |  |  |  |

此表为公共汽车评定表。\*注释：“（）”表示可选配置，如果铰接车安装有四个车门，则最后轴后的车门为后门，否则第二轴后的车门为后门。

**第59批高级客车（含公共汽车）类型划分及等级评定表(续表4）**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 厂家  车型  技术参数 | 南京金龙 | 南京金龙 | 南京金龙 | 南京金龙 | 南京金龙 |
| NJL6100BEV19 | NJL6100BEV49 | NJL6100BEV50 | NJL6100BEV51 | NJL6100BEV52 |
| 评定类型及等级 | 大型高一级  （有站立区） | 大型高一级  （有站立区） | 大型高一级  （有站立区） | 大型高一级  （有站立区） | 大型高一级  （有站立区） |
| 车身长度 mm | 10490 | 10490 | 10490 | 10490 | 10490 |
| 车辆续航里程 km≥ | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 |
| 动力电池总质量与整车整备质量比% ≤ | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| 发动机位置 | - | - | - | - | - |
| 乘客门位置 | 前中 | 前中 | 前中 | 前中 | 前中 |
| 空气悬架 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 低地板后桥 | - | - | - | - | - |
| 车身快速升降装置 | - | - | - | - | - |
| 自动变速箱 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 盘式制动器 | 前 | 前 | 前 | 前 | 前 |
| ABS（Ⅰ类） | - | - | - | - | - |
| 缓速器或其它辅助制动装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 无内胎子午线轮胎 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 胎压监测报警系统 | - | - | - | - | - |
| 节能风扇散热系统 | - | - | - | - | - |
| 底盘集中润滑系统 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 发动机舱温度报警系统和自动灭火装置 | - | - | - | - | - |
| 电池箱专用自动灭火装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 空气调节装置 | 冷或暖 | 冷或暖 | 冷或暖 | 冷或暖 | 冷或暖 |
| 第一级踏步高度（前/中/后）mm≤ | 360/360 | 360/360 | 360/360 | 360/360 | 360/360 |
| 乘客门净宽度（双/单引导门）mm | 1200/650 | 1200/650 | 1200/650 | 1200/650 | 1200/650 |
| 座间距（同向）mm ≥ | 680 | 680 | 680 | 680 | 680 |
| 座间距（相向）mm ≥ | 1300 | 1300 | 1300 | 1300 | 1300 |
| 座椅宽 mm ≥ | 420/840 | 420/840 | 420/840 | 420/840 | 420/840 |
| 残疾人轮椅通道或固定装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 安全带 | - | - | - | - | - |
| 优先座椅 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 车内动态电子显示器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 电子报站器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 乘客门监视 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 车辆倒车监视器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 汽车行驶记录仪 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| CAN总线 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 电池或超级电容装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 地板阻燃性覆盖物材料 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 特殊结构说明 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 |

此表为新能源公共汽车评定表。\*注释：“（）”表示可选配置，如果铰接车安装有四个车门，则最后轴后的车门为后门，否则第二轴后的车门为后门。

**第59批高级客车（含公共汽车）类型划分及等级评定表(续表5）**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 厂家  车型  技术参数 | 南京金龙 | 南京金龙 | 南京金龙 | 南京金龙 | 亚星客车 |
| NJL6129BEV39 | NJL6129BEV40 | NJL6680BEV25 | NJL6680BEV26 | JS6128GHBEV15 |
| 评定类型及等级 | 大型高一级  （有站立区） | 大型高一级  （有站立区） | 中型高一级  （有站立区） | 中型高一级  （有站立区） | 大型高一级  （有站立区） |
| 车身长度 mm | 11990 | 11990 | 6800 | 6800 | 12000 |
| 车辆续航里程 km≥ | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 |
| 动力电池总质量与整车整备质量比% ≤ | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| 发动机位置 | - | - | - | - | - |
| 乘客门位置 | 前中 | 前中 | 中后 | 中后 | 前中 |
| 空气悬架 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 低地板后桥 | - | - | - | - | - |
| 车身快速升降装置 | - | - | - | - | - |
| 自动变速箱 | 装置 | 装置 | - | - | 装置 |
| 盘式制动器 | 前 | 前 | 前 | 前 | 前 |
| ABS（Ⅰ类） | - | - | - | - | - |
| 缓速器或其它辅助制动装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 无内胎子午线轮胎 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 胎压监测报警系统 | - | - | - | - | - |
| 节能风扇散热系统 | - | - | - | - | - |
| 底盘集中润滑系统 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 发动机舱温度报警系统和自动灭火装置 | - | - | - | - | - |
| 电池箱专用自动灭火装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 空气调节装置 | 冷或暖 | 冷或暖 | 冷或暖 | 冷或暖 | 冷或暖 |
| 第一级踏步高度（前/中/后）mm≤ | 360/360 | 360/360 | 360/380 | 360/380 | 360/360 |
| 乘客门净宽度（双/单引导门）mm | 1200/650 | 1200/650 | 1200/650 | 1200/650 | 1200/650 |
| 座间距（同向）mm ≥ | 680 | 680 | 680 | 680 | 680 |
| 座间距（相向）mm ≥ | 1300 | 1300 | 1300 | 1300 | 1300 |
| 座椅宽 mm ≥ | 420/840 | 420/840 | 420/840 | 420/840 | 420/840 |
| 残疾人轮椅通道或固定装置 | 装置 | 装置 | - | - | 装置 |
| 安全带 | - | - | - | - | - |
| 优先座椅 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 车内动态电子显示器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 电子报站器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 乘客门监视 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 车辆倒车监视器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 汽车行驶记录仪 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| CAN总线 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 电池或超级电容装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 地板阻燃性覆盖物材料 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 特殊结构说明 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 |

此表为新能源公共汽车评定表。\*注释：“（）”表示可选配置，如果铰接车安装有四个车门，则最后轴后的车门为后门，否则第二轴后的车门为后门。

**第59批高级客车（含公共汽车）类型划分及等级评定表(续表6）**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 厂家  车型  技术参数 | 亚星客车 | 亚星客车 | 亚星客车 | 亚星客车 | 亚星客车 |
| JS6128GHBEV16 | JS6108GHBEV18 | JS6108GHBEV16 | JS6128GHBEV12 | JS6108GHBEV17 |
| 评定类型及等级 | 大型高一级  （有站立区） | 大型高一级  （有站立区） | 大型高一级  （有站立区） | 大型高一级  （有站立区） | 大型高一级  （有站立区） |
| 车身长度 mm | 12000 | 10500 | 10500 | 12000 | 10500 |
| 车辆续航里程 km≥ | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 |
| 动力电池总质量与整车整备质量比% ≤ | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| 发动机位置 | - | - | - | - | - |
| 乘客门位置 | 前中(前中后)\* | 前中 | 前中 | 前中(前中后)\* | 前中 |
| 空气悬架 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 低地板后桥 | - | - | - | - | - |
| 车身快速升降装置 | - | - | - | - | - |
| 自动变速箱 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 盘式制动器 | 前 | 前 | 前 | 前 | 前 |
| ABS（Ⅰ类） | - | - | - | - | - |
| 缓速器或其它辅助制动装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 无内胎子午线轮胎 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 胎压监测报警系统 | - | - | - | - | - |
| 节能风扇散热系统 | - | - | - | - | - |
| 底盘集中润滑系统 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 发动机舱温度报警系统和自动灭火装置 | - | - | - | - | - |
| 电池箱专用自动灭火装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 空气调节装置 | 冷或暖 | 冷或暖 | 冷或暖 | 冷或暖 | 冷或暖 |
| 第一级踏步高度（前/中/后）mm≤ | 360/360/360 | 360/360 | 360/360 | 360/360/360 | 360/360 |
| 乘客门净宽度（双/单引导门）mm | 1200/650 | 1200/650 | 1200/650 | 1200/650 | 1200/650 |
| 座间距（同向）mm ≥ | 680 | 680 | 680 | 680 | 680 |
| 座间距（相向）mm ≥ | 1300 | 1300 | 1300 | 1300 | 1300 |
| 座椅宽 mm ≥ | 420/840 | 420/840 | 420/840 | 420/840 | 420/840 |
| 残疾人轮椅通道或固定装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 安全带 | - | - | - | - | - |
| 优先座椅 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 车内动态电子显示器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 电子报站器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 乘客门监视 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 车辆倒车监视器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 汽车行驶记录仪 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| CAN总线 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 电池或超级电容装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 地板阻燃性覆盖物材料 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 特殊结构说明 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 |

此表为新能源公共汽车评定表。\*注释：“（）”表示可选配置，如果铰接车安装有四个车门，则最后轴后的车门为后门，否则第二轴后的车门为后门。

**第59批高级客车（含公共汽车）类型划分及等级评定表(续表7）**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 厂家  车型  技术参数 | 亚星客车 | 亚星客车 | 亚星客车 | 亚星客车 | 亚星客车 |
| JS6128GHEV19 | JS6128GHEVC19 | JS6108GHEV19 | JS6108GHEVC19 | JS6851GHBEV12 |
| 评定类型及等级 | 大型高一级  （有站立区） | 大型高一级  （有站立区） | 大型高一级  （有站立区） | 大型高一级  （有站立区） | 中型高一级  （有站立区） |
| 车身长度 mm | 12000 | 12000 | 10500 | 10500 | 8540 |
| 车辆续航里程 km≥ | 50 | 50 | 50 | 50 | 200 |
| 动力电池总质量与整车整备质量比% ≤ | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| 发动机位置 | 后 | 后 | 后 | 后 | - |
| 乘客门位置 | 前中(前中后)\* | 前中(前中后)\* | 前中 | 前中 | 前中 |
| 空气悬架 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 低地板后桥 | - | - | - | - | - |
| 车身快速升降装置 | - | - | - | - | - |
| 自动变速箱 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | - |
| 盘式制动器 | 前 | 前 | 前 | 前 | 前 |
| ABS（Ⅰ类） | - | - | - | - | - |
| 缓速器或其它辅助制动装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 无内胎子午线轮胎 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 胎压监测报警系统 | - | - | - | - | - |
| 节能风扇散热系统 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | - |
| 底盘集中润滑系统 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 发动机舱温度报警系统和自动灭火装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | - |
| 电池箱专用自动灭火装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 空气调节装置 | 冷或暖 | 冷或暖 | 冷或暖 | 冷或暖 | 冷或暖 |
| 第一级踏步高度（前/中/后）mm≤ | 360/360/360 | 360/360/360 | 360/360 | 360/360 | 360/360 |
| 乘客门净宽度（双/单引导门）mm | 1200/650 | 1200/650 | 1200/650 | 1200/650 | 1200/650 |
| 座间距（同向）mm ≥ | 680 | 680 | 680 | 680 | 680 |
| 座间距（相向）mm ≥ | 1300 | 1300 | 1300 | 1300 | 1300 |
| 座椅宽 mm ≥ | 420/840 | 420/840 | 420/840 | 420/840 | 420/840 |
| 残疾人轮椅通道或固定装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | - |
| 安全带 | - | - | - | - | - |
| 优先座椅 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 车内动态电子显示器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 电子报站器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 乘客门监视 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 车辆倒车监视器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 汽车行驶记录仪 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| CAN总线 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 电池或超级电容装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 地板阻燃性覆盖物材料 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 特殊结构说明 | 混合动力 | 混合动力 | 混合动力 | 混合动力 | 纯电动 |

此表为新能源公共汽车评定表。\*注释：“（）”表示可选配置，如果铰接车安装有四个车门，则最后轴后的车门为后门，否则第二轴后的车门为后门。

**第59批高级客车（含公共汽车）类型划分及等级评定表(续表8）**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 厂家  车型  技术参数 | 亚星客车 | 上海申龙 | 上海申龙 | 上海申龙 | 上海申龙 | 上海申龙 |
| JS6851GHBEV15 | SLK6109UEBEVJ3 | SLK6109UEBEVJ | SLK6109UDHEVN1 | SLK6109UDHEVZ1 | SLK6129UDHEVN1 |
| 评定类型及等级 | 中型高一级  （有站立区） | 大型高一级  （有站立区） | 大型高一级  （有站立区） | 大型高一级  （有站立区） | 大型高一级  （有站立区） | 大型高一级  （有站立区） |
| 车身长度 mm | 8540 | 10500 | 10500 | 10500 | 10500 | 11995 |
| 车辆续航里程 km≥ | 200 | 200 | 100 | 50 | 50 | 50 |
| 动力电池总质量与整车整备质量比% ≤ | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| 发动机位置 | - | - | - | 后 | 后 | 后 |
| 乘客门位置 | 前中 | 前中 | 前中 | 前中 | 前中 | 前中 |
| 空气悬架 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 低地板后桥 | - | - | - | - | - | - |
| 车身快速升降装置 | - | - | - | - | - | - |
| 自动变速箱 | - | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 盘式制动器 | 前 | 前 | 前 | 前 | 前 | 前 |
| ABS（Ⅰ类） | - | - | - | - | - | - |
| 缓速器或其它辅助制动装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 无内胎子午线轮胎 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 胎压监测报警系统 | - | - | - | - | - | - |
| 节能风扇散热系统 | - | - | - | 装置 | 装置 | 装置 |
| 底盘集中润滑系统 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 发动机舱温度报警系统和自动灭火装置 | - | - | - | 装置 | 装置 | 装置 |
| 电池箱专用自动灭火装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 空气调节装置 | 冷或暖 | 冷或暖 | 冷或暖 | 冷或暖 | 冷或暖 | 冷或暖 |
| 第一级踏步高度（前/中/后）mm≤ | 360/360 | 360/360 | 360/360 | 360/360 | 360/360 | 360/360 |
| 乘客门净宽度（双/单引导门）mm | 1200/650 | 1200/650 | 1200/650 | 1200/650 | 1200/650 | 1200/650 |
| 座间距（同向）mm ≥ | 680 | 680 | 680 | 680 | 680 | 680 |
| 座间距（相向）mm ≥ | 1300 | 1300 | 1300 | 1300 | 1300 | 1300 |
| 座椅宽 mm ≥ | 420/840 | 420/840 | 420/840 | 420/840 | 420/840 | 420/840 |
| 残疾人轮椅通道或固定装置 | - | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 安全带 | - | - | - | - | - | - |
| 优先座椅 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 车内动态电子显示器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 电子报站器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 乘客门监视 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 车辆倒车监视器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 汽车行驶记录仪 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| CAN总线 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 电池或超级电容装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 地板阻燃性覆盖物材料 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 特殊结构说明 | 纯电动 | 纯电动 | 快充纯电动 | 混合动力 | 混合动力 | 混合动力 |

此表为新能源公共汽车评定表。\*注释：“（）”表示可选配置，如果铰接车安装有四个车门，则最后轴后的车门为后门，否则第二轴后的车门为后门。