

2015年7月份全国海上搜救情况

一、7月份全国海上搜救概况

全国各级海上搜救中心共接到各类遇险报警 225 次，核实遇险 142 起，组织、协调搜救行动 142 次；协调派出搜救船舶 423 艘次、飞机 20 架次；搜救遇险船舶 127 艘，其中 101 艘船舶获救；搜救遇险人员 1194 人，其中 1165 人获救，搜救成功率 97.6%。

二、7月份全国海上险情简析

7月份共发生险情 142 起，同比减少 23 起，环比减少 2 起，具体如下：

（一）从遇险性质分析。碰撞事故 22 起，占险情总数的 13.2%，同比持平，环比增加 3 起；搁浅事故 19 起，占险情总数的 13.4%，同比减少 3 起，环比减少 7 起。

（二）从遇险区域分析。沿海海区共发生险情 94 起，占险情总数的 66.2%，同比减少 22 起，环比增加 3 起；江河干流发生险情 39 起，占险情总数的 27.5%，同比增加 2 起，环比减少 6 起；支流、湖泊、水库发生险情 9 起，占险情总数的 6.3%，同比减少 3 起，环比增加 1 起。

（三）从死亡失踪人数分析。险情共造成死亡、失踪 29 人，同比减少 8 人，环比减少 442 人。其中海区死亡、失踪 13 人，同比减少 14 人，环比减少 2 起；江河干流死亡、失踪 11 人，同比增加 3 人，环比减少 445 人；支流、水库、湖泊死亡、失踪 5 人，同比增加 3 人，环比增加 5 人。

（四）从险情等级分析。共发生特大和重大险情 16 起，占险情总数的 11.3%，同比减少 11 起，环比增加 5 起；较大和一般 126 起，占险情总数的 88.7%，同比减少 12 起，环比减少 7 起。

三、7月份海上搜救有关数据统计

表 1：组织搜救、协调力量及救助人员统计表

	组织搜救 (次)	协调力量		遇险人员 (名)		获救人员 (名)		死亡失踪人员 (名)		成功率 (%)
		船艇 (艘)	飞机 (架)	中国籍	外国籍	中国籍	外国籍	中国籍	外国籍	
2014年7月	165	441	10	1809	103	1272	103	37	0	98.1%
				1912		1875		37		
2015年6月	144	449	6	1223	102	752	102	471	0	64.5%
				1325		854		471		
2015年7月	142	423	20	1082	112	1056	109	26	3	97.6%
				1194		1165		29		
同比 (%)	-13.9	-4.1	100.0	-37.6		-37.9		7.4		-0.5
环比 (%)	-1.4	-5.8	233.3	-9.9		36.4		-93.8		33.1
2014年1-7月 累计	1088	3843	133	8193	534	7939	531	254	3	97.1
				8727		8470		257		
2015年1-7月 累计	1034	3567	180	7638	454	6907	441	631	13	90.8
				8092		7348		774		
同比 (%)	-5.0	-7.2	35.3	-7.3		-13.2		189.49		-6.3

表 2：接警及救助船舶统计表

	遇险报警		遇险船舶		获救船舶		翻沉船舶	
	真报警 (次)	误报警 (次)	中国籍	外国籍	中国籍	外国籍	中国籍	外国籍
2014年7月	165	80	167	9	145	8	22	1
			176		153		23	
2015年6月	144	71	131	11	95	10	36	1
			142		105		37	
2015年7月	142	83	119	8	93	8	26	0
			127		101		26	
同比 (%)	-13.9	3.8	-27.8		-34.0		13.0	
环比 (%)	-1.4	16.9	-10.6		-3.8		-29.7	
2014年 1-7月累计	923	462	959	45	785	43	174	2
			1004		828		176	
2015年 1-7月累计	1034	536	840	40	644	39	196	1
			880		683		197	
同比 (%)	12.0	16.0	-12.4		-17.5		11.9	

表 3：协调各单位、部门出动船艇艘次统计表

	交通运输系统派出力量		军队力量	社会力量	协调渔船	过往船舶	合计
	海事	救助					
2014年7月	127	34	8	132	111	29	441
2015年6月	190	15	15	174	43	12	449
2015年7月	149	22	8	154	63	27	423
同比 (%)	17.3	-35.3	0.0	16.7	-43.2	-6.9	-4.1
环比 (%)	-21.6	46.7	-46.7	-11.5	46.5	125.0	-5.8
2014年1-7月累计	1109	188	73	1018	771	684	3843
2015年1-7月累计	1096	178	76	996	881	340	3567
同比 (%)	-1.2	-5.3	4.1	-2.2	14.3	-50.3	-7.2

表 4：遇险等级、性质统计表

	遇险等级				遇险性质				
	特大	重大	较大	一般	碰撞	搁浅	火灾	风灾	其他
2014年7月	4	23	43	95	22	22	6	0	115
2015年6月	2	9	49	84	19	26	6	1	92
2015年7月	1	15	40	86	22	19	6	14	81
同比 (%)	-75.0	-34.8	-7.0	-9.5	0	-13.6	0	-	-29.6
环比 (%)	-50.0	66.7	-18.4	2.4	15.8	-26.9	0	1300.0	-12.0
2014年1-7月累计	12	130	331	615	196	133	46	27	686
2015年1-7月累计	5	78	313	638	183	140	48	23	640
同比 (%)	-58.3	-40.0	-5.4	3.7	-6.6	5.3	4.3	-14.8	-6.7

表 5：遇险水域分布及死亡人数统计表

	海上情况		江河干流情况		支流、水库、湖泊情况	
	遇险次数	死亡人数	遇险次数	死亡人数	遇险次数	死亡人数
2014年 7月	116	27	37	8	12	2
2015年 6月	91	15	45	456	8	0
2015年 7月	94	13	39	11	9	5
同比 (%)	-19.0	-51.9	5.4	37.5	-25.0	150.0
环比 (%)	3.3	-13.3	-13.3	-97.6	12.5	-
2014年 1-7月 累计	730	184	278	42	80	31
2015年 1-7月 累计	668	194	276	518	90	32
同比 (%)	-8.5	5.4	-0.7	1133.3	12.5	3.2

四、7月份全国海上搜救典型案例

一、在珠江口水域救助搁浅油船“ANGEL 22”轮。

2015年6月28日16时38分，马绍尔群岛籍油船“ANGEL 22”轮在珠江口大濠州水道搁浅，请求救助。广东省海上搜救中心协调派出海巡船、港口拖轮前往现场救助，并播发航行警告提醒过往船舶注意安全。20时30分，“ANGEL 22”轮在拖轮协助下乘潮脱浅，救助行动结束。

二、在浙江舟山海域搜救“恒润”轮落水船员。

2015年7月13日0时15分，“万利8”轮与“恒润”轮在浙江舟山海域发生碰撞，事故造成“恒润”轮沉没，船上12人全部落水，请求搜救。浙江省海上搜救中心协调派出海事执法船、专业救助船、渔政船及附近船舶前往现场搜救，并播发航行警告，提醒过往船舶注意安全。截至7月17日，共11人获救，1人失踪。经专家评估，浙江省海上搜救中心决定于当日17时由大规模搜救转入常态化搜寻。