国家重点公路建设项目

初步设计审批技术咨询服务（2025年度第二批）招标公告

1. 招标条件

根据《交通运输部关于印发建设项目委托技术咨询服务管理办法的通知》（交规划发〔2020〕3号）等相关规定，交通运输部公路局（招标人）对国家重点公路建设项目初步设计审批技术咨询服务（2025年度第二批）进行国内公开招标采购，招标代理机构为北京中交建设工程咨询有限公司，项目资金来源为交通运输部年度财政预算。

2. 招标编号：ZEC-Z25F-094

3. 招标范围

本次招标范围为国家重点公路建设项目初步设计审批技术咨询服务（2025年度第二批），共包括28个工程项目，划分为10个合同段。投标人中标后，负责对合同段内的公路建设项目提供初步设计文件审批技术咨询服务。合同段划分如下：

| **合同**  **段号** | **项目** | **项目概况** |
| --- | --- | --- |
| 第1合同段 | 项目1 | 全线采用6/8车道高速公路标准改扩建，全长约170公里，设计速度100公里/小时，全线设互通21座，桥隧比约15%，跨河桥梁多。主要采用两侧拼宽方式改扩建。项目位于平原微丘区，沿线地形地质条件较简单，区域水网发达。 |
| 项目2 | 全线采用8车道高速公路标准改扩建，全长约42公里，设计速度120公里/小时，全线设互通7座，桥隧比约21%，跨河桥梁多。主要采用两侧拼宽方式改扩建。项目位于低山丘陵区，沿线地形地质条件较简单，区域水网发达。 |
| 项目3 | 全线采用8车道高速公路标准改扩建，全长约86公里，设计速度120公里/小时，全线设互通10座，桥隧比约21%，跨河桥梁多。主要采用两侧拼宽方式改扩建。项目位于冲积平原区，沿线地形地质条件较简单，区域水网发达。 |
| 第2合同段 | 项目4 | 全线采用4车道高速公路标准建设，主线全长约61公里，设计速度100公里/小时，全线设互通5座，桥隧比约51%。项目位于低山丘陵区，部分路段地形地质条件较复杂，沿线水网发达，拟建某大桥距离水电站大坝较近。 |
| 项目5 | 全线采用4/6车道高速公路标准建设，全长约98公里，设计速度120公里/小时，全线设互通15座，桥隧比约53%。项目位于低山丘陵区，部分路段穿越城市建成区，建设条件较为复杂，沿线存在岩溶、采空区等不良地质。拟建某特大桥采用主跨270矮塔斜拉桥方案。 |
| 项目6 | 全线采用4车道高速公路标准建设，主线全长约33公里，设计速度100公里/小时，全线设互通3座，桥隧比约53%。项目位于低山丘陵区，部分路段地形地质条件较复杂，沿线存在岩溶、采空区等不良地质。 |
| 第3合同段 | 项目7 | 全线采用8车道高速公路标准改扩建，全长约54公里，设计速度120公里/小时，全线设互通4座，桥隧比约8%。主要采用两侧拼宽方式改扩建。项目位于平原区，地形地质条件较简单。 |
| 项目8 | 全线采用8车道高速公路标准建设，全长约46公里，设计速度100、120公里/小时，全线设互通7座，桥隧比约57%。项目位于平原区，沿线地形地质条件较简单。拟建上跨进港航道桥采用主跨260米钢箱系杆拱桥方案。拟采用围堰明挖法建设穿越湖泊隧道长约16公里。 |
| 项目9 | 全线采用8车道高速公路标准改扩建，全长约53公里，设计速度80、100公里/小时，全线设互通10座，桥隧比约17%，跨河桥梁多。主要采用两侧拼宽方式改扩建。项目位于低山丘陵区，沿线地形地质条件较复杂。拟建某大桥采用主跨140米钢筋混凝土上承式拱桥方案。 |
| 第4合同段 | 项目10 | 全线采用8车道高速公路标准改扩建，全长约94公里，设计速度120公里/小时，全线设互通15座，桥隧比约12%。主要采用两侧拼宽方式改扩建。项目位于平原区，部分路段地质条件较复杂。 |
| 项目11 | 全线采用8车道高速公路标准改扩建，全长约54公里，设计速度120公里/小时，全线设互通4座，桥隧比约10%，跨河桥梁较多。主要采用两侧拼宽方式改扩建。项目位于冲积平原区，部分路段地质条件较复杂。 |
| 项目12 | 全线采用6车道高速公路标准建设，全长约58公里，设计速度120公里/小时，全线设互通7座，桥隧比约66%。项目位于山岭重丘区和低山丘陵区，地质条件较复杂。互通立交间距较近且方案较复杂。 |
| 第5合同段 | 项目13 | 全线采用6车道高速公路标准建设，全长约66公里，设计速度100公里/小时，全线设互通8座，桥隧比约81%。项目位于低山丘陵区，地形地质条件较简单。沿线路网发达，部分路段穿越建成区。 |
| 项目14 | 全线采用6车道高速公路标准建设，全长约33公里，设计速度80、100公里/小时，全线设互通7座，桥隧比约40%。项目位于冲洪积平原区，部分路段地质条件较复杂。粉砂土存在地震液化现象。拟利用既有黄河特大桥跨越黄河。 |
| 第6合同段 | 项目15 | 全线采用4车道高速公路标准建设，全长约153公里，设计速度120公里/小时，全线设互通11座，桥隧比约21%。项目位于中低山区，地形地质条件较简单。沿线河网较为发达，多为中小河流。 |
| 项目16 | 全线采用4车道高速公路标准建设，全长约37公里，设计速度100公里/小时，全线设互通3座，桥隧比约63%。项目位于中低山区，地形地质条件较复杂。沿线不良地质较发育。 |
| 项目17 | 全线采用8车道高速公路标准改扩建，全长约13公里，设计速度120公里/小时，全线设互通2座，桥隧比约33%。主要采用两侧拼宽方式改扩建。项目位于冲积平原区，部分路段地质条件较复杂。拟建跨某特大桥采用主跨600米斜拉桥方案。 |
| 第7合同段 | 项目18 | 全线采用4车道高速公路标准建设，全长约102公里，设计速度80、100公里/小时，全线设互通7座，桥隧比约49%。项目位于山岭丘陵区，地形地质条件较复杂。湿陷性黄土等不良地质发育。拟建某特长隧道长约6公里。 |
| 项目19 | 全线采用8车道高速公路标准改扩建，全长约16公里，设计速度120公里/小时，全线设互通2座，桥隧比约3%。主要采用两侧拼宽方式改扩建。项目位于滨海平原区，地形条件较简单，沿线软土发育。 |
| 项目20 | 全线采用6车道高速公路标准建设，全长约35公里，设计速度120公里/小时，全线设互通4座，桥隧比约76%。项目位于冲洪积平原区，地形地质条件较简单。路线穿越永定河泛区。 |
| 第8合同段 | 项目21 | 全线采用4车道高速公路标准建设，全长约126公里，设计速度100公里/小时，全线设互通9座，桥隧比约41%。项目位于中低山区，部分路段地形地质条件较复杂。沿线湿陷性黄土发育。拟建某隧道长约6公里。 |
| 项目22 | 全线采用6车道高速公路标准建设，全长约24公里，设计速度120公里/小时，全线设互通5座，桥隧比约17%。项目位于冲洪积平原区，地形地质条件较简单。某大桥采用主跨100米连续箱梁结构。 |
| 项目23 | 全线采用6车道高速公路标准建设，全长约20公里，设计速度120公里/小时，全线设互通4座，桥隧比约15%。项目位于冲洪积平原区，地形地质条件较简单。跨铁路大桥采用2×76米T形刚构桥，转体施工。 |
| 第9合同段 | 项目24 | 全线采用8车道高速公路标准改扩建，全长约88公里，设计速度120公里/小时，全线设互通5座，桥隧比约8%。主要采用两侧拼宽方式改扩建。项目位于淮北平原区，地形地质条件较简单。拟建2座特大桥主桥分别采用主跨190、200米矮塔斜拉桥方案。 |
| 项目25 | 全线采用4车道高速公路标准建设，全长约50公里，设计速度120公里/小时，全线设互通4座，桥隧比约21%。项目位于平原区，沿线地形地质条件较简单。 |
| 项目26 | 全线采用8车道高速公路标准改扩建，全长约40公里，设计速度120公里/小时，全线设互通5座，桥隧比约44%。主要采用两侧拼宽方式改扩建。项目位于低山丘陵区，沿线地质条件较复杂。 |
| 第10合同段 | 项目27 | 全线采用4车道高速公路标准建设，全长约59公里，设计速度100公里/小时，全线设互通5座，桥隧比约58%。项目位于黄土沟谷区，地形地质条件较复杂。湿陷性黄土等不良地质发育。 |
| 项目28 | 全线采用4车道高速公路标准建设，全长约57公里，设计速度80公里/小时，全线设互通4座，桥隧比约89%。项目位于中低山区，地形地质条件复杂，不良地质发育。拟建2座特长隧道长度均超过10公里。 |

4. 投标人资格要求

4.1 本次招标要求投标人必须同时满足以下资格条件：

（1）具有独立企业法人或事业法人资格，持有效营业执照或事业单位法人证书；

（2）具有良好的商业信誉和健全的财务会计制度；

（3）具有履行合同所必需的设备和专业技术能力；

（4）有依法缴纳税收和社会保障资金的良好记录；

（5）参加本次政府采购活动近3年内，在经营活动中没有重大违法记录；

（6）不存在被交通运输部取消投标资格或禁止进入公路建设市场且处罚期未满的情形；

（7）投标人及其法定代表人、拟委任的项目负责人在2022年1月1日至投标文件递交截止之日无行贿犯罪行为；

（8）投标人未在“信用[中国”网站（w](http://www.creditchina.gov.cn/)w[w.creditchina.gov.c](http://www.creditchina.gov.cn/)n）中被列入严重失信主体名单；

（9）投标人未在国家企业信用信息公示系统（[www.gsxt.gov.cn](http://www.gsxt.gov.cn/)）中被列入严重违法失信企业名单；

（10）投标人不得为所投合同段项目的设计文件编制单位或项目所在地省级初步设计审批（核准）部门委托的该项目初步设计咨询审查单位或项目业主委托的该项目初步设计咨询审查单位。

（11）投标人应进入“全国投资项目在线审批监管平台”中的工程咨询单位名录（咨询专业和范围包括“公路专业评估咨询”），且投标人名称与该名录中的相应单位名称完全一致；

（12）项目负责人、各专业审查专家配备齐全，并在人员组成结构等方面具有相应的技术咨询能力：

（13）满足以下业绩要求：

|  |  |
| --- | --- |
| 合同段号 | 对投标人的业绩要求 |
| 第1、2、4、5、9合同段 | 近5年内至少承担过2个以上（含2个）高速公路建设项目初步设计文件技术咨询服务工作（委托人为国务院部门或省级初步设计审批（核准）部门或项目业主）。 |
| 第3、7、8、10合同段 | 同时满足下列要求：  1、近5年内至少承担过2个以上（含2个）高速公路建设项目初步设计文件技术咨询服务工作（委托人为国务院部门或省级初步设计审批（核准）部门或项目业主）。  2、近5年内曾独立完成过1个以上（含1个）项目（须包含单洞长度6000m以上（含6000m）隧道工程）的设计或初步设计文件技术咨询服务工作（委托人为国务院部门或省级初步设计审批（核准）部门或项目业主）。 |
| 第6合同段 | 同时满足下列要求：  1、近5年内至少承担过2个以上（含2个）高速公路建设项目初步设计文件技术咨询服务工作（委托人为国务院部门或省级初步设计审批（核准）部门或项目业主）。  2、近5年内曾独立完成过2座以上（含2座）主跨600m以上（含600m）悬索桥或主跨400m以上（含400m）斜拉桥的设计或设计咨询（图纸审查）。 |

4.2 本次招标**不接受**联合体投标。

4.3投标人不得存在下列任一情形，否则其投标无效：

a．为所投合同段项目的设计文件编制单位；

b．为所投合同段项目的业主单位；

c．受所投合同段项目业主单位或其他有关单位委托的初步设计咨询单位；

d．与本条上述三款所涉单位之间存在控股、管理关系或者项目负责人为同一人的重大关联关系；

e．投标人之间存在控股、管理关系或者负责人为同一人的不得同时参加同一合同段的投标；

f．法律、法规规定的其他投标无效的情形。

4.4 每个投标人最多可对任意 5个合同段进行投标，且最多只允许中1个标。

5. 招标文件的获取

凡有意参加投标者，请于2025年9月23日9:00至2025年9月28日17:00将报名邮件发送至：bjztc3@163.com，报名邮件格式详见《招标公告》附件。报名截止时间为2025年9月28日17:00（以收到报名邮件的时间为准），未按规定时间报名的，将不予受理。招标代理收到投标人的报名邮件后将以电子邮件方式确认投标人报名是否成功，同时向投标人发送招标文件电子版。

投标人报名后请将投标报名表原件随投标文件一起递交招标代理。

6. 投标文件的递交及相关事宜

6.1 招标人将不组织工程现场踏勘，不召开投标预备会。在查阅招标文件后如有问题，投标人可传真或发电子邮件至招标代理机构（传真号码：010-59273266，电子邮件：bjztc3@163.com），由招标代理机构统一解答。

6.2 投标文件递交的截止时间（投标截止时间，下同）为2025年10月13日9时00分，投标人应于当日9时00分前将投标文件当面递交至北京中交建设工程咨询有限公司（北京市朝阳区北苑路170号凯旋城3号楼5层）会议室由招标代理签收。投标人递交投标文件时应携带营业执照（或事业单位法人证书）副本原件或授权委托书以供核验，否则不予受理。

投标人未按上述规定办理或其他非招标人（招标代理）原因造成的投标文件不能及时送达，后果由投标人自行承担。

6.3 逾期送达的或者未送达指定地点的或者不按照招标文件要求密封的投标文件，招标人不予受理。

本项目投标文件第一个信封（商务及技术文件）开标将于投标文件递交截止时间同时在北京中交建设工程咨询有限公司会议室公开举行；投标文件第二个信封（报价文件）开标预计于2025年10月16日14时00分在北京中交建设工程咨询有限公司会议室公开举行，并邀请所有投标人的法定代表人或其委托代理人准时参加。

投标人若未派法定代表人或委托代理人出席开标活动，或未在开标记录上签字，视为该投标人默认开标结果。

6.4 投标人如报名后拟放弃投标，应在2025年9月29日前书面告知招标代理机构，并说明理由。

7. 发布公告的媒介

本次招标公告同时在中国政府采购网（www.ccgp.gov.cn）、中国招标投标公共服务平台（www.cebpubservice.com）、交通运输部网站（www.mot.gov.cn）和中路电子招投标采购交易平台（www.zlbid.cn）上发布。

8. 联系方式

招标人：交通运输部公路局

地址：北京市建国门内大街11号

邮政编码：100736

联系人：宾先生

电话：010-65292724

传真：010-65292734

招标代理：北京中交建设工程咨询有限公司

地址：北京市朝阳区北苑路170号凯旋城3号楼5层

邮政编码：100101

联系人：魏先生、张先生

电话：010-51656899-836，13387619609

传真：010-59273266

电子邮件：[bjztc3@163.com](mailto:bjztc3@163.com)

招标公告附件：

国家重点公路建设项目

初步设计审批技术咨询服务（2025年度第二批）招标

投标报名表

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **报名合同段** | |  |
| **投标单位名称**  **（盖章）** | |  |
| **联系人** | |  |
| **联系电话** | **手机** |  |
| **座机** |  |
| **传真** |  |
| **电子邮箱** |  |
| **报名时间** | |  |

注：

1、投标人报名邮件主题格式：国家重点公路建设项目初步设计审批技术咨询服务（2025年度第二批）招标投标报名，投标人名称。

2、投标人应将本表加盖公章的彩色扫描件发送至报名邮箱。