

国家高速公路网规划

为实现党的十六大确定的全面建设小康社会的宏伟目标,加快现代化建设,需要建立高效、便捷、安全的交通运输系统。其中,国家高速公路网以其跨区域的覆盖面、大能力、快速及便于实现门到门运输占有重要地位。为明确我国高速公路网的发展目标和任务、推动高速公路建设健康发展,特编制国家高速公路网规划。

一、指导思想

国家高速公路网规划的指导思想:以“三个代表”重要思想和十六大精神为指导,坚持以人为本,全面、协调、可持续发展的科学发展观,贯彻“五个统筹”的要求,按照“把握全局、突出重点,立足现实、着眼未来,布局合理、注重效率”的原则,服务于国家经济社会发展和全面建设小康社会的需要,维护国家政治稳定、经济安全;完善国家综合运输网,加快推进公路运输现代化,建设结构合理的国家高速公路网。

二、规划原则

- (一) 适应国家经济社会发展和生产力布局的需要。
- (二) 与国家城镇体系发展格局和人口布局相配套,满足人民便捷、安全出行的要求。
- (三) 与综合运输通道和枢纽相协调,满足现代化综合运输体

系发展的需要。

(四) 集约利用国土资源, 节约能源, 保护环境。

(五) 与区域发展、经济实力相衔接, 统筹考虑已建成和在建的高速公路线路布局以及自然、环境等技术条件。

三、功能定位

国家高速公路网是我国公路网中最高层次的公路通道, 服务于国家政治稳定、经济发展、社会进步和国防现代化, 体现国家强国富民、安全稳定、科学发展、综合运输以及公路交通现代化的要求; 主要连接大中城市, 包括国家和区域性经济中心、交通枢纽、重要对外口岸和军事战略要地; 承担区域间、省际间以及大中城市间的快速客货运输, 提供高效、便捷、安全、舒适、可持续的服务, 为应对自然灾害、战争等突发性事件提供快速交通保障。

四、规划方案

总体上按照“东部加密、中部成网、西部连通”的布局思路, 以城市为节点, 连接所有目前城镇人口在 20 万以上的城市; 连接首都与省会之间、各大经济区之间和距离在 800 - 1000 公里以内相邻的省会城市(直辖市、自治区首府); 连接环渤海、长江三角洲、珠江三角洲三大经济区之间和三大经济区与其他经济区之间; 完善省会城市与地市之间、城市群内部主要城市之间的相互连接; 注重西部地区、东北等老工业基地内部高速公路网络的合理密度和对外连接; 加强对国家主要港口、枢纽及干线机场、铁路枢纽、公路枢纽、著名旅游区和主要公路口岸的连接; 加强主要军事战略区域

与内陆地区的连接；同时避让环境敏感区，减少对环境的影响，加强与景观协调。

国家高速公路网方案采用放射线与纵横网格相结合的布局，形成由中心城市向外放射以及横贯东西、纵贯南北的大通道，由7条首都放射线、9条南北纵向线和18条东西横向线组成，简称为“7918网”，总规模约8.5万公里，其中：主线6.8万公里，地区环线、联络线等其他路线约1.7万公里。具体是：

（一）首都放射线

7条：北京—上海、北京—台北、北京—港澳、北京—昆明、北京—拉萨、北京—乌鲁木齐、北京—哈尔滨。

（二）南北纵向线

9条：鹤岗—大连、沈阳—海口、长春—深圳、济南—广州、大庆—广州、二连浩特—广州、包头—茂名、兰州—海口、重庆—昆明。

（三）东西横向线

18条：绥芬河—满洲里、珲春—乌兰浩特、丹东—锡林浩特、荣成—乌海、青岛—银川、青岛—兰州、连云港—霍尔果斯、南京—洛阳、上海—西安、上海—成都、上海—重庆、杭州—瑞丽、上海—昆明、福州—银川、泉州—南宁、厦门—成都、汕头—昆明、广州—昆明。此外，包括：辽中环线、成渝环线、海南环线、珠三角环线、杭州湾环线共5条地区性环线，2段并行线和30余段联络线。

五、实施方案

上述规划的 8.5 万公里中,已建成 2.5 万公里、在建 1.6 万公里、待建 4.4 万公里,分别占总里程的 29%、19% 和 52%。待建 4.4 万公里中,东部地区 0.8 万公里、中部地区 1.2 万公里、西部地区 2.4 万公里。今后建设任务主要集中在中西部地区,特别是西部地区的建设任务较为繁重。实现这个规划目标,预计需要 30 年的时间。

(一) 近期建设目标

到 2005 年末,建成 3.5 万公里,占总里程的 40% 以上。

到 2007 年末,建成 4.2 万公里,完成“五纵七横”国道主干线系统中的高速公路。

到 2010 年末,实现“东网、中联、西通”的目标,建成 5 - 5.5 万公里,完成西部开发八条公路干线中的高速公路,基本贯通“7918 网”中的“五射两纵七横”14 条路:

五射是:北京 - 上海、北京 - 福州、北京 - 港澳、北京 - 昆明、北京 - 哈尔滨。

两纵是:沈阳 - 海口、包头 - 茂名。

七横是:青岛 - 银川、南京 - 洛阳、上海 - 西安、上海 - 重庆、上海 - 昆明、福州 - 银川、广州 - 昆明。

2010 年后的 20 年全面建成国家高速公路网。

(二) 建设标准:国家高速公路网以四车道及以上的高速公路标准进行建设,具体技术、经济指标在项目前期工作中论证确定。

六、实施前景

实现上述规划,到2010年,将使东部地区基本形成高速公路网,长江三角洲、珠江三角洲、环渤海地区形成较完善的城际高速公路网络;中部地区实现承东启西、连南接北,东北与华北、东北地区内部的连接更加便捷;西部地区实现内引外联、通江达海。最终,形成“首都连接省会,省会彼此相通,连接主要地市,覆盖重要县市”的国家高速公路网络,为我国经济社会的全面、协调和可持续发展奠定坚实的基础。

七、保障措施

1、注重发展综合运输体系,逐步实现交通运输一体化,包括交通规划、建设、运营和管理等的一体化,整体优化交通运输的资源配置。

2、以有利建设、保障安全、运营高效、服务优质、反应迅速为目标,研究国家高速公路网的管理,逐步建立行为规范、运转协调、公正透明、廉洁高效的管理体制和运营机制。

3、充分发挥中央、地方和企业积极性,保障建设资金所需投入。

4、加强科技创新,降低工程造价,提高工程质量,推进智能化和信息化建设。

5、注重运输安全、环境资源、能源及土地空间资源的合理利用,强调以人为本,安全运营。制定安全的量化指标和及时救援的标准,并在实践中予以实施、监督和检查;合理布线、多方案比选,采取措施少占耕地、占补平衡、节约用地,有效利用土地资源,维护

农民权益；强调可持续发展，在高速公路规划、建设中采取有效措施保护生态和环境；在满足运输个性化服务的同时，鼓励、提倡和引导发展公共交通，以减轻对环境、资源和土地等的压力。

6、在重视国家高速公路网发展的同时，加快农村公路的建设步伐，积极推进一般干线的建设，统筹各层次公路网络的协调发展，提高公路网的整体水平。

附表：国家高速公路网路线方案表

附图：国家高速公路网布局方案图

序号	路线名称	起讫点	里程	备注
1	京沪高速	北京—上海	1200	
2	京石高速	北京—石家庄	300	
3	京秦高速	北京—秦皇岛	200	
4	京哈高速	北京—哈尔滨	1500	
5	京济高速	北京—济南	400	
6	京石邯高速	北京—石家庄—邯郸	400	
7	京石唐高速	北京—石家庄—唐山	400	
8	京石开高速	北京—石家庄—开封	600	
9	京石郑高速	北京—石家庄—郑州	600	
10	京石徐高速	北京—石家庄—徐州	800	
11	京石兰高速	北京—石家庄—兰州	1200	
12	京石西高速	北京—石家庄—西安	1000	
13	京石昆高速	北京—石家庄—昆明	2500	
14	京石渝高速	北京—石家庄—重庆	2000	
15	京石蓉高速	北京—石家庄—成都	2000	
16	京石港高速	北京—石家庄—香港	1500	
17	京石澳高速	北京—石家庄—澳门	1500	
18	京石台高速	北京—石家庄—台北	1500	
19	京石新高速	北京—石家庄—新加坡	1500	
20	京石日高速	北京—石家庄—日本	1500	

国家高速公路网路线方案表

附表:

序号	路线类别	路线起迄点	主要控制点
—	放射线		
1	主线	北京—上海	北京、天津、沧州、德州、济南、泰安、临沂、淮安、江都、江阴、无锡、苏州、上海
2	主线	北京—台北	北京、天津、沧州、德州、济南、泰安、曲阜、徐州、蚌埠、合肥、铜陵、黄山、衢州、南平、福州、台北
3	主线	北京—港澳	北京、保定、石家庄、邯郸、新乡、郑州、漯河、信阳、武汉、咸宁、岳阳、长沙、株洲、衡阳、郴州、韶关、广州、深圳、香港（口岸）
	并行线	广州—澳门	广州、中山、珠海、澳门（口岸）
4	主线	北京—昆明	北京、保定、石家庄、太原、临汾、西安、汉中、广元、绵阳、成都、雅安、西昌、攀枝花、昆明
5	主线	北京—拉萨	北京、张家口、集宁、呼和浩特、包头、临河、乌海、银川、中宁、白银、兰州、西宁、格尔木、拉萨
6	主线	北京—乌鲁木齐	北京、张家口、集宁、呼和浩特、包头、临河、额济纳旗、哈密、吐鲁番、乌鲁木齐
7	主线	北京—哈尔滨	北京、唐山、秦皇岛、锦州、沈阳、四平、长春、哈尔滨

续表		主要控制点	
序号	路线类别	路线起讫点	主要控制点
二	纵线		
1	主线	鹤岗—大连	鹤岗、佳木斯、鸡西、牡丹江、敦化、通化、丹东、大连
	联络线一	鹤岗—哈尔滨	鹤岗、伊春、绥化、哈尔滨
	联络线二	集安—双辽	集安（口岸）、通化、梅河口、辽源、四平、双辽
2	联络线三	丹东—阜新	丹东（口岸）、本溪、沈阳、新民、阜新
	主线	沈阳—海口	沈阳、辽阳、鞍山、海城、大连、烟台、青岛、日照、连云港、盐城、南通、常熟、太仓、上海、宁波、台州、温州、宁德、福州、泉州、厦门、汕头、汕尾、深圳、广州、佛山、开平、阳江、茂名、湛江、海口
	并行线	常熟—台州	常熟、苏州、嘉兴、绍兴、台州
	联络线一	日照—兰考	日照、曲阜、济宁、菏泽、兰考
	联络线二	宁波—金华	宁波、嵊州、金华
	联络线三	温州—丽水	温州、丽水

续表

序号	路线类别	路线起讫点	主要控制点
二	纵线		
	联络线四	宁德—上饶	宁德、上饶
3	主线	长春—深圳	长春、双辽、阜新、朝阳、承德、唐山、天津、黄骅、滨州、青州、临沂、连云港、淮安、南京、溧阳、宜兴、湖州、杭州、金华、丽水、南平、三明、龙岩、梅州、河源、惠州、深圳
	联络线一	新民—鲁北	新民、彰武、通辽、鲁北
	联络线二	阜新—锦州	阜新、锦州
	联络线三	淮安—徐州	淮安、宿迁、徐州
4	主线	济南—广州	济南、菏泽、商丘、阜阳、六安、安庆、景德镇、鹰潭、南城、瑞金、河源、广州
5	主线	大庆—广州	大庆、松原、双辽、通辽、赤峰、承德、北京、霸州、衡水、濮阳、开封、周口、麻城、黄石、吉安、赣州、龙南、连平、广州
	联络线一	龙南—河源	龙南、河源
6	主线	二连浩特—广州	二连浩特、集宁、大同、太原、长治、晋城、洛阳、平顶山、南阳、襄樊、荆州、常德、娄底、邵阳、永州、连州、广州
	联络线一	集宁—阿荣旗	集宁、鲁北、乌兰浩特、阿荣旗

续表

序号	路线类别	路线起讫点	主要控制点
二	纵线		
	联络线二	晋城—新乡	晋城、焦作、新乡
	联络线三	长沙—张家界	长沙、常德、张家界
7	主线	包头—茂名	包头、鄂尔多斯、榆林、延安、铜川、西安、安康、达州、重庆、黔江、吉首、怀化、桂林、梧州、茂名
8	主线	兰州—海口	兰州、广元、南充、重庆、遵义、贵阳、麻江、都匀、河池、南宁、钦州、北海、湛江、海口
	联络线一	钦州—东兴	钦州、防城、东兴（口岸）
9	主线	重庆—昆明	重庆、内江、宜宾、昭通、昆明
	联络线一	昆明—磨憨	昆明、元江、思茅、磨憨（口岸）

续表

序号	路线类别	路线起讫点	主要控制点
三	横线		
1	主线	绥芬河—满洲里	绥芬河（口岸）、牡丹江、哈尔滨、大庆、齐齐哈尔、阿荣旗、满洲里（口岸）
	联络线一	哈尔滨—同江	哈尔滨、佳木斯、双鸭山、同江
2	主线	珲春—乌兰浩特	珲春（口岸）、敦化、吉林、长春、松原、白城、乌兰浩特
	联络线一	吉林—黑河	吉林、舒兰、五常、哈尔滨、明水、黑河（口岸）
	联络线二	沈阳—吉林	沈阳、抚顺、梅河口、吉林
3	主线	丹东—锡林浩特	丹东、海城、盘锦、锦州、朝阳、赤峰、锡林浩特
4	主线	荣成—乌海	荣成、文登、威海、烟台、东营、黄骅、天津、霸州、涿源、朔州、鄂尔多斯、乌海
	联络线一	黄骅—石家庄	黄骅、沧州、石家庄
5	主线	青岛—银川	青岛、潍坊、淄博、济南、石家庄、太原、离石、靖边、定边、银川
	联络线一	青岛—新河	青岛、新河

续表

序号	路线类别	路线起讫点	主要控制点
三	横线		
	联络线二	定边—武威	定边、中宁、武威
6	主线	青岛—兰州	青岛、莱芜、泰安、聊城、邯郸、长治、临汾、富县、庆阳、平凉、定西、兰州
7	主线	连云港—霍尔果斯	连云港、徐州、商丘、开封、郑州、洛阳、西安、宝鸡、天水、兰州、武威、嘉峪关、哈密、吐鲁番、乌鲁木齐、奎屯、霍尔果斯（口岸）
	联络线一	柳园—格尔木	柳园、敦煌、格尔木
	联络线二	吐鲁番—和田及伊尔克什坦	吐鲁番、库车、阿克苏、喀什、和田及伊尔克什坦（口岸）
	联络线三	奎屯—阿勒泰	奎屯、克拉玛依、阿勒泰
	联络线四	奎屯—塔城	奎屯、克拉玛依、塔城、巴克图（口岸）
	联络线五	清水河—伊宁	清水河、伊宁
8	主线	南京—洛阳	南京、蚌埠、阜阳、周口、漯河、平顶山、洛阳
9	主线	上海—西安	上海、崇明、南通、扬州、南京、六安、信阳、南阳、商州、西安

续表

序号	路线类别	路线起讫点	主要控制点
三	横线		
	联络线一	扬州—溧阳	扬州、镇江、溧阳
10	主线	上海—成都	上海、苏州、无锡、常州、南京、合肥、六安、麻城、武汉、孝感、荆门、宜昌、万州、垫江、广安、南充、遂宁、成都
	联络线一	南京—芜湖	南京、马鞍山、芜湖
	联络线二	合肥—安庆	合肥、安庆
11	主线	上海—重庆	上海、湖州、宣城、芜湖、铜陵、安庆、黄梅、黄石、武汉、荆州、宜昌、恩施、忠县、垫江、重庆
	联络线一	芜湖—合肥	芜湖、巢湖、合肥
12	主线	杭州—瑞丽	杭州、黄山、景德镇、九江、咸宁、岳阳、常德、吉首、遵义、毕节、六盘水、曲靖、昆明、楚雄、大理、瑞丽（口岸）
	联络线一	大理—丽江	大理、丽江
13	主线	上海—昆明	上海、杭州、金华、衢州、上饶、鹰潭、南昌、宜春、长沙、邵阳、怀化、麻江、贵阳、安顺、曲靖、昆明
14	主线	福州—银川	福州、南平、南城、南昌、九江、黄梅、黄石、武汉、孝感、襄樊、十堰、商州、西安、平凉、中宁、银川

续表

序号	路线类别	路线起讫点	主要控制点
三	横线		
	联络线一	十堰—天水	十堰、安康、汉中、天水
15	主线	泉州—南宁	泉州、永安、吉安、衡阳、永州、桂林、柳州、南宁
	联络线一	南宁—友谊关	南宁、友谊关（口岸）
16	主线	厦门—成都	厦门、漳州、龙岩、瑞金、赣州、郴州、桂林、麻江、贵阳、毕节、泸州、隆昌、内江、成都
17	主线	汕头—昆明	汕头、梅州、韶关、贺州、柳州、河池、兴义、石林、昆明
18	主线	广州—昆明	广州、肇庆、梧州、玉林、南宁、百色、富宁、开远、石林、昆明
	联络线一	开远—河口	开远、河口（口岸）

续表

序号	路线类别	路线起讫点	主要控制点
四	地区环线		
1	主线	辽中地区环线	铁岭、抚顺、本溪、辽阳、辽中、新民、铁岭
2	主线	成渝地区环线	成都、绵阳、遂宁、重庆、合江、泸州、宜宾、乐山、雅安、成都
3	主线	海南地区环线	海口、琼海、三亚、东方、海口
4	主线	珠江三角洲地区环线	深圳、香港(口岸)、澳门(口岸)、珠海、中山、江门、佛山、花都、增城、东莞、深圳
5	联络线一	东莞-佛山	东莞、虎门、佛山
	主线	杭州湾地区环线	上海、杭州、宁波
	联络线一	宁波-舟山	宁波、舟山

国家高速公路网布局方案



- 放射线**
1. 北京-上海
 2. 北京-台北
 3. 北京-港澳
 4. 北京-昆明
 5. 北京-拉萨
 6. 北京-乌鲁木齐
 7. 北京-哈尔滨
- 纵线**
1. 鹤岗-大连
 2. 沈阳-海口
 3. 长春-深圳
 4. 济南-广州
 5. 大庆-广州
 6. 二连浩特-广州
 7. 包头-茂名
 8. 兰州-海口
 9. 重庆-昆明
- 横线**
1. 绥芬河-满洲里
 2. 珲春-乌兰浩特
 3. 丹东-锡林浩特
 4. 荣成-乌海
 5. 青岛-银川
 6. 青岛-兰州
 7. 连云港-霍尔果斯
 8. 南京-洛阳
 9. 上海-西安
 10. 上海-成都
 11. 上海-重庆
 12. 杭州-瑞丽
 13. 上海-昆明
 14. 福州-银川
 15. 泉州-南宁
 16. 厦门-成都
 17. 汕头-昆明
 18. 广州-昆明

图例

- 首都放射线
- 纵线
- 横线
- - - 联络线(纵)
- - - 联络线(横)
- 地区环线