

附件5

第 MSC.553(108)号决议 (2024 年 5 月 23 日通过)

《2011 年国际散货船和油船检验期间加强检验计划规则》 (《2011 年加强检验计划规则》)修正案

海上安全委员会，

忆及《国际海事组织公约》关于本委员会职能的第 28(b)条，

注意到第 A.1049(27)号决议，大会以该决议通过了《2011 年国际散货船和油船检验期间加强检验计划规则》(“《2011 年加强检验计划规则》”), 根据《1974 年国际海上人命安全公约》(“本公约”)第 XI-1 章, 《2011 年加强检验计划规则》已成为强制性规则，

还注意到关于《2011 年加强检验计划规则》修正程序的本公约第 VIII(b)条和第 XI-1/2 条，

在其第 108 届会议上，审议了按本公约第 VIII(b)(i)条提出和分发的《2011 年加强检验计划规则》修正案，

1 按本公约第 VIII(b)(iv)条，通过《2011 年加强检验计划规则》修正案，其文本载于本决议附件；

2 按本公约第 VIII(b)(vi)(2)(bb)条，决定该修正案应于 2025 年 7 月 1 日被视为获得接受，除非在此日期之前，有三分之一以上的本公约缔约国政府或拥有商船合计吨位数不少于世界商船总吨数 50%的缔约国政府已通知其反对该修正案；

3 提请本公约各缔约国政府注意，按本公约第 VIII(b)(vii)(2)条，该修正案在按上述第 2 段获得接受后，应于 2026 年 1 月 1 日生效；

4 要求秘书长，按本公约第 VIII(b)(v)条，将本决议及其附件中所载修正案文本的核正无误副本送交本公约所有缔约国政府；

5 还要求秘书长将本决议及其附件的副本分发给非本公约缔约国政府的本组织各会员。

附件

**《2011 年国际散货船和油船检验期间加强检验计划规则》
(《2011 年加强检验计划规则》)修正案**

附件 A

散货船检验期间加强检验计划规则

A 部分

单舷侧结构散货船检验期间加强检验计划规则

附件 5

船体结构测厚公司认可和认证程序

2 认可和认证程序

公司审核

1 第 2.2 段由以下替换:

“2.2 在提交的文件经审查合格后,应由主管机关对公司进行审核,以确认公司的组织和管理符合提交的文件所述规定,并确认其具有进行船舶船体结构的测厚的能力。”

B部分

双舷侧结构散货船检验期间加强检验计划规则

附件 5

船体结构测厚公司认可和认证程序

2 认可和认证程序

公司审核

2 第 2.2 段由以下替换:

“2.2 在提交的文件经审查合格后,应由主管机关对公司进行审核,以确认公司的组织和管理符合提交的文件所述规定,并确认其具有进行船舶船体结构的测厚的能力。”

附件 B
油船检验期间加强检验计划规则

A部分
双壳油船检验期间加强检验计划规则

附件 8
船体结构测厚公司认可和认证程序

2 认可和认证程序

提交文件

3 第 2.1 段的段首由以下替换:

“2.1 应向主管机关提交下列文件以供审批: ”

公司审核

4 第 2.2 段由以下替换:

“2.2 在提交的文件经审查合格后, 应由主管机关对公司进行审核, 以确认公司的组织和管理符合提交的文件所述规定, 并确认其具有进行船舶船体结构的测厚的能力。”

B 部分
双壳油船以外的油船检验期间加强检验计划规则

附件 7
船体结构测厚公司认可和认证程序

2 认可和认证程序

提交文件

5 第 2.1 段的段首由以下替换:

“2.1 应向主管机关提交下列文件以供审批: ”

公司审核

6 第 2.2 段由以下替换:

“2.2 在提交的文件经审查合格后, 应由主管机关对公司进行审核, 以确认公司的组织和管理符合提交的文件所述规定, 并确认其具有进行船舶船体结构的测厚的能力。”
