**第61批高级客车（含公共汽车）类型划分及等级评定表**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 厂家  车型  技术参数 | 北京北方 | 福田汽车 | 福田汽车 | 江苏九龙 | 江苏九龙 |
| BFC6127L2D5 | BJ6122U7BJB-1 | BJ6112U7BHB-1 | HKL6520QE | HKL6491QE1 |
| 评定类型及等级 | 大型高二级 | 大型高一级 | 大型高一级 | 小型高一级 | 小型高一级 |
| 车身长度 mm | 12000 | 11625 | 10990 | 5150 | 4900 |
| 座位数+司机 ≤ | 49+1 | 49+1 | 47+1 | 8+1 | 6+1 |
| 额定功率 kw ≥ | 276 | 235 | 199 | 140 | 108 |
| 比功率 kw/t ≥ | 13.5 | 12 | 12 | 19 | 19 |
| 匀速车内噪声 dB(A) ≤ | 69 | 72 | 72 | 72 | 72 |
| 发动机位置 | 后 | 后 | 后 | 前 | 前 |
| 乘客门位置 | 前中 | 前中 | 前中 | 前中 | 前中 |
| 车身全承载式结构 | 装置 | - | - | - | - |
| 车内通道宽 mm ≥ | 350 | 350 | 350 | 300 | 300 |
| 悬架类型 | A | B | B | C | C |
| 盘式制动器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| ABS（一类） | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 蹄片间隙自调装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 缓速器 | 装置 | 装置 | 装置 | - | - |
| 底盘自动润滑系统 | 装置 | - | - | - | - |
| 节能风扇散热系统 | 装置 | 装置 | 装置 | - | - |
| 后置发动机舱温度报警系统和自动灭火装置 | 装置 | 装置 | 装置 | - | - |
| 无内胎子午线轮胎 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 胎压监测报警系统 | - | - | - | - | - |
| 轮胎爆胎应急安全装置 | - | - | - | - | - |
| 座间距（同向）mm ≥ | 760 | 720 | 720 | 670 | 670 |
| 座垫宽 mm ≥ | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 |
| 座椅深 mm ≥ | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 |
| 靠背高 mm ≥ | 720 | 680 | 680 | 680 | 680 |
| 靠背角度可调(15°~30°) | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 扶手（靠通道处） | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 |
| 座椅脚蹬 | 可调 | 可调 | 可调 | - | - |
| 座椅横移（向通道）mm≥ | 60 | 60 | 60 | - | - |
| 座椅汽车安全带 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 空气调节装置 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 |
| 空气净化装置 | 装置 | - | - | - | - |
| 卫生间（位置） | 中 | - | - | - | - |
| CAN总线 | 装置 | - | - | - | - |
| 车桥随动转向 | - | - | - | - | - |
| 影音播放及麦克风设备 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 卫星定位系统 | 装置 | 装置 | 装置 | - | - |
| 人均行李舱容积 m3/ 人≥ | 0.17 | 0.15 | 0.13 | - | - |
| 特殊结构说明 |  |  |  |  |  |

此表为高级营运客车汽车评定表。\*注释：“（）”表示可选配置；另，所有客车的行李舱最大内高不得超过1.2m。

**第61批高级客车（含公共汽车）类型划分及等级评定表(续表1)**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 厂家  车型  技术参数 | 亚星客车 | 苏州金龙 | 苏州金龙 | 苏州金龙 | 苏州金龙 |
| YBL6818H1QP1 | KLQ6122HAE51B | KLQ6111YAC51 | KLQ6909KAE52D | KLQ6902KAE51B |
| 评定类型及等级 | 中型高一级 | 大型高一级 | 大型高一级 | 中型高二级 | 中型高一级 |
| 车身长度 mm | 8110 | 11720 | 11120 | 8995 | 8995 |
| 座位数+司机 ≤ | 22+1 | 49+1 | 47+1 | 38(35)+1 | 39(37)+1 |
| 额定功率 kw ≥ | 120 | 243 | 199 | 199 | 180 |
| 比功率 kw/t ≥ | 13 | 12 | 12 | 14 | 13 |
| 匀速车内噪声 dB(A) ≤ | 72 | 72 | 72 | 70 | 72 |
| 发动机位置 | 后 | 后 | 后 | 后 | 后 |
| 乘客门位置 | 前 | 前中 | 前中 | 前(前中)\* | 前(前中)\* |
| 车身全承载式结构 | - | - | - | - | - |
| 车内通道宽 mm ≥ | 350 | 350 | 350 | 350 | 350 |
| 悬架类型 | B | B | B | B | B |
| 盘式制动器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| ABS（一类） | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 蹄片间隙自调装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 缓速器 | - | 装置 | 装置 | 装置 | - |
| 底盘自动润滑系统 | - | - | - | 装置 | - |
| 节能风扇散热系统 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 后置发动机舱温度报警系统和自动灭火装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 无内胎子午线轮胎 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 胎压监测报警系统 | - | - | - | - | - |
| 轮胎爆胎应急安全装置 | - | - | - | - | - |
| 座间距（同向）mm ≥ | 720 | 720 | 720 | 750 | 720 |
| 座垫宽 mm ≥ | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 |
| 座椅深 mm ≥ | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 |
| 靠背高 mm ≥ | 680 | 680 | 680 | 720 | 680 |
| 靠背角度可调(15°~30°) | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 扶手（靠通道处） | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 |
| 座椅脚蹬 | - | 可调 | 可调 | 可调 | - |
| 座椅横移（向通道）mm≥ | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| 座椅汽车安全带 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 空气调节装置 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 |
| 空气净化装置 | - | - | - | - | - |
| 卫生间（位置） | - | - | - | - | - |
| CAN总线 | - | - | - | - | - |
| 车桥随动转向 | - | - | - | - | - |
| 影音播放及麦克风设备 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 卫星定位系统 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 人均行李舱容积 m3/ 人≥ | 0.09 | 0.15 | 0.075 | 0.10 | 0.09 |
| 特殊结构说明 |  |  | 天然气 |  |  |

此表为高级营运客车汽车评定表。\*注释：“（）”表示可选配置；另，所有客车的行李舱最大内高不得超过1.2m。

**第61批高级客车（含公共汽车）类型划分及等级评定表(续表2)**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 厂家  车型  技术参数 | 苏州金龙 | 厦门金旅 | 厦门金旅 | 厦门金旅 | 厦门金龙 |
| KLQ6882KAE51A | XML6129J15S1 | XML6129J15E | XML6601J15E | XMQ6135QYD5C |
| 评定类型及等级 | 中型高一级 | 大型高三级 | 大型高二级 | 小型高二级 | 特大型高一级 |
| 车身长度 mm | 8765 | 12000 | 12000 | 5990 | 12990 |
| 座位数+司机 ≤ | 22(22)+1 | 45+1 | 47+1 | 16+1 | 55+1 |
| 额定功率 kw ≥ | 162 | 276 | 297 | 120 | 276 |
| 比功率 kw/t ≥ | 13 | 15 | 13.5 | 21 | 11 |
| 匀速车内噪声 dB(A) ≤ | 72 | 66 | 69 | 70 | 72 |
| 发动机位置 | 后 | 后 | 后 | 前 | 后 |
| 乘客门位置 | 前(前中)\* | 前中 | 前中 | 中 | 前中 |
| 车身全承载式结构 | - | 装置 | 装置 | - | 装置 |
| 车内通道宽 mm ≥ | 350 | 350 | 350 | 300 | 350 |
| 悬架类型 | B | A | B | C | B |
| 盘式制动器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| ABS（一类） | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 蹄片间隙自调装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 缓速器 | - | 装置 | 装置 | - | 装置 |
| 底盘自动润滑系统 | - | 装置 | 装置 | - | 装置 |
| 节能风扇散热系统 | 装置 | 装置 | 装置 | - | 装置 |
| 后置发动机舱温度报警系统和自动灭火装置 | 装置 | 装置 | 装置 | - | 装置 |
| 无内胎子午线轮胎 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 胎压监测报警系统 | - | 装置 | - | - | - |
| 轮胎爆胎应急安全装置 | - | - | - | - | 装置 |
| 座间距（同向）mm ≥ | 720 | 780 | 760 | 680 | 740 |
| 座垫宽 mm ≥ | 440 | 450 | 440 | 440 | 440 |
| 座椅深 mm ≥ | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 |
| 靠背高 mm ≥ | 680 | 720 | 720 | 720 | 680 |
| 靠背角度可调(15°~30°) | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 扶手（靠通道处） | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 |
| 座椅脚蹬 | - | 可调 | 可调 | - | 可调 |
| 座椅横移（向通道）mm≥ | 60 | 60 | 60 | - | 60 |
| 座椅汽车安全带 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 空气调节装置 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 |
| 空气净化装置 | - | 装置 | 装置 | - | - |
| 卫生间（位置） | - | 中 | 中 | - | - |
| CAN总线 | - | 装置 | 装置 | - | - |
| 车桥随动转向 | - | - | - | - | 装置 |
| 影音播放及麦克风设备 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 卫星定位系统 | 装置 | 装置 | 装置 | - | 装置 |
| 人均行李舱容积 m3/ 人≥ | 0.09 | 0.19 | 0.17 | - | 0.13 |
| 特殊结构说明 |  |  |  |  |  |

此表为高级营运客车汽车评定表。\*注释：“（）”表示可选配置；另，所有客车的行李舱最大内高不得超过1.2m。

**第61批高级客车（含公共汽车）类型划分及等级评定表(续表3)**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 厂家  车型  技术参数 | 厦门金龙 | 厦门金龙 | 厦门金龙 | 厦门金龙 | 中通客车 |
| XMQ6127CYD5A | XMQ6905AYD5C | XMQ6535CEG52 | XMQ6535AEG51 | LCK6126H5QA1 |
| 评定类型及等级 | 大型高三级 | 中型高一级 | 小型高一级 | 小型高一级 | 大型高一级 |
| 车身长度 mm | 12000 | 8995 | 5310 | 5310 | 11795 |
| 座位数+司机 ≤ | 47+1 | 39(35)+1 | 8+1 | 8+1 | 49+1 |
| 额定功率 kw ≥ | 276 | 180 | 82 | 158 | 247 |
| 比功率 kw/t ≥ | 15 | 13 | 19 | 19 | 12 |
| 匀速车内噪声 dB(A) ≤ | 66 | 72 | 72 | 72 | 72 |
| 发动机位置 | 后 | 后 | 前 | 前 | 后 |
| 乘客门位置 | 前中 | 前(前中)\* | 中 | 中 | 前中 |
| 车身全承载式结构 | 装置 | - | - | - | - |
| 车内通道宽 mm ≥ | 350 | 350 | 300 | 300 | 350 |
| 悬架类型 | A | B | C | C | B |
| 盘式制动器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| ABS（一类） | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 蹄片间隙自调装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 缓速器 | 装置 | - | - | - | 装置 |
| 底盘自动润滑系统 | 装置 | - | - | - | - |
| 节能风扇散热系统 | 装置 | 装置 | - | - | 装置 |
| 后置发动机舱温度报警系统和自动灭火装置 | 装置 | 装置 | - | - | 装置 |
| 无内胎子午线轮胎 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 胎压监测报警系统 | 装置 | - | - | - | - |
| 轮胎爆胎应急安全装置 | - | - | - | - | - |
| 座间距（同向）mm ≥ | 780 | 720 | 670 | 670 | 720 |
| 座垫宽 mm ≥ | 450 | 440 | 440 | 440 | 440 |
| 座椅深 mm ≥ | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 |
| 靠背高 mm ≥ | 720 | 680 | 680 | 680 | 680 |
| 靠背角度可调(15°~30°) | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 扶手（靠通道处） | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 |
| 座椅脚蹬 | 可调 | - | - | - | 可调 |
| 座椅横移（向通道）mm≥ | 60 | 60 | - | - | 60 |
| 座椅汽车安全带 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 空气调节装置 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 |
| 空气净化装置 | 装置 | - | - | - | - |
| 卫生间（位置） | 中 | - | - | - | - |
| CAN总线 | 装置 | - | - | - | - |
| 车桥随动转向 | - | - | - | - | - |
| 影音播放及麦克风设备 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 卫星定位系统 | 装置 | 装置 | - | - | 装置 |
| 人均行李舱容积 m3/ 人≥ | 0.19 | 0.09 | - | - | 0.15 |
| 特殊结构说明 |  |  |  |  |  |

此表为高级营运客车汽车评定表。\*注释：“（）”表示可选配置；另，所有客车的行李舱最大内高不得超过1.2m。

**第61批高级客车（含公共汽车）类型划分及等级评定表(续表4)**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 厂家  车型  技术参数 | 中通客车 | 郑州宇通 | 郑州宇通 | 郑州宇通 | 郑州宇通 |
| LCK6120H5QA1 | ZK6148HQB5Y | ZK6128HQA5E | ZK6113HQB5E | ZK6601D5Y1 |
| 评定类型及等级 | 大型高一级 | 特大型高一级 | 大型高二级 | 大型高二级 | 小型高一级 |
| 车身长度 mm | 11700 | 13700 | 12000 | 11300 | 5980 |
| 座位数+司机 ≤ | 49+1 | 55+1 | 47+1 | 43+1 | 16+1 |
| 额定功率 kw ≥ | 220 | 294 | 247 | 228 | 110 |
| 比功率 kw/t ≥ | 12 | 11 | 13.5 | 13.5 | 19 |
| 匀速车内噪声 dB(A) ≤ | 72 | 72 | 69 | 69 | 72 |
| 发动机位置 | 后 | 后 | 后 | 后 | 前 |
| 乘客门位置 | 前中 | 前中 | 前中 | 前中 | 中 |
| 车身全承载式结构 | - | 装置 | 装置 | 装置 | - |
| 车内通道宽 mm ≥ | 350 | 350 | 350 | 350 | 300 |
| 悬架类型 | B | B | B | B | C |
| 盘式制动器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| ABS（一类） | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 蹄片间隙自调装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 缓速器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | - |
| 底盘自动润滑系统 | - | 装置 | 装置 | 装置 | - |
| 节能风扇散热系统 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | - |
| 后置发动机舱温度报警系统和自动灭火装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | - |
| 无内胎子午线轮胎 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 胎压监测报警系统 | - | - | - | - | - |
| 轮胎爆胎应急安全装置 | - | 装置 | - | - | - |
| 座间距（同向）mm ≥ | 720 | 740 | 760 | 760 | 670 |
| 座垫宽 mm ≥ | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 |
| 座椅深 mm ≥ | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 |
| 靠背高 mm ≥ | 680 | 680 | 720 | 720 | 680 |
| 靠背角度可调(15°~30°) | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 扶手（靠通道处） | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 |
| 座椅脚蹬 | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 | - |
| 座椅横移（向通道）mm≥ | 60 | 60 | 60 | 60 | - |
| 座椅汽车安全带 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 空气调节装置 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 |
| 空气净化装置 | - | - | 装置 | 装置 | - |
| 卫生间（位置） | - | - | 中 | 中 | - |
| CAN总线 | - | - | 装置 | 装置 | - |
| 车桥随动转向 | - | 装置 | - | - | - |
| 影音播放及麦克风设备 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 卫星定位系统 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | - |
| 人均行李舱容积 m3/ 人≥ | 0.15 | 0.13 | 0.17 | 0.17 | - |
| 特殊结构说明 |  |  |  |  |  |

此表为高级营运客车汽车评定表。\*注释：“（）”表示可选配置；另，所有客车的行李舱最大内高不得超过1.2m。

**第61批高级客车（含公共汽车）类型划分及等级评定表(续表5)**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 厂家  车型  技术参数 | 郑州宇通 | 豪沃客车 | 东风特种 | 桂林客车 | 牡丹汽车 |
| ZK6601D5Y | JK6907H5A | EQ6602LTV | GL6125HKE1 | MD6601KH5A |
| 评定类型及等级 | 小型高一级 | 中型高一级 | 小型高一级 | 大型高一级 | 小型高一级 |
| 车身长度 mm | 5980 | 8995 | 5990 | 11650 | 5995 |
| 座位数+司机 ≤ | 16+1 | 37+1 | 13+1 | 49+1 | 17+1 |
| 额定功率 kw ≥ | 110 | 176 | 85 | 228 | 106 |
| 比功率 kw/t ≥ | 19 | 13 | 19 | 12 | 19 |
| 匀速车内噪声 dB(A) ≤ | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 |
| 发动机位置 | 前 | 后 | 前 | 后 | 前 |
| 乘客门位置 | 中 | 前 | 前 | 前中 | 中 |
| 车身全承载式结构 | - | - | - | - | - |
| 车内通道宽 mm ≥ | 300 | 350 | 300 | 350 | 300 |
| 悬架类型 | C | B | C | B | C |
| 盘式制动器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| ABS（一类） | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 蹄片间隙自调装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 缓速器 | - | - | - | 装置 | - |
| 底盘自动润滑系统 | - | - | - | - | - |
| 节能风扇散热系统 | - | 装置 | - | 装置 | - |
| 后置发动机舱温度报警系统和自动灭火装置 | - | 装置 | - | 装置 | - |
| 无内胎子午线轮胎 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 胎压监测报警系统 | - | - | - | - | - |
| 轮胎爆胎应急安全装置 | - | - | - | - | - |
| 座间距（同向）mm ≥ | 670 | 720 | 670 | 720 | 670 |
| 座垫宽 mm ≥ | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 |
| 座椅深 mm ≥ | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 |
| 靠背高 mm ≥ | 680 | 680 | 680 | 680 | 680 |
| 靠背角度可调(15°~30°) | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 扶手（靠通道处） | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 |
| 座椅脚蹬 | - | - | - | 可调 | - |
| 座椅横移（向通道）mm≥ | - | 60 | - | 60 | - |
| 座椅汽车安全带 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 空气调节装置 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 |
| 空气净化装置 | - | - | - | - | - |
| 卫生间（位置） | - | - | - | - | - |
| CAN总线 | - | - | - | - | - |
| 车桥随动转向 | - | - | - | - | - |
| 影音播放及麦克风设备 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 卫星定位系统 | - | 装置 | - | 装置 | - |
| 人均行李舱容积 m3/ 人≥ | - | 0.09 | - | 0.15 | - |
| 特殊结构说明 |  |  |  |  |  |

此表为高级营运客车汽车评定表。\*注释：“（）”表示可选配置；另，所有客车的行李舱最大内高不得超过1.2m。

**第61批高级客车（含公共汽车）类型划分及等级评定表(续表6)**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 厂家  车型  技术参数 | 江铃全顺 | 江铃全顺 | 江铃全顺 | 上海申龙 | 上海申龙 |
| JX6551TY-M5 | JX6490T-L5 | JX6471TY-M5 | SLK6116TLN5 | SLK6903BLN5 |
| 评定类型及等级 | 小型高一级 | 小型高一级 | 小型高一级 | 大型高一级 | 中型高二级 |
| 车身长度 mm | 5496 | 4944 | 4744 | 10995 | 8995 |
| 座位数+司机 ≤ | 13+1 | 7+1 | 10+1 | 47+1 | 38(36)+1 |
| 额定功率 kw ≥ | 85 | 85 | 85 | 191 | 199 |
| 比功率 kw/t ≥ | 19 | 19 | 19 | 12 | 14 |
| 匀速车内噪声 dB(A) ≤ | 72 | 72 | 72 | 72 | 70 |
| 发动机位置 | 前 | 前 | 前 | 后 | 后 |
| 乘客门位置 | 前中 | 前中 | 前中 | 前中 | 前(前中)\* |
| 车身全承载式结构 | - | - | - | - | - |
| 车内通道宽 mm ≥ | 300 | 300 | 300 | 350 | 350 |
| 悬架类型 | C | C | C | B | B |
| 盘式制动器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| ABS（一类） | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 蹄片间隙自调装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 缓速器 | - | - | - | 装置 | 装置 |
| 底盘自动润滑系统 | - | - | - | - | 装置 |
| 节能风扇散热系统 | - | - | - | 装置 | 装置 |
| 后置发动机舱温度报警系统和自动灭火装置 | - | - | - | 装置 | 装置 |
| 无内胎子午线轮胎 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 胎压监测报警系统 | - | - | - | - | - |
| 轮胎爆胎应急安全装置 | - | - | - | - | - |
| 座间距（同向）mm ≥ | 670 | 670 | 670 | 720 | 750 |
| 座垫宽 mm ≥ | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 |
| 座椅深 mm ≥ | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 |
| 靠背高 mm ≥ | 680 | 680 | 680 | 680 | 720 |
| 靠背角度可调(15°~30°) | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 扶手（靠通道处） | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 |
| 座椅脚蹬 | - | - | - | 可调 | 可调 |
| 座椅横移（向通道）mm≥ | - | - | - | 60 | 60 |
| 座椅汽车安全带 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 空气调节装置 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 |
| 空气净化装置 | - | - | - | - | - |
| 卫生间（位置） | - | - | - | - | - |
| CAN总线 | - | - | - | - | - |
| 车桥随动转向 | - | - | - | - | - |
| 影音播放及麦克风设备 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 卫星定位系统 | - | - | - | 装置 | 装置 |
| 人均行李舱容积 m3/ 人≥ | - | - | - | 0.065 | 0.05 |
| 特殊结构说明 |  |  |  | 天然气 | 天然气 |

此表为高级营运客车汽车评定表。\*注释：“（）”表示可选配置；另，所有客车的行李舱最大内高不得超过1.2m。

**第61批高级客车（含公共汽车）类型划分及等级评定表(续表7)**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 厂家  车型  技术参数 | 上海申龙 | 华晨雷诺金杯 |  |  |  |
| SLK6903ALD51 | SY6521D4S1BG3 |  |  |  |
| 评定类型及等级 | 中型高一级 | 小型高一级 |  |  |  |
| 车身长度 mm | 8995 | 5235 |  |  |  |
| 座位数+司机 ≤ | 39(37)+1 | 8+1 |  |  |  |
| 额定功率 kw ≥ | 180 | 78 |  |  |  |
| 比功率 kw/t ≥ | 13 | 19 |  |  |  |
| 匀速车内噪声 dB(A) ≤ | 72 | 72 |  |  |  |
| 发动机位置 | 后 | 前 |  |  |  |
| 乘客门位置 | 前(前中)\* | 前中 |  |  |  |
| 车身全承载式结构 | - | - |  |  |  |
| 车内通道宽 mm ≥ | 350 | 300 |  |  |  |
| 悬架类型 | B | C |  |  |  |
| 盘式制动器 | 装置 | 装置 |  |  |  |
| ABS（一类） | 装置 | 装置 |  |  |  |
| 蹄片间隙自调装置 | 装置 | 装置 |  |  |  |
| 缓速器 | - | - |  |  |  |
| 底盘自动润滑系统 | - | - |  |  |  |
| 节能风扇散热系统 | 装置 | - |  |  |  |
| 后置发动机舱温度报警系统和自动灭火装置 | 装置 | - |  |  |  |
| 无内胎子午线轮胎 | 装置 | 装置 |  |  |  |
| 胎压监测报警系统 | - | - |  |  |  |
| 轮胎爆胎应急安全装置 | - | - |  |  |  |
| 座间距（同向）mm ≥ | 720 | 670 |  |  |  |
| 座垫宽 mm ≥ | 440 | 440 |  |  |  |
| 座椅深 mm ≥ | 440 | 440 |  |  |  |
| 靠背高 mm ≥ | 680 | 680 |  |  |  |
| 靠背角度可调(15°~30°) | 装置 | 装置 |  |  |  |
| 扶手（靠通道处） | 可调 | 可调 |  |  |  |
| 座椅脚蹬 | - | - |  |  |  |
| 座椅横移（向通道）mm≥ | 60 | - |  |  |  |
| 座椅汽车安全带 | 装置 | 装置 |  |  |  |
| 空气调节装置 | 冷暖 | 冷暖 |  |  |  |
| 空气净化装置 | - | - |  |  |  |
| 卫生间（位置） | - | - |  |  |  |
| CAN总线 | - | - |  |  |  |
| 车桥随动转向 | - | - |  |  |  |
| 影音播放及麦克风设备 | 装置 | 装置 |  |  |  |
| 卫星定位系统 | 装置 | - |  |  |  |
| 人均行李舱容积 m3/ 人≥ | 0.09 | - |  |  |  |
| 特殊结构说明 |  |  |  |  |  |

此表为高级营运客车汽车评定表。\*注释：“（）”表示可选配置；另，所有客车的行李舱最大内高不得超过1.2m。

**第61批高级客车（含公共汽车）类型划分及等级评定表(续表8）**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 厂家  车型  技术参数 | 福田汽车 | 福田汽车 | 比亚迪 | 比亚迪 | 比亚迪 |
| BJ6117EVUA-5 | BJ6802EVUA-7 | BYD6120LLEV3 | BYD6110LLEV3 | BYD6900HLEV |
| 评定类型及等级 | 大型高一级 | 中型高一级 | 大型高一级 | 大型高一级 | 中型高一级 |
| 车身长度 mm | 11210 | 8005 | 12000 | 10690 | 8995 |
| 座位数+司机 ≤ | 47+1 | 33+1 | 47+1 | 41+1 | 37+1 |
| 纯电续航里程 km≥ | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 |
| 动力电池总质量与整车整备质量比% ≤ | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| 匀速车内噪声 dB(A) ≤ | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 |
| 乘客门位置 | 前中 | 前 | 前中 | 前中 | 前 |
| 车身全承载式结构 | - | - | - | - | - |
| 车内通道宽 mm ≥ | 350 | 350 | 350 | 350 | 350 |
| 悬架类型 | B | B | A | B | B |
| 盘式制动器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| ABS（一类） | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 蹄片间隙自调装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 缓速器或其它辅助制动装置 | 装置 | - | 装置 | 装置 | - |
| 底盘自动润滑系统 | - | - | - | - | - |
| 电池箱专用自动灭火装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 无内胎子午线轮胎 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 胎压监测报警系统 | - | - | - | - | - |
| 轮胎爆胎应急安全装置 | - | - | - | - | - |
| 座间距（同向）mm ≥ | 720 | 720 | 720 | 720 | 720 |
| 座垫宽 mm ≥ | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 |
| 座椅深 mm ≥ | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 |
| 靠背高 mm ≥ | 680 | 680 | 680 | 680 | 680 |
| 靠背角度可调(15°~30°) | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 扶手（靠通道处） | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 |
| 座椅脚蹬 | 可调 | - | 可调 | 可调 | - |
| 座椅横移（向通道）mm≥ | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| 座椅汽车安全带 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 空气调节装置 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 |
| 空气净化装置 | - | - | - | - | - |
| 卫生间（位置） | - | - | - | - | - |
| CAN总线 | - | - | - | - | - |
| 电池或超级电容装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 地板阻燃性覆盖物材料 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 影音播放及麦克风设备 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 卫星定位系统 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 人均行李舱容积 m3/ 人≥ | 0.0375 | 0.0225 | 0.0375 | 0.0325 | 0.0225 |
| 特殊结构说明 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 |

此表为新能源高级营运客车汽车评定表。\*注释：“（）”表示可选配置；另，所有客车的行李舱最大内高不得超过1.2m。

**第61批高级客车（含公共汽车）类型划分及等级评定表(续表9）**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 厂家  车型  技术参数 | 比亚迪 | 亚星客车 | 苏州金龙 | 苏州金龙 | 厦门金旅 |
| BYD6900HLEV1 | YBL6111HBEV3 | KLQ6812KAEV1N1 | KLQ6111HZEV1N1 | XML6102JEVW02 |
| 评定类型及等级 | 中型高一级 | 大型高一级 | 中型高一级 | 大型高一级 | 大型高一级 |
| 车身长度 mm | 8995 | 10990 | 8110 | 10760 | 10490 |
| 座位数+司机 ≤ | 37+1 | 45+1 | 33(31)+1 | 45+1 | 43+1 |
| 纯电续航里程 km≥ | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 |
| 动力电池总质量与整车整备质量比% ≤ | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| 匀速车内噪声 dB(A) ≤ | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 |
| 乘客门位置 | 前 | 前中 | 前(前中)\* | 前中 | 前中 |
| 车身全承载式结构 | - | - | - | - | - |
| 车内通道宽 mm ≥ | 350 | 350 | 350 | 350 | 350 |
| 悬架类型 | B | B | B | B | B |
| 盘式制动器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| ABS（一类） | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 蹄片间隙自调装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 缓速器或其它辅助制动装置 | - | 装置 | - | 装置 | 装置 |
| 底盘自动润滑系统 | - | - | - | - | - |
| 电池箱专用自动灭火装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 无内胎子午线轮胎 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 胎压监测报警系统 | - | - | - | - | - |
| 轮胎爆胎应急安全装置 | - | - | - | - | - |
| 座间距（同向）mm ≥ | 720 | 720 | 720 | 720 | 720 |
| 座垫宽 mm ≥ | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 |
| 座椅深 mm ≥ | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 |
| 靠背高 mm ≥ | 680 | 680 | 680 | 680 | 680 |
| 靠背角度可调(15°~30°) | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 扶手（靠通道处） | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 |
| 座椅脚蹬 | - | 可调 | - | 可调 | 可调 |
| 座椅横移（向通道）mm≥ | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| 座椅汽车安全带 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 空气调节装置 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 |
| 空气净化装置 | - | - | - | - | - |
| 卫生间（位置） | - | - | - | - | - |
| CAN总线 | - | - | - | - | - |
| 电池或超级电容装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 地板阻燃性覆盖物材料 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 影音播放及麦克风设备 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 卫星定位系统 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 人均行李舱容积 m3/ 人≥ | 0.0225 | 0.0325 | 0.0225 | 0.0325 | 0.0325 |
| 特殊结构说明 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 |

此表为新能源高级营运客车汽车评定表。\*注释：“（）”表示可选配置；另，所有客车的行李舱最大内高不得超过1.2m。

**第61批高级客车（含公共汽车）类型划分及等级评定表(续表10）**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 厂家  车型  技术参数 | 郑州宇通 | 郑州宇通 | 郑州宇通 | 郑州宇通 | 郑州宇通 |
| ZK6119BEVQY15P | ZK6119BEVQY16P | ZK6119BEVQY18P | ZK6115BEVY13A | ZK6906BEVQY13A |
| 评定类型及等级 | 大型高一级 | 大型高一级 | 大型高一级 | 大型高一级 | 中型高一级 |
| 车身长度 mm | 11300 | 11300 | 11300 | 10690 | 8995 |
| 座位数+司机 ≤ | 47+1 | 47+1 | 47+1 | 43+1 | 37+1 |
| 纯电续航里程 km≥ | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 |
| 动力电池总质量与整车整备质量比% ≤ | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| 匀速车内噪声 dB(A) ≤ | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 |
| 乘客门位置 | 前中 | 前中 | 前中 | 前中 | 前 |
| 车身全承载式结构 | - | - | - | - | - |
| 车内通道宽 mm ≥ | 350 | 350 | 350 | 350 | 350 |
| 悬架类型 | B | B | B | B | B |
| 盘式制动器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| ABS（一类） | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 蹄片间隙自调装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 缓速器或其它辅助制动装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | - |
| 底盘自动润滑系统 | - | - | - | - | - |
| 电池箱专用自动灭火装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 无内胎子午线轮胎 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 胎压监测报警系统 | - | - | - | - | - |
| 轮胎爆胎应急安全装置 | - | - | - | - | - |
| 座间距（同向）mm ≥ | 720 | 720 | 720 | 720 | 720 |
| 座垫宽 mm ≥ | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 |
| 座椅深 mm ≥ | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 |
| 靠背高 mm ≥ | 680 | 680 | 680 | 680 | 680 |
| 靠背角度可调(15°~30°) | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 扶手（靠通道处） | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 |
| 座椅脚蹬 | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 | - |
| 座椅横移（向通道）mm≥ | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| 座椅汽车安全带 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 空气调节装置 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 |
| 空气净化装置 | - | - | - | - | - |
| 卫生间（位置） | - | - | - | - | - |
| CAN总线 | - | - | - | - | - |
| 电池或超级电容装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 地板阻燃性覆盖物材料 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 影音播放及麦克风设备 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 卫星定位系统 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 人均行李舱容积 m3/ 人≥ | 0.0375 | 0.0375 | 0.0375 | 0.0325 | 0.0225 |
| 特殊结构说明 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 |

此表为新能源高级营运客车汽车评定表。\*注释：“（）”表示可选配置；另，所有客车的行李舱最大内高不得超过1.2m。

**第61批高级客车（含公共汽车）类型划分及等级评定表(续表11）**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 厂家  车型  技术参数 | 郑州宇通 | 郑州宇通 | 郑州宇通 | 山东沂星 | 山东沂星 |
| ZK6906BEVQY15 | ZK6826BEVQY12A | ZK6826BEVQY13A | SDL6121EVL | SDL6122EVL |
| 评定类型及等级 | 中型高一级 | 中型高一级 | 中型高一级 | 大型高一级 | 大型高一级 |
| 车身长度 mm | 8995 | 8245 | 8245 | 12000 | 12000 |
| 座位数+司机 ≤ | 37+1 | 33+1 | 33+1 | 47+1 | 47+1 |
| 纯电续航里程 km≥ | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 |
| 动力电池总质量与整车整备质量比% ≤ | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| 匀速车内噪声 dB(A) ≤ | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 |
| 乘客门位置 | 前 | 前 | 前 | 前中 | 前中 |
| 车身全承载式结构 | - | - | - | - | - |
| 车内通道宽 mm ≥ | 350 | 350 | 350 | 350 | 350 |
| 悬架类型 | B | B | B | B | B |
| 盘式制动器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| ABS（一类） | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 蹄片间隙自调装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 缓速器或其它辅助制动装置 | - | - | - | 装置 | 装置 |
| 底盘自动润滑系统 | - | - | - | - | - |
| 电池箱专用自动灭火装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 无内胎子午线轮胎 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 胎压监测报警系统 | - | - | - | - | - |
| 轮胎爆胎应急安全装置 | - | - | - | - | - |
| 座间距（同向）mm ≥ | 720 | 720 | 720 | 720 | 720 |
| 座垫宽 mm ≥ | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 |
| 座椅深 mm ≥ | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 |
| 靠背高 mm ≥ | 680 | 680 | 680 | 680 | 680 |
| 靠背角度可调(15°~30°) | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 扶手（靠通道处） | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 |
| 座椅脚蹬 | - | - | - | 可调 | 可调 |
| 座椅横移（向通道）mm≥ | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| 座椅汽车安全带 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 空气调节装置 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 |
| 空气净化装置 | - | - | - | - | - |
| 卫生间（位置） | - | - | - | - | - |
| CAN总线 | - | - | - | - | - |
| 电池或超级电容装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 地板阻燃性覆盖物材料 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 影音播放及麦克风设备 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 卫星定位系统 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 人均行李舱容积 m3/ 人≥ | 0.0225 | 0.0225 | 0.0225 | 0.0375 | 0.0375 |
| 特殊结构说明 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 |

此表为新能源高级营运客车汽车评定表。\*注释：“（）”表示可选配置；另，所有客车的行李舱最大内高不得超过1.2m。

**第61批高级客车（含公共汽车）类型划分及等级评定表(续表12）**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 厂家  车型  技术参数 | 中植一客 | 上海申龙 | 南京金龙 | 南京金龙 | 南京金龙 |
| CDL6110LRBEV4 | SLK6108ABEVW1 | NJL6117BEV26 | NJL6117EV1 | NJL6117EV2 |
| 评定类型及等级 | 大型高一级 | 大型高一级 | 大型高一级 | 大型高一级 | 大型高一级 |
| 车身长度 mm | 10990 | 10495 | 10995 | 10995 | 10995 |
| 座位数+司机 ≤ | 45+1 | 43+1 | 47+1 | 47+1 | 47+1 |
| 纯电续航里程 km≥ | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 |
| 动力电池总质量与整车整备质量比% ≤ | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| 匀速车内噪声 dB(A) ≤ | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 |
| 乘客门位置 | 前中 | 前中 | 前中 | 前中 | 前中 |
| 车身全承载式结构 | - | - | - | - | - |
| 车内通道宽 mm ≥ | 350 | 350 | 350 | 350 | 350 |
| 悬架类型 | B | B | B | B | B |
| 盘式制动器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| ABS（一类） | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 蹄片间隙自调装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 缓速器或其它辅助制动装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 底盘自动润滑系统 | - | - | - | - | - |
| 电池箱专用自动灭火装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 无内胎子午线轮胎 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 胎压监测报警系统 | - | - | - | - | - |
| 轮胎爆胎应急安全装置 | - | - | - | - | - |
| 座间距（同向）mm ≥ | 720 | 720 | 720 | 720 | 720 |
| 座垫宽 mm ≥ | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 |
| 座椅深 mm ≥ | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 |
| 靠背高 mm ≥ | 680 | 680 | 680 | 680 | 680 |
| 靠背角度可调(15°~30°) | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 扶手（靠通道处） | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 |
| 座椅脚蹬 | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 |
| 座椅横移（向通道）mm≥ | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| 座椅汽车安全带 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 空气调节装置 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 |
| 空气净化装置 | - | - | - | - | - |
| 卫生间（位置） | - | - | - | - | - |
| CAN总线 | - | - | - | - | - |
| 电池或超级电容装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 地板阻燃性覆盖物材料 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 影音播放及麦克风设备 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 卫星定位系统 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 人均行李舱容积 m3/ 人≥ | 0.0325 | 0.0325 | 0.0325 | 0.0325 | 0.0325 |
| 特殊结构说明 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 |

此表为新能源高级营运客车汽车评定表。\*注释：“（）”表示可选配置；另，所有客车的行李舱最大内高不得超过1.2m。

**第61批高级客车（含公共汽车）类型划分及等级评定表(续表13)**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 厂家  车型  技术参数 | 南京金龙 | 南京金龙 | 南京金龙 |  |  |
| NJL6117EV4 | NJL6802EV1 | NJL6802EV2 |  |  |
| 评定类型及等级 | 大型高一级 | 中型高一级 | 中型高一级 |  |  |
| 车身长度 mm | 10995 | 8040 | 8040 |  |  |
| 座位数+司机 ≤ | 47+1 | 31+1 | 31+1 |  |  |
| 纯电续航里程 km≥ | 200 | 200 | 200 |  |  |
| 动力电池总质量与整车整备质量比% ≤ | 20 | 20 | 20 |  |  |
| 匀速车内噪声 dB(A) ≤ | 72 | 72 | 72 |  |  |
| 乘客门位置 | 前中 | 前 | 前 |  |  |
| 车身全承载式结构 | - | - | - |  |  |
| 车内通道宽 mm ≥ | 350 | 350 | 350 |  |  |
| 悬架类型 | B | B | B |  |  |
| 盘式制动器 | 装置 | 装置 | 装置 |  |  |
| ABS（一类） | 装置 | 装置 | 装置 |  |  |
| 蹄片间隙自调装置 | 装置 | 装置 | 装置 |  |  |
| 缓速器或其它辅助制动装置 | 装置 | 装置 | 装置 |  |  |
| 底盘自动润滑系统 | - | - | - |  |  |
| 电池箱专用自动灭火装置 | 装置 | 装置 | 装置 |  |  |
| 无内胎子午线轮胎 | 装置 | 装置 | 装置 |  |  |
| 胎压监测报警系统 | - | - | - |  |  |
| 轮胎爆胎应急安全装置 | - | - | - |  |  |
| 座间距（同向）mm ≥ | 720 | 720 | 720 |  |  |
| 座垫宽 mm ≥ | 440 | 440 | 440 |  |  |
| 座椅深 mm ≥ | 440 | 440 | 440 |  |  |
| 靠背高 mm ≥ | 680 | 680 | 680 |  |  |
| 靠背角度可调(15°~30°) | 装置 | 装置 | 装置 |  |  |
| 扶手（靠通道处） | 可调 | 可调 | 可调 |  |  |
| 座椅脚蹬 | 可调 | 可调 | 可调 |  |  |
| 座椅横移（向通道）mm≥ | 60 | 60 | 60 |  |  |
| 座椅汽车安全带 | 装置 | 装置 | 装置 |  |  |
| 空气调节装置 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 |  |  |
| 空气净化装置 | - | - | - |  |  |
| 卫生间（位置） | - | - | - |  |  |
| CAN总线 | - | - | - |  |  |
| 电池或超级电容装置 | 装置 | 装置 | 装置 |  |  |
| 地板阻燃性覆盖物材料 | 装置 | 装置 | 装置 |  |  |
| 影音播放及麦克风设备 | 装置 | 装置 | 装置 |  |  |
| 卫星定位系统 | 装置 | 装置 | 装置 |  |  |
| 人均行李舱容积 m3/ 人≥ | 0.0325 | 0.0225 | 0.0225 |  |  |
| 特殊结构说明 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 |  |  |

此表为新能源高级营运客车汽车评定表。\*注释：“（）”表示可选配置；另，所有客车的行李舱最大内高不得超过1.2m。

**第61批高级客车（含公共汽车）类型划分及等级评定表（续表14）**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 厂家  车型  技术参数 | 南京金龙 | 南京金龙 | 南京金龙 | 南京金龙 | 南京金龙 |
| NJL6100BEV54 | NJL6100BEV55 | NJL6100EV1 | NJL6100EV2 | NJL6129BEV55 |
| 评定类型及等级 | 大型高一级  （有站立区） | 大型高一级  （有站立区） | 大型高一级  （有站立区） | 大型高一级  （有站立区） | 大型高一级  （有站立区） |
| 车身长度 mm | 10490 | 10490 | 10490 | 10490 | 11990 |
| 车辆续航里程 km≥ | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 |
| 动力电池总质量与整车整备质量比% ≤ | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| 发动机位置 | - | - | - | - | - |
| 乘客门位置 | 前中 | 前中 | 前中 | 前中 | 前中 |
| 空气悬架 | 装置- | 装置- | 装置- | 装置- | 装置- |
| 低地板后桥 | - | - | - | - | - |
| 车身快速升降装置 | - | - | - | - | - |
| 自动变速箱 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 盘式制动器 | 前 | 前 | 前 | 前 | 前 |
| ABS（Ⅰ类） | - | - | - | - | - |
| 缓速器或其它辅助制动装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 无内胎子午线轮胎 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 胎压监测报警系统 | - | - | - | - | - |
| 节能风扇散热系统 | - | - | - | - | - |
| 底盘集中润滑系统 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 发动机舱温度报警系统和自动灭火装置 | - | - | - | - | - |
| 电池箱专用自动灭火装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 空气调节装置 | 冷或暖 | 冷或暖 | 冷或暖 | 冷或暖 | 冷或暖 |
| 第一级踏步高度（前/中/后）mm≤ | 360/360 | 360/360 | 360/360 | 360/360 | 360/360 |
| 乘客门净宽度（双/单引导门）mm | 1200/650 | 1200/650 | 1200/650 | 1200/650 | 1200/650 |
| 座间距（同向）mm ≥ | 680 | 680 | 680 | 680 | 680 |
| 座间距（相向）mm ≥ | 1300 | 1300 | 1300 | 1300 | 1300 |
| 座椅宽 mm ≥ | 420/840 | 420/840 | 420/840 | 420/840 | 420/840 |
| 残疾人轮椅通道或固定装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 安全带 | - | - | - | - | - |
| 优先座椅 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 车内动态电子显示器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 电子报站器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 乘客门监视 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 车辆倒车监视器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 汽车行驶记录仪 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| CAN总线 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 电池或超级电容装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 地板阻燃性覆盖物材料 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 特殊结构说明 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 |

此表为新能源公共汽车评定表。\*注释：“（）”表示可选配置，如果铰接车安装有四个车门，则最后轴后的车门为后门，否则第二轴后的车门为后门。

**第61批高级客车（含公共汽车）类型划分及等级评定表（续表15）**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 厂家  车型  技术参数 | 南京金龙 | 南京金龙 | 烟台舒驰 | 烟台舒驰 | 烟台舒驰 |
| NJL6129EV1 | NJL6129EV2 | YTK6128GEV3 | YTK6128GEV2 | YTK6101GEV4 |
| 评定类型及等级 | 大型高一级  （有站立区） | 大型高一级  （有站立区） | 大型高一级  （有站立区） | 大型高一级  （有站立区） | 大型高一级  （有站立区） |
| 车身长度 mm | 11990 | 11990 | 11990 | 11990 | 10300 |
| 车辆续航里程 km≥ | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 |
| 动力电池总质量与整车整备质量比% ≤ | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| 发动机位置 | - | - | - | - | - |
| 乘客门位置 | 前中 | 前中 | 前中 | 前中 | 前中 |
| 空气悬架 | 装置- | 装置- | 装置 | 装置 | 装置 |
| 低地板后桥 | - | - | - | - | - |
| 车身快速升降装置 | - | - | - | - | - |
| 自动变速箱 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 盘式制动器 | 前 | 前 | 前 | 前 | 前 |
| ABS（Ⅰ类） | - | - | - | - | - |
| 缓速器或其它辅助制动装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 无内胎子午线轮胎 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 胎压监测报警系统 | - | - | - | - | - |
| 节能风扇散热系统 | - | - | - | - | - |
| 底盘集中润滑系统 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 发动机舱温度报警系统和自动灭火装置 | - | - | - | - | - |
| 电池箱专用自动灭火装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 空气调节装置 | 冷或暖 | 冷或暖 | 冷或暖 | 冷或暖 | 冷或暖 |
| 第一级踏步高度（前/中/后）mm≤ | 360/360 | 360/360 | 360/360 | 360/360 | 360/360 |
| 乘客门净宽度（双/单引导门）mm | 1200/650 | 1200/650 | 1200/650 | 1200/650 | 1200/650 |
| 座间距（同向）mm ≥ | 680 | 680 | 680 | 680 | 680 |
| 座间距（相向）mm ≥ | 1300 | 1300 | 1300 | 1300 | 1300 |
| 座椅宽 mm ≥ | 420/840 | 420/840 | 420/840 | 420/840 | 420/840 |
| 残疾人轮椅通道或固定装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 安全带 | - | - | - | - | - |
| 优先座椅 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 车内动态电子显示器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 电子报站器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 乘客门监视 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 车辆倒车监视器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 汽车行驶记录仪 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| CAN总线 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 电池或超级电容装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 地板阻燃性覆盖物材料 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 特殊结构说明 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 |

此表为新能源公共汽车评定表。\*注释：“（）”表示可选配置，如果铰接车安装有四个车门，则最后轴后的车门为后门，否则第二轴后的车门为后门。

**第61批高级客车（含公共汽车）类型划分及等级评定表（续表16）**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 厂家  车型  技术参数 | 烟台舒驰 | 上海申龙 | 上海申龙 | 上海申龙 | 上海申龙 |
| YTK6101GEV5 | SLK6129UQFCEVH | SLK6109UQFCEVH | SLK6859UQFCEVH | SLK6109UBEV  L1 |
| 评定类型及等级 | 大型高一级  （有站立区） | 大型高一级  （有站立区） | 大型高一级  （有站立区） | 中型高一级  （有站立区） | 大型高一级  （有站立区） |
| 车身长度 mm | 10300 | 11995 | 10500 | 8545 | 10500 |
| 车辆续航里程 km≥ | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 |
| 动力电池总质量与整车整备质量比% ≤ | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| 发动机位置 | - | - | - | - | - |
| 乘客门位置 | 前中 | 前中 | 前中 | 前中 | 前中 |
| 空气悬架 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 低地板后桥 | - | - | - | - | - |
| 车身快速升降装置 | - | - | - | - | - |
| 自动变速箱 | 装置 | 装置 | 装置 | - | 装置 |
| 盘式制动器 | 前 | 前 | 前 | 前 | 前 |
| ABS（Ⅰ类） | - | - | - | - | - |
| 缓速器或其它辅助制动装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 无内胎子午线轮胎 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 胎压监测报警系统 | - | - | - | - | - |
| 节能风扇散热系统 | - | - | - | - | - |
| 底盘集中润滑系统 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 发动机舱温度报警系统和自动灭火装置 | - | - | - | - | - |
| 电池箱专用自动灭火装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 空气调节装置 | 冷或暖 | 冷或暖 | 冷或暖 | 冷或暖 | 冷或暖 |
| 第一级踏步高度（前/中/后）mm≤ | 360/360 | 360/360 | 360/360 | 360/360 | 360/360 |
| 乘客门净宽度（双/单引导门）mm | 1200/650 | 1200/650 | 1200/650 | 1200/650 | 1200/650 |
| 座间距（同向）mm ≥ | 680 | 680 | 680 | 680 | 680 |
| 座间距（相向）mm ≥ | 1300 | 1300 | 1300 | 1300 | 1300 |
| 座椅宽 mm ≥ | 420/840 | 420/840 | 420/840 | 420/840 | 420/840 |
| 残疾人轮椅通道或固定装置 | 装置 | 装置 | 装置 | - | 装置 |
| 安全带 | - | - | - | - | - |
| 优先座椅 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 车内动态电子显示器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 电子报站器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 乘客门监视 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 车辆倒车监视器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 汽车行驶记录仪 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| CAN总线 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 电池或超级电容装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 地板阻燃性覆盖物材料 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 特殊结构说明 | 纯电动 | 燃料电池 | 燃料电池 | 燃料电池 | 纯电动 |

此表为新能源公共汽车评定表。\*注释：“（）”表示可选配置，如果铰接车安装有四个车门，则最后轴后的车门为后门，否则第二轴后的车门为后门。

**第61批高级客车（含公共汽车）类型划分及等级评定表（续表17）**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 厂家  车型  技术参数 | 上海申龙 | 上海申龙 | 上海申龙 | 上海申龙 | 上海申龙 |
| SLK6129UNHEV  L1 | SLK6129UBEVW3 | SLK6129UBEVW1 | SLK6129UBEVN1 | SLK6109UBEVW5 |
| 评定类型及等级 | 大型高一级  （有站立区） | 大型高一级  （有站立区） | 大型高一级  （有站立区） | 大型高一级  （有站立区） | 大型高一级  （有站立区） |
| 车身长度 mm | 11995 | 11995 | 11995 | 11995 | 10500 |
| 车辆续航里程 km≥ | 50 | 200 | 200 | 200 | 200 |
| 动力电池总质量与整车整备质量比% ≤ | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| 发动机位置 | - | - | - | - | - |
| 乘客门位置 | 前中 | 前中 | 前中 | 前中 | 前中 |
| 空气悬架 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 低地板后桥 | - | - | - | - | - |
| 车身快速升降装置 | - | - | - | - | - |
| 自动变速箱 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 盘式制动器 | 前 | 前 | 前 | 前 | 前 |
| ABS（Ⅰ类） | - | - | - | - | - |
| 缓速器或其它辅助制动装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 无内胎子午线轮胎 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 胎压监测报警系统 | - | - | - | - | - |
| 节能风扇散热系统 | - | - | - | - | - |
| 底盘集中润滑系统 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 发动机舱温度报警系统和自动灭火装置 | - | - | - | - | - |
| 电池箱专用自动灭火装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 空气调节装置 | 冷或暖 | 冷或暖 | 冷或暖 | 冷或暖 | 冷或暖 |
| 第一级踏步高度（前/中/后）mm≤ | 360/360 | 360/360 | 360/360 | 360/360 | 360/360 |
| 乘客门净宽度（双/单引导门）mm | 1200/650 | 1200/650 | 1200/650 | 1200/650 | 1200/650 |
| 座间距（同向）mm ≥ | 680 | 680 | 680 | 680 | 680 |
| 座间距（相向）mm ≥ | 1300 | 1300 | 1300 | 1300 | 1300 |
| 座椅宽 mm ≥ | 420/840 | 420/840 | 420/840 | 420/840 | 420/840 |
| 残疾人轮椅通道或固定装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 安全带 | - | - | - | - | - |
| 优先座椅 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 车内动态电子显示器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 电子报站器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 乘客门监视 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 车辆倒车监视器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 汽车行驶记录仪 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| CAN总线 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 电池或超级电容装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 地板阻燃性覆盖物材料 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 特殊结构说明 | 混合动力 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 |

此表为新能源公共汽车评定表。\*注释：“（）”表示可选配置，如果铰接车安装有四个车门，则最后轴后的车门为后门，否则第二轴后的车门为后门。

**第61批高级客车（含公共汽车）类型划分及等级评定表（续表18）**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 厂家  车型  技术参数 | 上海申龙 | 上海申龙 | 上海申龙 | 上海申龙 | 上海申龙 |
| SLK6109UBEVW3 | SLK6109UBEVW1 | SLK6109USBEVW | SLK6109UEBEVL3 | SLK6109UBEVW9 |
| 评定类型及等级 | 大型高一级  （有站立区） | 大型高一级  （有站立区） | 大型高一级  （有站立区） | 大型高一级  （有站立区） | 大型高一级  （有站立区） |
| 车身长度 mm | 10500 | 10500 | 10500 | 10500 | 10500 |
| 车辆续航里程 km≥ | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 |
| 动力电池总质量与整车整备质量比% ≤ | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| 发动机位置 | - | - | - | - | - |
| 乘客门位置 | 前中 | 前中 | 前中 | 前中 | 前中 |
| 空气悬架 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 低地板后桥 | - | - | - | - | - |
| 车身快速升降装置 | - | - | - | - | - |
| 自动变速箱 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 盘式制动器 | 前 | 前 | 前 | 前 | 前 |
| ABS（Ⅰ类） | - | - | - | - | - |
| 缓速器或其它辅助制动装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 无内胎子午线轮胎 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 胎压监测报警系统 | - | - | - | - | - |
| 节能风扇散热系统 | - | - | - | - | - |
| 底盘集中润滑系统 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 发动机舱温度报警系统和自动灭火装置 | - | - | - | - | - |
| 电池箱专用自动灭火装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 空气调节装置 | 冷或暖 | 冷或暖 | 冷或暖 | 冷或暖 | 冷或暖 |
| 第一级踏步高度（前/中/后）mm≤ | 360/360 | 360/360 | 360/360 | 360/360 | 360/360 |
| 乘客门净宽度（双/单引导门）mm | 1200/650 | 1200/650 | 1200/650 | 1200/650 | 1200/650 |
| 座间距（同向）mm ≥ | 680 | 680 | 680 | 680 | 680 |
| 座间距（相向）mm ≥ | 1300 | 1300 | 1300 | 1300 | 1300 |
| 座椅宽 mm ≥ | 420/840 | 420/840 | 420/840 | 420/840 | 420/840 |
| 残疾人轮椅通道或固定装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 安全带 | - | - | - | - | - |
| 优先座椅 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 车内动态电子显示器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 电子报站器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 乘客门监视 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 车辆倒车监视器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 汽车行驶记录仪 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| CAN总线 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 电池或超级电容装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 地板阻燃性覆盖物材料 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 特殊结构说明 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 |

此表为新能源公共汽车评定表。\*注释：“（）”表示可选配置，如果铰接车安装有四个车门，则最后轴后的车门为后门，否则第二轴后的车门为后门。

**第61批高级客车（含公共汽车）类型划分及等级评定表（续表19）**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 厂家  车型  技术参数 | 上海申龙 | 上海申龙 | 亚星客车 | 亚星客车 | 亚星客车 |
| SLK6109UBEVW7 | SLK6109UBEVW | JS6128GHBEV17 | JS6128GHBEV18 | JS6851GHBEV16 |
| 评定类型及等级 | 大型高一级  （有站立区） | 大型高一级  （有站立区） | 大型高一级  （有站立区） | 大型高一级  （有站立区） | 中型高一级  （有站立区） |
| 车身长度 mm | 10500 | 10500 | 12000 | 12000 | 8540 |
| 车辆续航里程 km≥ | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 |
| 动力电池总质量与整车整备质量比% ≤ | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| 发动机位置 | - | - | - | - | - |
| 乘客门位置 | 前中 | 前中 | 前中(前中后）\* | 前中(前中后）\* | 前中 |
| 空气悬架 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 低地板后桥 | - | - | - | - | - |
| 车身快速升降装置 | - | - | - | - | - |
| 自动变速箱 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | - |
| 盘式制动器 | 前 | 前 | 前 | 前 | 前 |
| ABS（Ⅰ类） | - | - | - | - | - |
| 缓速器或其它辅助制动装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 无内胎子午线轮胎 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 胎压监测报警系统 | - | - | - | - | - |
| 节能风扇散热系统 | - | - | - | - | - |
| 底盘集中润滑系统 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 发动机舱温度报警系统和自动灭火装置 | - | - | - | - | - |
| 电池箱专用自动灭火装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 空气调节装置 | 冷或暖 | 冷或暖 | 冷或暖 | 冷或暖 | 冷或暖 |
| 第一级踏步高度（前/中/后）mm≤ | 360/360 | 360/360 | 360/360/360 | 360/360/360 | 360/360 |
| 乘客门净宽度（双/单引导门）mm | 1200/650 | 1200/650 | 1200/650 | 1200/650 | 1200/650 |
| 座间距（同向）mm ≥ | 680 | 680 | 680 | 680 | 680 |
| 座间距（相向）mm ≥ | 1300 | 1300 | 1300 | 1300 | 1300 |
| 座椅宽 mm ≥ | 420/840 | 420/840 | 420/840 | 420/840 | 420/840 |
| 残疾人轮椅通道或固定装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | - |
| 安全带 | - | - | - | - | - |
| 优先座椅 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 车内动态电子显示器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 电子报站器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 乘客门监视 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 车辆倒车监视器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 汽车行驶记录仪 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| CAN总线 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 电池或超级电容装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 地板阻燃性覆盖物材料 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 特殊结构说明 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 |

此表为新能源公共汽车评定表。\*注释：“（）”表示可选配置，如果铰接车安装有四个车门，则最后轴后的车门为后门，否则第二轴后的车门为后门。

**第61批高级客车（含公共汽车）类型划分及等级评定表（续表20）**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 厂家  车型  技术参数 | 亚星客车 | 亚星客车 |  |  |  |
| JS6851GHBEV17 | JS6851GHBEV19 |  |  |  |
| 评定类型及等级 | 中型高一级  （有站立区） | 中型高一级  （有站立区） |  |  |  |
| 车身长度 mm | 8540 | 8540 |  |  |  |
| 车辆续航里程 km≥ | 200 | 200 |  |  |  |
| 动力电池总质量与整车整备质量比% ≤ | 20 | 20 |  |  |  |
| 发动机位置 | - | - |  |  |  |
| 乘客门位置 | 前中 | 前中 |  |  |  |
| 空气悬架 | 装置 | 装置 |  |  |  |
| 低地板后桥 | - | - |  |  |  |
| 车身快速升降装置 | - | - |  |  |  |
| 自动变速箱 | - | - |  |  |  |
| 盘式制动器 | 前 | 前 |  |  |  |
| ABS（Ⅰ类） | - | - |  |  |  |
| 缓速器或其它辅助制动装置 | 装置 | 装置 |  |  |  |
| 无内胎子午线轮胎 | 装置 | 装置 |  |  |  |
| 胎压监测报警系统 | - | - |  |  |  |
| 节能风扇散热系统 | - | - |  |  |  |
| 底盘集中润滑系统 | 装置 | 装置 |  |  |  |
| 发动机舱温度报警系统和自动灭火装置 | - | - |  |  |  |
| 电池箱专用自动灭火装置 | 装置 | 装置 |  |  |  |
| 空气调节装置 | 冷或暖 | 冷或暖 |  |  |  |
| 第一级踏步高度（前/中/后）mm≤ | 360/360 | 360/360 |  |  |  |
| 乘客门净宽度（双/单引导门）mm | 1200/650 | 1200/650 |  |  |  |
| 座间距（同向）mm ≥ | 680 | 680 |  |  |  |
| 座间距（相向）mm ≥ | 1300 | 1300 |  |  |  |
| 座椅宽 mm ≥ | 420/840 | 420/840 |  |  |  |
| 残疾人轮椅通道或固定装置 | - | - |  |  |  |
| 安全带 | - | - |  |  |  |
| 优先座椅 | 装置 | 装置 |  |  |  |
| 车内动态电子显示器 | 装置 | 装置 |  |  |  |
| 电子报站器 | 装置 | 装置 |  |  |  |
| 乘客门监视 | 装置 | 装置 |  |  |  |
| 车辆倒车监视器 | 装置 | 装置 |  |  |  |
| 汽车行驶记录仪 | 装置 | 装置 |  |  |  |
| CAN总线 | 装置 | 装置 |  |  |  |
| 电池或超级电容装置 | 装置 | 装置 |  |  |  |
| 地板阻燃性覆盖物材料 | 装置 | 装置 |  |  |  |
| 特殊结构说明 | 纯电动 | 纯电动 |  |  |  |

此表为新能源公共汽车评定表。\*注释：“（）”表示可选配置，如果铰接车安装有四个车门，则最后轴后的车门为后门，否则第二轴后的车门为后门。