**调查问卷**

您好！根据《关于开展公路工程技术研究调研工作的通知》（交公便字〔2017〕46号）的要求，我们正在进行问卷调查活动。您对公路工程科技工作的见解和意见对我们的工作至关重要，期待您的支持和参与！

请选择最能代表您看法的选项，并请留下您宝贵的意见和建议。

**一、现状评价**

1、您认为当前公路工程技术研究工作总体开展情况如何？（单选）

□ 良好

□ 较好

□ 一般

□ 较差

□ 很差

2、您认为当前公路工程技术研究工作的突出问题表现在哪个环节？（最多选3个）

□ 资金来源

□ 立项

□ 进度和质量管理

□ 经费管理

□ 验收和鉴定

□ 成果的应用和评价

□ 成果信息共享

□ 成果的推广

3、勾选您认为公路工程技术研究工作当前最为突出的问题（最多选3个）

□ 制约行业的关键技术问题未解决

□ 科研与工程建设“两张皮”

□ 科研水平和质量低

□ 重复立项，资源浪费

□ 验收鉴定“圈子化”，不严格

□ 科研成果信息不对称、不共享

□ 建设技术与运营、养护脱节

□ 重立项、轻过程管理

□ 重鉴定验收、轻后评价

□ 重研究、轻应用推广

□ 科研与标准规范脱节

□ 其他

4、勾选您认为公路工程技术研究向标准规范转化的主要制约因素（最多选3个）

□ 科研成果不满足标准规范实际编写需求

□ 科研成果缺少后评价，写入规范有一定风险

□ 科研和标准规范编写管理不协调

□ 标准规范编写与工程项目脱节

□ 科研成果信息的不共享

□ 标准规范编写不开放

□ 标准规范体系不均衡

□ 标准规范缺少评价机制

□ 其他

5、目前您是通过何种渠道获知公路工程技术研究成果的？（多选）

□ 交通运输建设科技成果推广目录

□ 行业主管部门网站

□ 交通运输部科技管理信息系统

□ 地方交通科技信息资源共享平台

□ 百度等搜索引擎

□ 论文期刊

□ 技术研讨会

□ 单位或个人关系

□ 其他

□ 无渠道

6、目前您是通过何种手段获知**在研**的公路工程技术研究项目情况的？（多选）

□ 行业主管部门网站

□ 交通运输部科技管理信息系统

□ 地方交通科技信息资源共享平台

□ 百度等搜索引擎

□ 论文期刊

□ 技术研讨会

□ 单位或个人关系

□ 其他

□ 无渠道

7、公路工程技术研究成果推广应用程度低的原因有哪些？（最多选3个）

□ 研究成果市场价值不足

□ 研究成果市场适用性不强

□ 企业采用新技术的主动性不强

□ 管理建设者有风险担忧

□ 推广应用资金不足

□ 知识产权保护

□ 转化渠道、信息不畅

□ 缺少技术标准规范作为依据

□ 其他

8、公路工程新材料、新技术、新工艺的推广应用主要受哪些因素限制？（最多选3个）

□ 成本造价

□ 政策支持

□ 市场规范

□ 技术成熟

□ 工艺普及

□ 质量把控

□ 管理风险

□ 环保节能

□ 其他

**二、技术需求**

9、您认为我国公路工程技术研究重点关注的领域是（最多选3个）

□ 基础性行业共性技术

□ 战略性、前瞻性技术

□ 重大科技关键技术

□ 公路工程应用技术

□ 新技术、新材料、新装备的研发

□ 技术应用推广

□ 其他

10、你认为重要程度最高的公路工程关键技术是（最多选3个）

□ 基于测绘新技术的公路勘察设计技术

□ BIM技术通用数据基础标准

□ 公路基础设施BIM建模技术

□ BIM全寿命周期数据共享技术

□ 公路工程BIM设计、评价、施工管理和运营维护技术

□ 高性能、高耐久性、可再生路面材料应用技术

□ 公路网运行状态检测与效率提升技术

□ 公路运营管理应急处置机制和技术方法

□ 长大桥梁隧道快速无损检测与监测评估技术

□ 长大桥梁隧道评估与预警技术

□ 长大桥梁隧道维修加固与处置技术

□ 长大桥梁隧道运营风险评价技术

□ 长大桥梁隧道安全应急保障技术

□ 公路地质灾害评价技术

□ 公路地质灾害检测和预警技术

□ 公路地质灾害防治管理办法和技术

□ 公路地质灾害防治技术

□ 干线公路与城市道路有效衔接设计技术

□ 城市群公路快速化改扩建技术

□ 智慧公路管理控制及服务开发技术

□ 智能化、个性化、人性化的公众信息发布技术

□ 公路建设和运营项目环境监测和评价技术

□ 路域生态环境保护与修复技术

□ 节电、节水、资源综合利用等节能环保公路建设技术

11、写出一至三个您认为当前公路工程最迫切需要解决的实际技术问题

（示例：桥梁支座便捷养护和更换技术）

（1）

（2）

（3）

12、您认为以下哪些公路工程技术研究方向有必要展开跨地区、跨项目的联合攻关？（最多选3个）

□ 公路基础设施BIM应用技术

□ 钢结构桥梁建设技术

□ 桥梁智能建造和管养一体化技术

□ 绿色公路建设、运营、管理技术及评价标准

□ 长大桥梁隧道及运营安全技术

□ 公路重大地质灾害检测与控制技术

□ 城市和城市群公路基础设施改造和建设技术

□ 公路基础设施细信息标准化、协同化、智能化

□ 其他

**三、态度意见**

13、为了加强公路工程技术研究工作，您认为重点应采取哪些措施（最多选3个）

□ 规范公路工程技术研究项目的管理主体和办法

□ 成立全国性的工程技术研究专家委员会参与管理决策

□ 统一组织公路行业关键技术攻关

□ 建立技术项目成果信息共享平台

□ 完善科研成果评价机制

□ 定期评选科技成果进行公布

□ 建立技术成果推广应用典型示范工程

□ 组织技术交流论坛

□ 其他

14、您认为是否有必要建立统一的全国公路工程科研管理机制和平台？（单选）

□ 很有必要

□ 有必要

□ 不好说

□ 不太有必要

□ 完全没必要

15、（1）对列入公路工程建设或养护经费的科研项目，您认为是否有必要由行业科技主管部门加强管理？（单选）

□ 很有必要

□ 有必要

□ 不好说

□ 不太有必要

□ 完全没必要

（2）对列入公路工程建设或养护经费的科研项目，您认为重点应在哪些环节加强管理？（最多选3个）

□ 立项

□ 进度和质量管理

□ 经费管理

□ 验收和鉴定

□ 成果的应用和评价

□ 成果信息共享

□ 成果的推广

16、（1）您认为是否有必要建立技术项目成果信息共享平台（单选）

□ 很有必要

□ 有必要

□ 不好说

□ 不太有必要

□ 完全没必要

（2）如果建立技术项目成果信息共享平台，您是否愿意将项目成果在平台上公示（单选）

□ 愿意

□ 不愿意

□ 不好说

（3）您认为技术平台上需要公示哪些成果信息（多选）

□ 项目名称和主要研究内容摘要

□ 关键技术成果和经济技术指标

□ 技术研究报告

□ 成果应用报告

□ 创新点

□ 联系人及方式

□ 其他

17、您认为是否有必要将标准规范的研究工作前置到具体工程技术研究项目中？（单选）

□ 很有必要

□ 有必要

□ 不好说

□ 不太有必要

□ 完全没必要

18、您认为在促进技术标准和知识产权转化应用方面，应采取哪些措施？（最多选3个）

□ 提高相关管理办法的可操作性

□ 设立专项资金支持成果转化和产业化

□ 加强标准和成果的发布和宣传

□ 完善成果和知识产权应用的激励机制

□ 其他：

19、您认为是否有必要利用强制、优惠政策等手段推动新技术、新材料、新工艺的使用？（单选）

□ 很有必要

□ 有必要

□ 不好说

□ 不太有必要

□ 完全没必要

20.您认为政府引导企业加大研发投入的有效方式是（最多选3个）

□ 资本金注入

□ 政府采购

□ 先立项、先补助

□ 先立项、后补助

□ 后立项、后补助

□ 新产品价格补助

□ 贷款贴息

□ 偿还性资助

□ 其他：

**四、个人信息方面**

1、您所在的单位是

□ 交通主管部门 □ 质检、建设单位 □ 营运管理单位

□ 设计、咨询单位 □ 教学、科研单位 □ 施工、监理单位

□其他

2、您的职称是

□ 正高 □ 副高 □ 中级 □ 初级及以下

3、您参加工作时间

□ 5年以内

□ 5-10年

□ 10-20年

□ 20-30年

□ 30及以上

4、您所工作生活的地区

□ 山东 □ 江苏 □ 安徽 □ 浙江 □ 福建 □ 上海

□ 广东 □ 广西 □ 海南

□ 湖北 □ 湖南 □ 河南 □ 江西

□ 北京 □ 天津 □ 河北 □ 山西 □ 内蒙古

□ 新疆 □ 宁夏 □ 青海 □ 陕西 □ 甘肃

□ 四川 □ 云南 □ 贵州 □ 西藏 □ 重庆

□ 辽宁 □ 吉林 □ 黑龙江

□ 其他

答题全部完毕，谢谢，祝您快乐!