**典型客车类型划分及等级评定表**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 厂牌 | 北京北方 | 佳利安 | 伊利萨尔 | 中通客车 | 中通客车 | 依维柯 | 依维柯 | 依维柯 |
| 车型 |
| 技术参数 | BFC6120  1D | GL6800  CHK | TJR6120  D04 | LCK6760H | LCK6881 | NJ648ACE  (A30.10) | NJ6596AEF  (A40.10) | NJ6686BHF  (A49.12) |
| 比功率           kw/t | 13.7 | 14.6 | 12.2 | 12.1 | 15 | 24 | 19 | 17 |
| 设计车速         km/h | 123 | 115 | 125 | 105 | 120 | 120 | 110 | 112 |
| 发动机位置 | 后 | 后 | 后 | 后 | 后 | 前 | 前 | 前 |
| ABS制动装置 | 有 | 无 | 有 | 无 | 无 | 无 | 无 | 无 |
| 缓行器 | 有 | 无 | 有 | 无 | 无 | 无 | 无 | 无 |
| 储能弹簧制动器 | 有 | 无 | 有 | 无 | 无 | 无 | 无 | 无 |
| 悬架类型 | 气囊独立 | 少片簧 | 气囊 | 少片簧 | 气囊+少片簧 | 多片簧 | 多片簧 | 多片簧 |
| 车内噪声        dB(A) | 64 | 75 | 70 | 75 | 75 | 73 | 72.6 | 73.2 |
| 空气调节 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 |
| 人均换气量       m3/h | 27.5 | 26 | 35.5 | 26.6 | 30 | 48.7 | 31.5 | 26.8 |
| 自动控温装置 | 有 | 无 | 有 | 有 | 有 | 无 | 无 | 无 |
| 有害气体检测器 | 有 | 无 | 无 | 无 | 无 | 无 | 无 | 无 |
| 座位数 (含司机) | 49+1 | 30+1 | 45+1 | 29+1 | 32+1 | 10+1 | 16+1 | 19+1 |
| 座椅排列 | 2+2 | 2+2 | 2+2 | 2+2 | 2+2 | 2+1 | 2+1 | 2+1 |
| 座间距            mm | \*＞720 | \*＞720 | 720＞\* | 720＞\* | \*＞720 | \*＞720 | 670＞\* | \*＞720 |
| 座垫宽            mm | \*＞440 | 420＞\* | \*≥440 | \*≥420 | \*≥440 | \*＞420 | \*≥440 | \*≥440 |
| 座垫横移装置 | 有 | 无 | 有 | 无 | 无 | 无 | 无 | 无 |
| 座垫深度          mm | \*＞440 | 420＞\* | \*≥440 | \*≥420 | 420＞\* | \*＞420 | 420≥\* | \*≥440 |
| 靠背高度          mm | \*＞720 | 720＞\* | \*≥720 | \*≥720 | \*≥720 | \*≥720 | \*≥720 | \*≥720 |
| 通道宽度          mm | \*＞350 | \*＞350 | \*＞350 | 350＞\* | \*＞350 | \*＞350 | 350＞\* | \*＞350 |
| 折叠座椅 | 无 | 无 | 无 | 无 | 无 | 无 | 无 | 无 |
| 卫生间 | 有 | 无 | 有 | 无 | 无 | 无 | 无 | 无 |
| 饮料机 | 有 | 有 | 有 | 有 | 有 | 无 | 无 | 无 |
| 电视 | 有 | 有 | 有 | 有 | 有 | 无 | 无 | 无 |
| 音响 | 有 | 有 | 有 | 有 | 有 | 有 | 有 | 有 |
| 侧窗帘 | 有 | 有 | 有 | 有 | 有 | 有 | 有 | 有 |
| 阅读灯 | 有 | 有 | 有 | 有 | 无 | 无 | 无 | 有 |
| 地板下行李仓       m3 | 11 | 无 | 8＞\* | 2.5 | 2.5 | 0.433 | 0.54 | 0.54 |
| 评定类型及等级 | 大型高二 | 中型中级 | 大型中级 | 中型高一 | 中型中级 | 小型中级 | 小型中级 | 中型中级 |
| 备          注 | “\*”为实测尺寸 | | | | | | | |

**典型客车类型划分及等级评定表**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 厂牌 | 依维柯 | 依维柯 | 北京京通 | 江苏亚星 | 江苏亚星 | 亚星奔驰 | 亚星奔驰 | 亚星奔驰 |
| 车型 |
| 技术参数 | NJ6716EJF  (59.12) | NJ6756EJF  (59.16) | BJK6101  CIR | JS6761 | JT6890 | YBL6100  H | YBL6112  H | YBL6120  H |
| 比功率           kw/t | 14.5 | 14.5 | 10.4 | 12.8 | 18.4 | 13.9 | 13.5 | 15.6 |
| 设计车速         km/h | 106 | 106 | 93.8 | 105 | 121 | 125 | 127 | 120 |
| 发动机位置 | 前 | 前 | 后 | 前 | 后 | 后 | 后 | 后 |
| ABS制动装置 | 无 | 无 | 无 | 无 | 有 | 有 | 有 | 有 |
| 缓行器 | 无 | 无 | 无 | 无 | 无 | 无 | 无 | 有 |
| 储能弹簧制动器 | 无 | 无 | 有 | 无 | 有 | 有 | 有 | 有 |
| 悬架类型 | 多片簧 | 多片簧 | 多片簧 | 多片簧 | 气囊 | 少片簧 | 气囊 | 气囊 |
| 车内噪声        dB(A) | 76.3 | 76.9 | 82 | 81.4 | 71.4 | 72.9 | 72 | 74 |
| 空气调节 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 无 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 |
| 人均换气量       m3/h | 21.4 | 17.9 | 无 | 无 | 20.6 | 128 | 114 | 113 |
| 自动控温装置 | 无 | 无 | 有 | 无 | 有 | 有 | 有 | 有 |
| 有害气体检测器 | 无 | 无 | 无 | 无 | 有 | 无 | 无 | 无 |
| 座位数 (含司机) | 24+1 | 29+1 | 41+1 | 29+1 | 32+1 | 41+1 | 45+1+1 | 51+1+1 |
| 座椅排列 | 2+2 | 2+2 | 2+2 | 2+2 | 2+2 | 2+2 | 2+2 | 2+2 |
| 座间距            mm | \*≥720 | \*＞720 | \*≥720 | \*≥720 | \*＞770 | \*≥720 | \*≥720 | \*≥720 |
| 座垫宽            mm | 440＞\* | 440＞\* | \*≥440 | 420≥\* | \*≥440 | \*≥420 | \*≥440 | \*≥440 |
| 座垫横移装置 | 无 | 无 | 无 | 无 | 无 | 无 | 无 | 有 |
| 座垫深度          mm | 440＞\* | 440＞\* | \*≥440 | 420≥\* | 420≥\* | \*≥440 | \*≥440 | \*≥440 |
| 靠背高度          mm | \*≥720 | \*≥720 | \*＞720 | 720＞\* | \*≥770 | \*≥720 | \*≥720 | \*＞720 |
| 通道宽度          mm | 350＞\* | 350＞\* | \*＞350 | \*＞350 | \*≥350 | \*＞350 | \*＞350 | \*＞350 |
| 折叠座椅 | 无 | 无 | 无 | 无 | 无 | 无 | 无 | 无 |
| 卫生间 | 无 | 无 | 无 | 无 | 无 | 无 | 有 | 有 |
| 饮料机 | 有 | 有 | 无 | 无 | 有 | 有 | 有 | 有 |
| 电视 | 有 | 有 | 无 | 无 | 有 | 有 | 有 | 有 |
| 音响 | 有 | 有 | 有 | 有 | 有 | 有 | 有 | 有 |
| 侧窗帘 | 有 | 有 | 有 | 有 | 有 | 有 | 有 | 有 |
| 阅读灯 | 无 | 无 | 无 | 无 | 有 | 有 | 有 | 有 |
| 地板下行李仓       m3 | 1.1 | 1.25 | 3.12 | 无 | 4.1 | 8 | 8 | 10 |
| 评定类型及等级 | 中型中级 | 中型中级 | 大型中级 | 中型普通 | 中型高二 | 大型高一 | 大型高二 | 大型高二 |
| 备          注 | “\*”为实测尺寸 | | | | | | | |

注：

**建议评定标准说明**

下列车型不能评为更高一级原因：

    1. NJ6484ALE：悬架为多片黄、座垫宽及深为430米。

      （A30.10）

    2. NJ6596AEF：悬架为多片黄、座间距小。

      （A40.10）

    3. NJ6686BHF：悬架为多片黄。

      （A49.12）

    4. NJ6716EJF：悬架为多片黄。

      （59.12）

    5. NJ6756EJF：悬架为多片黄。

       (59.16)

    6. TJR6120D04：行李舱容积小于8立方米（实测为7.2立方米）。

    7. GL6800CHK：座垫宽、深吃寸不够及通道宽小于350毫米。

    8. LCK6881：座垫深度不够，无ABS及储能弹簧制动器。

    9. LCK6760：比功率不够，无ABS及储能弹簧制动器、座垫宽、深尺寸不够及通

                道宽小于350毫米。

    10. BJK6101CIR：最高车速不够，无ABS， 悬架为多片黄并座垫宽不够，无电视及饮料机。

    11. BFC6120-1D：最高车速、比功率及座间距不够高三级标准。

    12. JS6761：      车内噪声超标、无冷暖空间、无单人座。

    13. YBL6120H：   前桥无独立悬架、车内噪声及座间距不够高三级标准。

附件：

**关于《典型客车类型划分等级评定表》的说明**

    一、车辆各项技术参数或装备均需符合等级评定表中的要求，只要有一项低于标准要求，就不能评定为该类型及等级。

    二、评定表中各车辆的技术参数均以新出厂的车辆为依据，对于在用车辆，还应根据车辆实际技术状况进行等级评定。

    三、对已评定类型及等级的客车如因改装改造，引起表中所列技术参数变化的，需重新核定等级。道路运政管理部门要加强对营运客车类型划分及等级评定的监督检查工作，如发现对已评定类型及等级的客车随意进行改装改造的，要依据有关规定对客运经营者进行处罚。