附件1

城市绿色货运配送示范工程绩效考核评价指标体系

| **序号** | **指标****分类** | **指标内容** | **考核****类型** |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | 体制机制保障 | 城市配送多部门协同工作机制建设情况 | 考核指标 |
| 2 | 行业主管部门制定城市配送企业运营服务规范 | 参考指标 |
| 3 | 行业主管部门制定城市配送企业考核管理办法 | 考核指标 |
| 4 | 省、市政府在新能源车购置与营运、配送中心建设、先进组织模式推广应用、市场主体培育等方面出台相关扶持政策 | 考核指标 |
| 5 | 城市配送物流基础设施 | 干支衔接型货运枢纽（物流园区） | 考核指标 |
| 6 | 公共配送中心 | 考核指标 |
| 7 | 末端公共配送站（货物装卸点） | 参考指标 |
| 8 | 城市配送车辆及配套设施 | 新增新能源城市配送车辆 | 考核指标 |
| 9 | 新增新能源城市配送车辆占新增（更新）城市配送车辆的比例 | 考核指标 |
| 10 | 城市配送新能源纯电动货车与充电桩的配置比例 | 考核指标 |
| 11 | 冷藏保温配送车辆占城市配送车辆比重 | 参考指标 |
| 12 | 便利通行政策 | 新能源物流配送车辆便利通行政策 | 考核指标 |
| 13 | 城市货运配送需求调查预测制度 | 考核指标 |
| 14 | 配送车辆分时、错时、分类通行和停放措施出台情况 | 考核指标 |
| 15 | 设置城市货运配送车辆临时停靠点 | 参考指标 |
| 16 | 先进配送组织模式 | 中心区大型超市（卖场）、连锁店等商贸流通企业采用共同（集中、夜间）配送的比例 | 考核指标 |
| 17 | 信息化建设 | 货运配送公共信息服务平台 | 考核指标 |
| 18 | 企业城市配送信息系统 | 考核指标 |
| 19 | 市场主体培育 | 运作高效、服务规范的专业城市配送企业 | 考核指标 |
| 20 | 物流降本增效 | 城市配送车辆利用效率较示范建设期初提高的比例 | 考核指标 |
| 21 | 城市配送成本较示范建设期初降低的比例 | 考核指标 |
| 22 | 节能减排 | 城市配送车辆单位周转量能耗较示范建设期初降低的比例 | 考核指标 |

《城市绿色货运配送示范工程绩效考核评价

指标体系》说明

一、体制机制保障

1．城市配送多部门协同工作机制建设情况

示范建设期内，城市人民政府跨部门联动工作机制的建立及落实情况，特别是在城市配送网络节点体系规划建设、货运配送车辆城区通行总量调控、夜间配送等先进组织模式推广应用等方面是否建立协同联动工作机制。

2．行业主管部门制定城市配送企业运营服务规范

示范建设期内，行业主管部门发布实施城市配送企业运营服务规范，明确示范企业从事城市配送服务的基本要求、服务标准、质量保障等，强化配送各环节的监管和责任界定，提升城市配送服务水平。

3．行业主管部门制定城市货运配送企业考核管理办法

示范建设期内，行业主管部门制定出台城市配送企业考核管理办法，明确考核评价的内容、标准、方法和周期，定期对示范企业开展考核评估，评估结果作为调整优化城市配送运力调控和车辆城区通行证管控政策的重要依据。同时，对排名靠后的企业重点督导，引导城市配送企业规范健康发展。

4．省、市相关管理部门出台相关扶持政策

省、市人民政府设立专项资金支持城市绿色货运配送发展，在新能源车购置与营运、配送中心建设、先进组织模式推广应用、公共信息平台建设、市场主体培育等方面给予资金支持。

二、城市配送物流基础设施

5．干支衔接型货运枢纽（物流园区）

示范建设期末，投入运营的干支衔接型货运枢纽（物流园区）数量。干支衔接型货运枢纽（物流园区）是城市货运配送一级节点，具有仓储、分拨、配载、配送、信息服务、中转换装等功能，突出干线甩挂运输、多式联运和末端城市共同配送有机衔接，能够实现干线规模化运输与支线集散分拨的一体化组织。（单位：个）

6．公共配送中心

示范建设期末，投入运营的公共配送中心数量。公共配送中心是城市货运配送二级节点，是联接一级节点与末端公共配送站的纽带，应突出统一存储、集中分拣、共同配送的集约组织等功能。（单位：个）

7．末端公共配送站

示范建设期末，投入运营的末端公共配送站（货物装卸点）数量。末端公共配送站（货物装卸点）是面向终端客户，提供停靠、装卸、分拣等服务，满足社区、高校、商务区等末端商品配送需求。（单位：个）

三、城市配送车辆及配套设施

8．新增新能源城市配送车辆

示范建设期内，新增纯电动城市配送车辆的数量。（单位：辆）

9．新增新能源城市配送车占新增（更新）城市配送车辆的比例

示范建设期内，新增新能源城市配送车辆数量占全部新增和更新城市配送车辆的比例，见式（A.1），单位：%。

** （A.1）

式中：——新增新能源城市配送车占新增（更新）城市配送车辆的比例；

 ——新增新能源城市配送车辆数量；

 ——全部新增和更新城市配送车辆数量。

10．城市配送新能源纯电动货车与充电桩的配置比值

示范建设期末，城市配送新能源纯电动货车保有量与充电桩总量的比值，见式（A.2）。

 （A.2）

式中：——城市配送新能源纯电动货车与充电桩的配置比值；

 ——城市配送新能源纯电动货车保有量；

 ——充电桩总量。

11．冷藏保温配送车辆占城市配送车辆比重

示范建设期末，符合相关标准要求，且《车辆运输证》经营范围为“冷藏保鲜运输”的城市配送车辆数占全部城市配送车辆保有量的比例，见式（A.3），单位：%。

 （A.3）

式中：——冷藏保温配送车辆占城市配送车辆比重；

 ——冷藏保温配送车辆保有量；

 ——全部城市配送车辆保有量。

四、便利通行政策

12．新能源物流配送车辆便利通行政策

示范建设期内，与传统燃油城市配送车辆相比，给予新能源物流配送车辆更加优惠和便利的通行政策。

13．城市货运配送需求调查预测制度

示范建设期内，城市有关管理部门结合本地区城市配送发展的实际情况，开展城市配送需求调查预测工作，并形成了科学合理的调查预测结果。

14．配送车辆分时、错时、分类通行和停放措施出台情况

示范建设期内，城市有关管理部门根据城市配送需求调查结果和行业发展趋势，科学制定配送车辆分时、错时、分类通行和停放措施。

15．设置城市配送车辆临时停靠点

示范建设期内，在中心城区货流密集地区或者具备条件的道路范围内规划建设配送车辆的临时停车泊位数量。（单位：个）

五、先进配送组织模式

16．中心城区大型超市（卖场）、连锁店等商贸流通企业采用共同（集中、夜间）配送的比例

示范建设期内，示范企业通过共同（集中、夜间）配送模式，配送至中心城区商贸流通企业门店的货运量占中心城区全部商品配送总货运量的比例，见式（B.1），单位：%。

 （B.1）

式中：——中心城区大型超市（卖场）、连锁店等商贸流通企业采用共同（集中、夜间）配送的比例；

 ——采取共同（集中、夜间）配送的货运量；

 ——全部商品配送总货运量。

六、信息化建设

17．货运配送公共信息服务平台

示范建设期内，建成城市绿色货运配送运行监测服务平台，整合交通、商务、邮政、公安、工商等部门政务信息，并与示范企业信息平台有效对接，为货主和配送企业提供信息查询、车辆监管、交通诱导、数据分析等基本服务，满足政府对示范企业日常监管、绩效考核和示范企业对政务信息服务的需求。（单位：个）

18．企业城市配送信息系统

示范建设期内，示范企业依托移动互联网技术搭建信息平台，实现物流资源集约整合和精准匹配，有效提高城市配送运行效率；向客户企业提供信息查询、物流追踪、在线交易、保险理赔等基本服务以及多元化的增值服务，满足供应链上下游企业一站式服务需求。（单位：个）

七、市场主体培育

19．运作高效、服务规范的专业城市配送企业

示范建设期末，培育形成3A级（含）以上城市配送企业数量。（单位：家）

八、物流降本增效

20．城市配送车辆利用率较示范建设期初提高的比例

示范建设期末，城市配送示范企业车辆平均日单车行驶里程较示范建设期初（2018年7月）提升的比率，见式（C.1），单位：%。

 （C.1）

式中：——城市配送车辆利用率较示范建设期初提高的比例；

 ——期末平均日单车行驶里程；

 ——期初平均日单车行驶里程。

21．城市配送成本较示范建设期初降低的比例

示范建设期末，城市配送吨公里运输成本较示范建设期初（2018年7月）下降的比率。配送运输成本应按照《社会物流统计指标体系》（GB/T 24361-2009）的要求核算，见式（C.2），单位：%。

 （C.2）

式中：——城市配送成本较示范建设期初降低的比例；

 ——期初平均吨公里配送运输成本；

 ——期末平均吨公里配送运输成本。

22．城市配送车辆单位周转量能耗较示范建设期初降低的比例

示范建设期末，城市配送车辆百吨公里周转量燃料消耗较示范建设期初（2018年7月）下降的比率。百吨公里燃料消耗量＝燃料消耗总量/（总货物周转量/100），见式（C.3），单位：%。

 （C.3）

式中：——城市配送车辆单位周转量能耗较示范建设期初降低的比例；

 *R1*——期初百吨公里燃料消耗量。

 *R2*——期末百吨公里燃料消耗量；

附件2

城市绿色货运配送示范工程联系人报名表

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 姓名 | 单位 | 职务 | 固定电话 | 移动电话 | 传真 |
| 1 |  |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |  |
| 3 |  |  |  |  |  |  |
| 4 |  |  |  |  |  |  |
| 5 |  |  |  |  |  |  |