

ICS  
R  
备案号

JT

# 中华人民共和国交通运输行业标准

JT/T XXXX—XXXX

## 多式联运运载单元标识 第3部分：半挂车

(Intermodal loading units marking Part 3: Semi-trailer)

(征求意见稿)

XXXX-XX-XX 发布

XXXX-XX-XX 实施

中华人民共和国交通运输部 发布



## 目 次

前 言.....	1
1 范围.....	2
2 规范性引用文件.....	2
3 标识的构成.....	2
4 识别系统.....	3
5 代码标记.....	3
6 作业标记.....	7
7 标记的使用.....	9



## 前 言

本标准按照 GB/T 1.1-2009 给出的规则起草。

本标准由全国综合交通运输标准化技术委员会提出并归口。

本标准起草单位：交通运输部科学研究院、北京驮丰高新科技有限公司。

本标准主要起草人：

## 1 范围

本标准规定了用于多式联运的厢式半挂车（以下简称“半挂车”）标识、标识系统、代码标记、作业标记及标记的使用。

本标准适用于满足《道路车辆 驮背运输车辆技术要求》要求的厢式运输半挂车。

## 2 规范性引用文件

下列参考文件对于本文件的应用而言是必不可少的。凡是注日期的引用文件，仅所注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本文件。

GB 2894—2008 安全标志及其使用导则

GSB05-1426-2001 漆膜颜色标准样卡

JT/T 1093 多式联运运载单元标识

JT/T 886.2 道路甩挂运输车辆技术要求 第2部分：半挂车

JT/T 道路车辆 驮背运输车辆技术要求

JT/T 驮背运输 装载栓固技术要求

BS EN 12642: 2016 公路车辆上货物的固定 商用车辆车身结构 最低要求(Securing of cargo on road vehicles —Body structure of commercial vehicles —Minimum requirements)

UIC 592-2013 适用于垂直转运及货车运输的联运装置（半挂车除外）——最低要求

UIC 596-5 商业公路货运车辆的技术组织 - 带有 P 编码或凹形货车 N 编码的半挂车运输。  
Transport of road vehicles on wagons - Technical organisation - Conveyance of semi-trailers with P coding or N coding on recess wagons.

UIC 596-6 铁路货车道路运输 - 技术组织 - 联合运输装载单位及联合运输线编码条件  
conveyance of road vehicles on wagons - Technical organisation - Conditions for coding combined-transport load units and combined-transport lines.

EN 12642 道路车辆货物安全—商用车厢体最低强度要求 Securing of cargo on road vehicles-Body structure of commercial vehicles - Minimum requirements

EN 13044-2011 多式联运运载单元标识

## 3 标识的构成

多式联运半挂车（以下简称“半挂车”）标识由标识系统、代码标记、作业标记三部分构成。

#### 4 识别系统

半挂车标识系统及其标记应符合 JT/T 1093 的要求。

#### 5 代码标记

##### 5.1 构成

代码由尺寸和强度等级代码、运营代码构成，其中尺寸代码包括高度代码，长度代码和宽度代码。

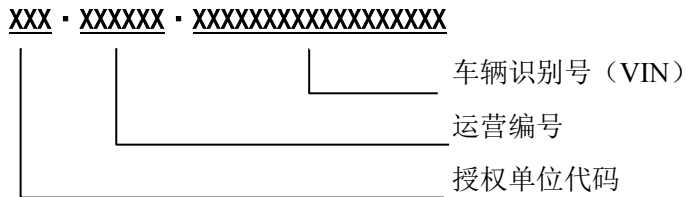
##### 5.2 尺寸和强度等级代码

半挂车尺寸和强度等级代码的表示应符合以下要求（见图1、图2）：

- 高度代码表示鞍座高度（单位为毫米(mm)），用两位阿拉伯数字表示；
- 强度等级代码表示强度等级，用 L（标准型）、XL（加强型）表示，详见 BS EN 12642：2016 标准中 5.1、5.2、5.3 中的规定；
- 长度代码表示半挂车总长度（单位为毫米(mm)），用五位（箱体长度超过 10m 时为五位）阿拉伯数字表示；
- 宽度代码表示半挂车总宽度（单位为毫米(mm)），用四位阿拉伯数字表示。

##### 5.3 运营代码

运营代码按授权单位代码、识别代码、车辆识别号（VIN）的顺序排列，且以圆点隔开（见图3）。



授权单位代码为3位字符，由阿拉伯数字组成；运营编号由授权单位分配给该批次半挂车，由英文字母与阿拉伯数字共6位字符构成；车辆识别号（VIN）由英文字母与阿拉伯数字共17位字符构成。

图1 运营代码结构

示例：

以下为授权代码为 040，识别代码为 S10177，VIN 为 000000000000148371 的某半挂车代码标识示意图：

**040 · S10177 · 00000000000148371**

##### 5.4 标记样式

代码应标记为一个整体，分为横排形式（见图1）和竖排形式（见图2），优先采用横排形式。

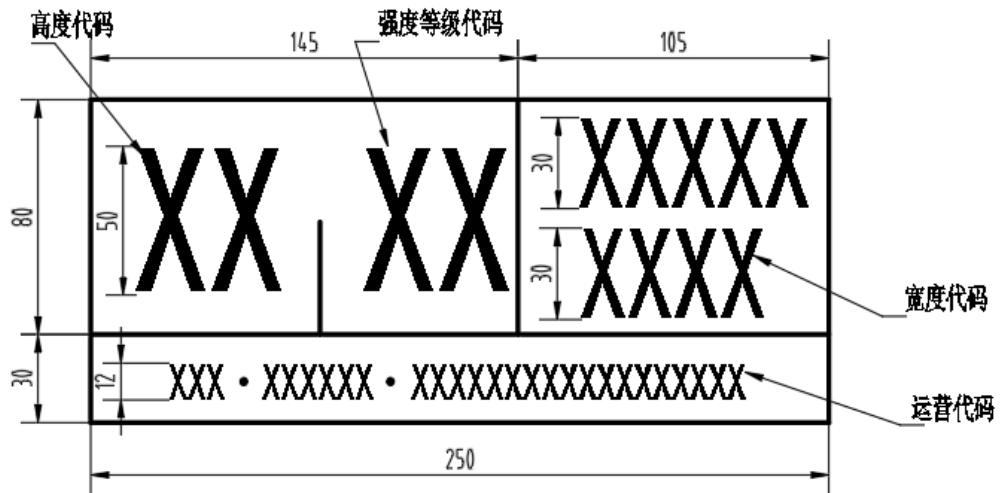


图2 横排半挂车代码标记

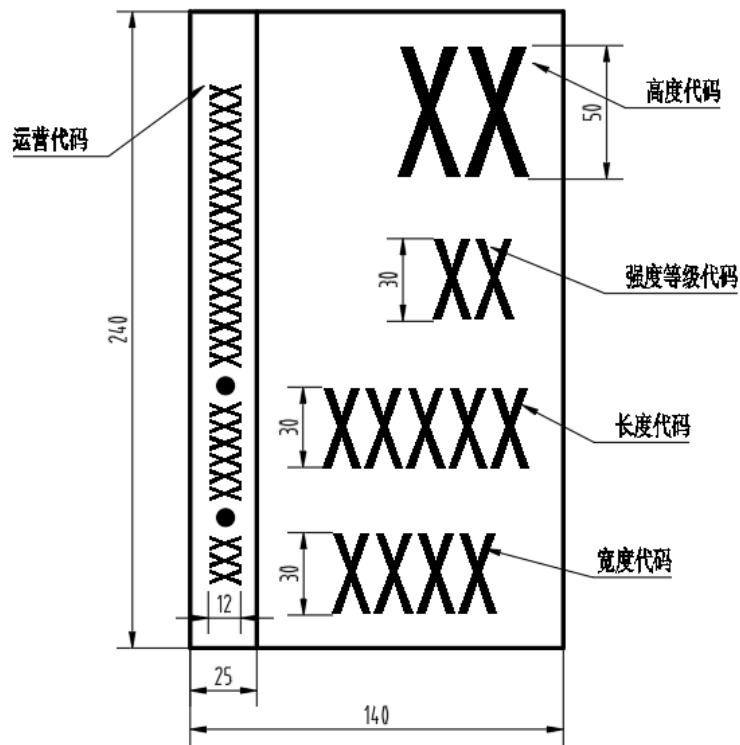


图3 竖排半挂车代码标记

标记外形尺寸及字高见图2和图3，字体均为中文国标黑体，宽度与高度比例为1:2，在边框内均匀布置；标记字体及边框的颜色为黑色，底色为淡黄色（色号为GSB05-1426-2001中的Y06）；当箱体颜色为淡黄色时，底色可选择白色或其他与箱体有明显差异的颜色。

### 5.5 标记设置



代码标记设置在半挂车两左、右侧墙的右下方，标识系统标记的正下方，共2处（见图4）。

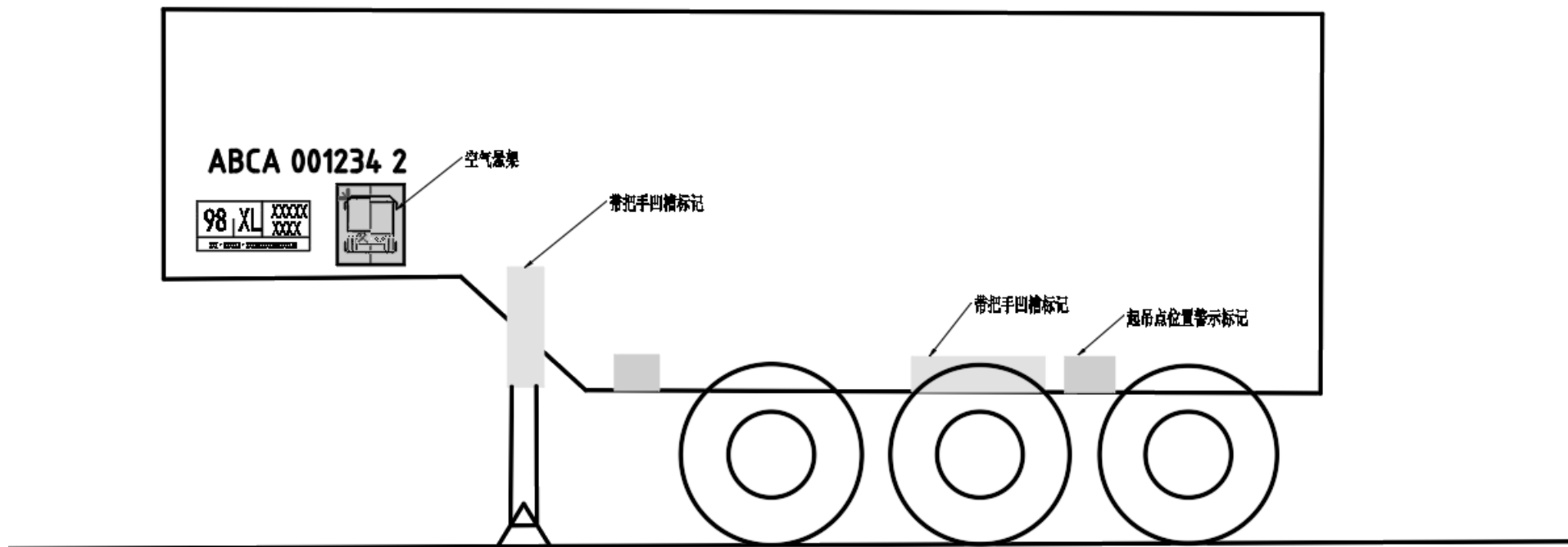


图4 多式联运半挂车标记设置示意

## 6 作业标记



### 6.1 分类

作业标记分为以下几类：

- a) 最大允许总质量和整备质量标记；
- b) 当心触电警示标记；
- c) 起吊位置标记；
- d) 带把手凹槽标记；
- e) 空气悬架象形图。

作业标记的样式如表1所示。

表1 作业标记名称和样式

序号	标记名称	样式
1	最大总质量和整备质量标记	<p>最大允许总质量：XX XXX kg 空箱质量： XX XXX kg</p>
2	当心触电警示标记	
3	起吊位置标记	
4	带把手凹槽标记	

5	空气悬架象形图	
---	---------	--

### 6.2 最大允许总质量和整备质量标记

最大允许总质量和整备质量标记共1处，按以下要求设置在半挂车后墙右上方部位（见图4）：

- a) 最大允许总质量和整备质量均以实际质量数值表示（位数取整），单位为千克（kg）；
- b) 数字与单位之间及百位数与千位数之间应有一个字符的间隔；
- c) 最大允许总质量和整备质量分列两排，上下两排数值的个位数对齐；
- d) 标记没有外框，见表1；
- e) “最大总质量”和“空箱质量”的字体高度应不小于50mm，字体均为中文国标黑体，宽度与高度比例为1：2。笔画粗细应均匀，字迹耐久，其色泽与箱体颜色应有明显反差。

### 6.3 当心触电警示标记

当心触电警示标记用于标识装有登顶梯的半挂车，按以下要求设置在半挂车登顶梯附近明显位置：

- a) 标记数目与登顶梯数目相同；
- b) 若半挂车无登顶梯，则不需要粘贴本标记；
- c) 当心触电警示标记外形尺寸及样式应符合GB 2894—2008中4.2的规定，且其可视距离应不小于10m；
- d) 当心触电警示标记图形如表1所示，其中闪电箭头的高度应不小于175mm，标记的三角形黑边框外边长尺寸应不小于230mm；
- e) 标记图形及边框颜色均为黑色，底色为淡黄色（色号为GSB05-1426-2001中的Y06）。

### 6.4 起吊位置标记

起吊位置标记共4处，按以下要求设置在半挂车起吊位置的正上方（见图4）：

- a) 标记上沿距起吊位置基准面距离应不小于300mm，且不大于500mm；
- b) 标记外形为矩形，其中长度尺寸不小于400mm，高度尺寸不小于200mm，见表1；
- c) 标记通常为淡黄色（色号为GSB05-1426-2001中的Y06）；
- d) 当箱体颜色为黄色时，该标记可选择白色或其他与箱体有明显差异的颜色。

### 6.5 带把手凹槽标记

带把手凹槽标记设置在半挂车带把手凹槽上方（见图4），详见UIC596-5 2014标准中1.2.1的规定。标记颜色为黄色，当箱体颜色为黄色时，本标记可选择其他与箱体有明显差异的颜色。

### 6.6 空气悬架象形图

空气悬架象形图设置在代码标记的右侧，详见UIC596-5 2014标准中1.2.9.4的规定。标记颜色为黄色，当箱体颜色为黄色时，可选择其他与箱体有明显差异的颜色。

## 7 标记的使用

标识系统、代码标记、作业标记均应采用不干胶贴纸粘贴在交换箱上。

---