

中华人民共和国国家标准

GB 18436—XXXX
代替 GB 18436—2001

轮机日志和车钟记录簿

Engine log book and record book of engine order telegraph

(征求意见稿)

在提交反馈意见时，请将您知道的相关专利连同支持性文件一并附上。

XXXX—XX—XX 发布

XXXX—XX—XX 实施

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	II
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 轮机日志	1
5 车钟记录簿	6
附录 A（规范性）轮机日志格式版面样式	10
附录 B（规范性）车钟记录簿格式版面样式	19

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第1部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件代替 GB 18436—2001《轮机日志和车钟记录簿》，与 GB 18436—2001 相比，除结构调整和编辑性改动外，主要技术变化如下：

——增加了电力推进船轮机日志的记载内容（见 4.1.2）；

——更改了轮机日志封面、第 V 页～第 VI 页的格式版面要求（见 4.4.2 和 4.4.8，2001 年版的图 1 和 3.4.2.7）；

——删除了轮机日志的制作、登记和签发规定（见 2001 年版的 3.3）；

——删除了车钟记录簿的制作、登记和签发规定（见 2001 年版的 4.3）；

——增加了电力推进船轮机日志的格式版面样式（见附录 A）。

本文件由中华人民共和国交通运输部提出并归口。

本文件及其所代替文件的历次版本发布情况为：

——2001 年首次发布为 GB 18436—2001；

——本次为第一次修订。

轮机日志和车钟记录簿

1 范围

本文件规定了轮机日志和车钟记录簿的记载内容、记载要求、保管要求、格式版面要求和印刷制作要求。

本文件适用于所有中国籍国际航行和500总吨或总功率750kW以上沿海航行的以内燃机作为主机或电动机作为主机的货船。其他中国籍船舶可参照执行。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中，注日期的引用文件，仅该日期对应的版本适用于本文件；不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本文件。

GB/T 7727.1 船舶通用术语 第1部分：综合

GB 18093 航海日志

3 术语和定义

GB/T 7727.1界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

3.1

轮机日志 engine log book

记录船舶动力装置的使用和运转情况，以及轮机部日常工作内容的文件。

3.2

车钟记录簿 record book of engine order telegraph

使用规定的符号记录每一个车令和车令动作准确时间的文件。

3.3

内燃机船 motor vessel

以内燃机作为主机的船。

[来源：GB/T 7727.1—2008，5.4，有修改]

3.4

电力推进船 electrically-propelled vessel

以电动机作为主机的船。

[来源：GB/T 7727.1—2008，5.8，有修改]

4 轮机日志

4.1 记载内容

4.1.1 内燃机船

内燃机船轮机日志记载内容按表1。

表1 内燃机船轮机日志记载内容

栏目		记载内容
主机	主机总转数	主机累计转数。
	主机平均转速	由主机总转数 (r) 除以主机工作时间 (min) 计算得出。
	主机转速设定	主机设定的转速值。
	负荷指示	主机负荷指示器的读数 (kW) 或主机油门开度 (%)。
	增压器转速	增压器转速的读数 (1000r/min)。
	燃油粘度	主机燃油黏度计指示的黏度 (cSt)。
	主机减速箱	油温 (°C)、油压 (MPa)、油位, 适用于设有主机减速箱的船舶。
	主机循环柜油位	主机滑油循环柜的油位。
	温度	各测量点的温度 (°C), 包括气缸排气、增压器前、排气总管、增压器轴承、增压空气、扫气、淡水冷却器、淡水进机、活塞冷却液进口、推力轴承、艏轴承、滑油进机、燃油进机、气缸冷却水出口、活塞冷却液出口。
	压力	各测量点的压力 (MPa), 包括海水、冷却水、活塞冷却液、滑油、凸轮轴油、十字头滑油、变距桨控制油、燃油进机、扫气空气、起动空气、控制空气、排气阀空气弹簧。
	滑油自清滤器清洗次数	滑油自清洗滤器计数器读数。
	在用副机	使用的副机的机号和功率, 若同时使用两台副机, 用“/”分隔记录。
	燃料、润料记录	燃料油、柴油等燃料 (t) 和气缸油、主机滑油、副机滑油等润料 (L) 的数量变化: ——“今日消耗”和“本日存量”使用测量后计算的数字; ——“上日结存”使用前一日的“本日存量”; ——“新领量”与燃料或润料接收单数字应一致; ——燃料、润料消耗数量按一昼夜间隔如实计算填写, 不使用估计量或定额量。
	设备工作时间	主机、副机的工作时间 (h) 和累计工作时间 (h)。
	造水机	造水机工作时间 (h)、造水量 (t)。
锅炉	废气锅炉	废气锅炉的蒸汽压力 (MPa)。
	燃油锅炉	燃油锅炉的蒸汽压力 (MPa)。
	热油锅炉	热油锅炉的进口、出口热油温度 (°C)。
	环境温度	机舱温度、海水温度 (°C)。
	正午报告	航行中每日中午轮机长与驾驶台交换的符合GB 18093正午报告记录要求的有关项目, 包括船位、实际航程、航程累计、理论航速、实际航速、滑失率、风向、风力、海况。其中滑失率 (%) 为推进器速率与航行实际速率的差与推进器速率的比值。
	值班记事	每班发生的不正常情况以及处理的方法和效果, 船长命令, 轮机长命令, 主机控制方式、驾驶台命令, 以及执行情况和时钟调整。其中主机控制方式指驾驶台控制、集控室控制或机旁控制。
	部门记事	部门进行的各项检修, 与值班有关的检修设备隔离和解除, 船上发生紧急状况及机舱机电设备故障时采取的措施, 高级船员调动交接班, 应急演练和应急设备的检查, 港口国和船旗国所要求的试验项目和检查情况, 以及公司和船舶认为应记录的内容。

4.1.2 电力推进船

电力推进船轮机日志记载内容按表2。

表2 电力推进船轮机日志记载内容

栏 目		记载内容
主发电 机组	主发电柴油机负荷	主发电柴油机工作时负荷 (kW) 读数。
	增压器转数	增压器转速的读数 (1000r/min) 读数。
	温度	各测量点的温度 (°C)，包括气缸排气、增压器排气、扫气、气缸冷却水出口、气缸缸壁、主轴承、连杆大端轴承、高温水、低温水、滑油、燃油。
	压力	各测量点的压力，包括增压器滑油、扫气、高温水、低温水、滑油、燃油、起动空气、控制空气 (单位均为MPa)，以及曲拐箱 (单位为mbar)。
	滑油油位	主发电柴油机滑油的油位。
	主发电机	主发电机功率 (kW)，前轴承温度和后轴承温度 (°C)。
推进系 统	推进电机 ^a 负荷	推进电机工作时的负荷 (kW) 读数。
	推进电机转速	推进电机的转速 (r/min) 读数。
	推进电机绝缘值	推进电机的绝缘值 (MΩ)。
	减速齿轮箱	减速齿轮箱的油压 (MPa)、油温 (°C)、油位。
	温度	各测量点的温度 (°C)，包括推力轴承、中间轴承、艉轴承、推进电机励磁绕组、推进电机定子绕组、推进电机轴承。
	压力	各测量点的压力 (MPa)，包括推力轴承、艉轴封空气、推进电机滑油泵、推进电机顶升泵。
	变频器	变频器负荷 (kW)、直流电压 (V)、输出电压 (V)、输出电流 (A)。
	主变压器	主变压器功率 (kW)、电流 (A)，绕组温度 (°C)、冷却介质压力 (bar) 和冷却介质温度 (°C)。
	推进变压器	推进变压器绕组温度 (°C)、冷却介质压力 (bar) 和冷却介质温度 (°C)。
	冷却介质	推进电机、变频器冷却介质的温度 (°C) 和压力 (MPa)。
燃料、润料记录		燃料油、柴油等燃料 (t) 和气缸油、主发电柴油机滑油、副发电柴油机滑油等润料 (L) 的数量变化，记录方法与表1燃料、润料记录要求相同。
设备工作时间		主发电柴油机、副发电柴油机 ^b 的工作时间 (h) 和累计工作时间 (h)。
造水机		造水机工作时间 (h)、造水量 (t)。
锅炉	废气锅炉	废气锅炉的蒸汽压力 (MPa)。
	燃油锅炉	燃油锅炉的蒸汽压力 (MPa)。
	热油锅炉	热油锅炉的进口、出口热油温度 (°C)。
环境温度		机舱温度、海水温度 (°C)。
正午报告		与表1中正午报告要求相同。
值班记事		与表1中值班记事要求相同。
部门记事		与表1中部门记事要求相同。
^a 推进电机指带动螺旋桨推进船舶前进的电动机。 ^b 副发电柴油机指船舶停泊时带动副发电机工作为船舶供电的柴油机。		

4.2 记载要求

4.2.1 轮机日志应由轮机长指导监督填写，应按顺序连续如实记载，不应撕毁或增添。

4.2.2 轮机日志应使用不褪色的蓝黑或黑墨水,用中文(地名、船名等可写原文)和规定的符号清晰准确记载,不应任意删改或涂抹。记错或漏写时,应将错误字句画一横线删去,被删字句应清楚可见,改正人在改正字句处签字。

4.2.3 可将船舶不适用的栏目保持空白,或改为本文件未包括而该船舶认为必要的项目。

4.2.4 值班轮机员应按所列各栏记载,若该栏不足以记录,可计入部门记事栏。在本班结束时值班轮机员应签字,并向接班轮机员交代日志记载情况。

4.2.5 应将主要检修工作及其他重要事项记载在部门记事栏内。

4.2.6 航行中,轮机长应将每日甲板部正午报告的有关内容填入正午报告栏。

4.2.7 轮机长应每日查阅轮机日志的记载情况,对记载内容进行核对,签字确认。

4.2.8 轮机部高级船员离职时,在双方交接手续办理完毕后,应在本轮机日志交接日页面签字,并按规定由轮机长签字,轮机长交接班由船长签字。

4.2.9 船舶机舱自动化程度为 Auto-0 级的内燃机船轮机日志应每天至少记录 3 个班次;电力推进船轮机日志应每 12 小时记录 1 次。

4.3 保管要求

4.3.1 轮机日志每册为 100 页,应有漆封,保管时应保持完整和清洁,不应遗失或损坏。

4.3.2 未使用的轮机日志应由轮机长保管。

4.3.3 使用中的轮机日志应由值班轮机员保管。

4.3.4 使用过的轮机日志应至少在船上由轮机长保管 2 年,然后交公司处理。

4.3.5 船舶发生海事时,轮机长应妥善保管轮机日志。

4.4 格式版面要求

4.4.1 组成

轮机日志的格式应包括封面、扉页、第 I 页、第 II 页、第 III 页、第 IV 页、第 V 页~第 VI 页,正文。

4.4.2 封面

4.4.2.1 封面应印有编号、轮机日志、公司名、船名、起止日期、适用船型、监制单位。

4.4.2.2 封面应明确标注适用于内燃机船或电力推进船。

4.4.2.3 封面格式版面样式内燃机船按附录 A 图 A.1,电力推进船按附录 A 图 A.2,封面边框长度为 18cm,宽度为 14cm,版心位于封面正中央位置。

4.4.3 扉页

扉页为空白页。

4.4.4 第 I 页

4.4.4.1 第 I 页应印有轮机日志、公司名、船名、起止日期、签发日期、签发机关、编号。

4.4.4.2 第 I 页格式版面样式按附录 A 图 A.3,版心位于页面正中央位置。

4.4.5 第 II 页

第 II 页应印有国家海事主管机关有关轮机日志的管理规定。

4.4.6 第 III 页

- 4.4.6.1 第 III 页应印有轮机日志记载要求和轮机日志保管要求。
- 4.4.6.2 轮机日志记载要求应包括 4.2 的内容。
- 4.4.6.3 轮机日志保管要求应包括 4.3 的内容。

4.4.7 第 IV 页

- 4.4.7.1 第 IV 页应印有轮机长、轮机员动态表。
- 4.4.7.2 轮机长、轮机员动态表的格式版面样式按附录 A 图 A.4。表格长为 30cm，宽为 22cm，由 60 空行组成，分两栏显示，版心位于页面正中央位置。

4.4.8 第 V 页~第 VI 页

- 4.4.8.1 内燃机船轮机日志的第 V 页应印有船舶概况，主机、推进器设备参数；第 VI 页应印有发电机、发电原动机、锅炉设备参数及机舱自动化程度信息。
- 4.4.8.2 电力推进船轮机日志第 V 页应印有船舶概况，推进电机、推进器、主变压器、推进变压器设备参数；第 VI 页应印有发电机、发电原动机、锅炉设备参数及机舱自动化程度等信息。
- 4.4.8.3 内燃机船轮机日志第 V 页格式版面样式按附录 A 图 A.5，电力推进船轮机日志第 V 页格式版面样式按附录 A 图 A.6，版心位于页面正中央位置。
- 4.4.8.4 内燃机船和电力推进船轮机日志的第 VI 页格式版面样式按附录 A 图 A.7，表格总长度均应为 250mm，版心位于页面正中央位置。

4.4.9 正文

- 4.4.9.1 轮机日志正文分为左页和右页，印有 4.1 规定的记载内容表格。
- 4.4.9.2 内燃机船轮机日志左页按附录 A 图 A.8，右页按附录 A 图 A.9。
- 4.4.9.3 电力推进船轮机日志左页按附录 A 图 A.10，右页按附录 A 图 A.11。

4.5 印刷制作要求

4.5.1 材质

- 4.5.1.1 封面应采用 2mm 厚纸板，且内、外表面漆上牛皮纸。
- 4.5.1.2 封面应采用红漆布包角、包书脊。
- 4.5.1.3 除封面之外，其他页面应采用 100g 的胶板纸。

4.5.2 正文页数

轮机日志正文总页数应为 100 页，每页分为左页和右页，页码从 001 编排至 100。

4.5.3 纸张的幅面尺寸

- 4.5.3.1 封面幅面尺寸应为 300mm×375mm。
- 4.5.3.2 其他幅面尺寸应为 297mm×372mm。

4.5.4 页码编排

- 4.5.4.1 首页与正文之间各页页码应采用罗马数字编号(如 I、II、III.....)，页面下方居中显示。
- 4.5.4.2 正文各页应采用阿拉伯数字编号，左页居左上角显示，右页居右上角显示，如 001（左页、右页）、002（左页、右页）、003（左页、右页）.....。

4.5.5 001 页~100 页印刷要求

4.5.5.1 001 页~100 页左页应印有“____年____月____日 星期____”。

4.5.5.2 001 页~100 页右页应印有“第____航次 自____迄____ 停泊港名_____”。

4.5.5.3 001 页~100 页每页内容应一致。

4.5.6 轮机日志字号和字体要求

轮机日志字号和字体应符合表3要求。

表3 轮机日志字号和字体要求

页码	文字内容	字号和字体
封面	轮机日志	初号宋体加黑
	船名、公司名	四号楷体加黑
	中华人民共和国海事局监制	小二号宋体加黑
	其他内容	小四号楷体加黑
	英文	四号 Times New Roman 加黑
	编号:	四号楷体加黑
第 I 页	轮机日志	初号宋体加黑
	船名、公司名	四号楷体加黑
	其他内容	小四号楷体加黑
	英文	四号 Times New Roman 加黑
	编号:	四号楷体加黑
第 II 页	主管机关有关轮机日志的管理规定	四号楷体加黑
	其他内容	小四号楷体
第 III 页	轮机日志记载要求、轮机日志保管要求	小二号楷体加黑
	其他内容	四号楷体
第 IV 页	轮机长、轮机员动态表	三号楷体加黑
	表格内文字	四号楷体
第 V 页和第 VI 页	船舶概况、主机、推进电动机、推进器、变压器、发电机、发电原动机、锅炉、机舱自动化程度	小二号楷体加黑
	其他内容	四号楷体
正文左页	____年____月____日 星期____	三号楷体加黑
	表格内文字	五号楷体
正文右页	第____航次 自____迄____ 停泊港口_____	三号楷体加黑
	表格内文字	五号楷体
页码	阿拉伯数字 (如 001、002、003……)	四号楷体加黑
	罗马数字 (如 I、II、III……)	四号楷体加黑

5 车钟记录簿

5.1 记载内容

5.1.1 车钟记录簿的记载内容应包括船舶动态、日期,车钟主机用车时每一个主机动作和对应的时间。

5.1.2 记载车钟主机动作的符号按表 4。

表4 主机动作的记录符号

符号	符号内容	符号	符号内容	符号	符号内容
	校对时钟、车钟		微速前进		微速后退
	备车		慢速前进		慢速后退
	停车		半速前进		半速后退
	完车		快速前进		快速后退
	定速				

5.2 记载要求

5.2.1 车钟记录簿应使用不褪色的蓝黑或黑墨水，用中文或规定的符号清晰准确记载，不应意删改或涂抹。记错或漏写时，应将错误符号画一横线删去，被删符号应清晰可见，改正人在改正符号后加括弧签字。

5.2.2 当船舶动用车钟及主机时，驾驶台和机舱应分别记录备车的日期和原因。

5.2.3 应依次用正确的符号记录主机的每一动作和准确时间。每次备车另起一列，应连续记录，不留空页。

5.2.4 采用自动车钟记录仪的船舶，应在驾驶台操纵主机时，允许车钟记录簿上只记录对时钟和车钟、备车（包括冲车和试车）以及机动操纵完毕的时间，不必记录每一车令。

5.2.5 应在摇预备车钟前，记录校准机舱及驾驶台时钟的时间。

5.2.6 应在主机投入运转前，记录校对车钟的时间。

5.2.7 应在动态栏记录船舶进港、出港、移泊、抛锚及其他机动动作。

5.2.8 应由值班驾驶员和值班轮机员分别负责记录，并签字。

5.3 保管要求

5.3.1 甲板部和轮机部均应备有车钟记录簿。

5.3.2 未使用的车钟记录簿应由轮机长保管。

5.3.3 使用中的车钟记录簿应由驾驶员、轮机员保管。

5.3.4 使用过的车钟记录簿应在船上由船长、轮机长至少保管 2 年，然后交公司处理。

5.3.5 船舶发生海事时，船长、轮机长应妥善保管车钟记录簿。

5.4 格式版面要求

5.4.1 组成

车钟记录簿的格式应包括封面、扉页和正文。

5.4.2 封面

5.4.2.1 封面应印有车钟记录簿、船名、公司、起止日期、中华人民共和国海事局监制、编号。

5.4.2.2 封面格式版面样式按附录 B 图 B.1。

5.4.3 扉页

5.4.3.1 扉页应印有车钟记录簿记载要求、车钟记录簿保管要求、车钟记录簿记录符号。

5.4.3.2 车钟记录簿记载要求应包括 5.2 的要求。

5.4.3.3 车钟记录簿保管要求应包括 5.3 的要求。

5.4.3.4 车钟记录簿记录符号应符合表 4 的符号。

5.4.4 正文

5.4.4.1 正文应印有动态、日期、时间、主机动作、记录人签字。

5.4.4.2 正文应采用表格形式记录车钟时间和主机动作，表格长为 22cm，宽为 9cm，由 26 个空行组成，版心位于页面正中央位置的格式要求。

5.4.4.3 正文格式版面样式按附录 B 图 B.2。

5.5 印刷制作要求

5.5.1 材质

5.5.1.1 封面应采用 2mm 厚纸板，且内、外表面漆上牛皮纸。

5.5.1.2 封面应采用红漆布包角、包书脊。

5.5.1.3 除封面以外，其他页面应采用 100g 的胶板纸。

5.5.2 正文页数

车钟记录簿正文总页数为 100 页，页码从 001 编排至 100。

5.5.3 纸张幅面尺寸

5.5.3.1 封面幅面尺寸为 270 mm×105 mm。

5.5.3.2 其他幅面尺寸为 267 mm×102 mm。

5.5.4 页码编排

正文各页应采用阿拉伯数字顺序编页码（页面的反面不编页码），且位于页面正面右上角显示。

5.5.5 001 页~100 页印刷要求

001 页~100 页每页内容应一致。

5.5.6 字号和字体要求

车钟记录簿字号和字体要求按表 5。

表5 车钟记录簿字号和字体要求

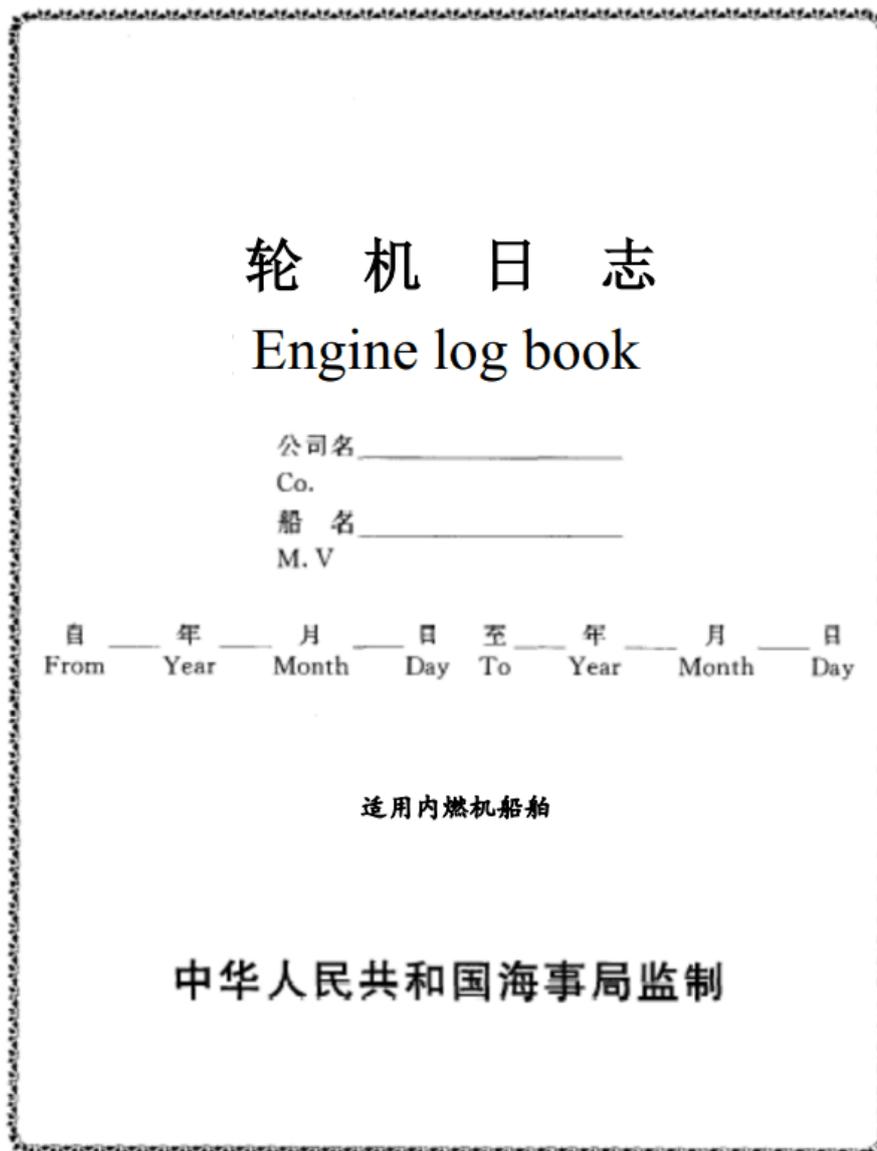
页面	文字内容	字号和字体
封面	车钟记录簿、中华人民共和国海事局监制	三号楷体加黑
	其他文字	小三号楷体加黑
扉页	车钟记录簿记载要求、车钟记录簿保管要求、车钟记录簿记录符号	小三号楷体加黑
	其他文字	五号楷体
正文	时间、符号	三号楷体加黑
	其他文字	五号楷体

附录 A
(规范性)
轮机日志格式版面样式

A.1 封面

内燃机船轮机日志封面格式版面样式应符合图A.1，电力推进船轮机日志封面格式版面样式应符合图A.2。

编号:



轮机日志
Engine log book

公司名 _____
Co.
船名 _____
M.V

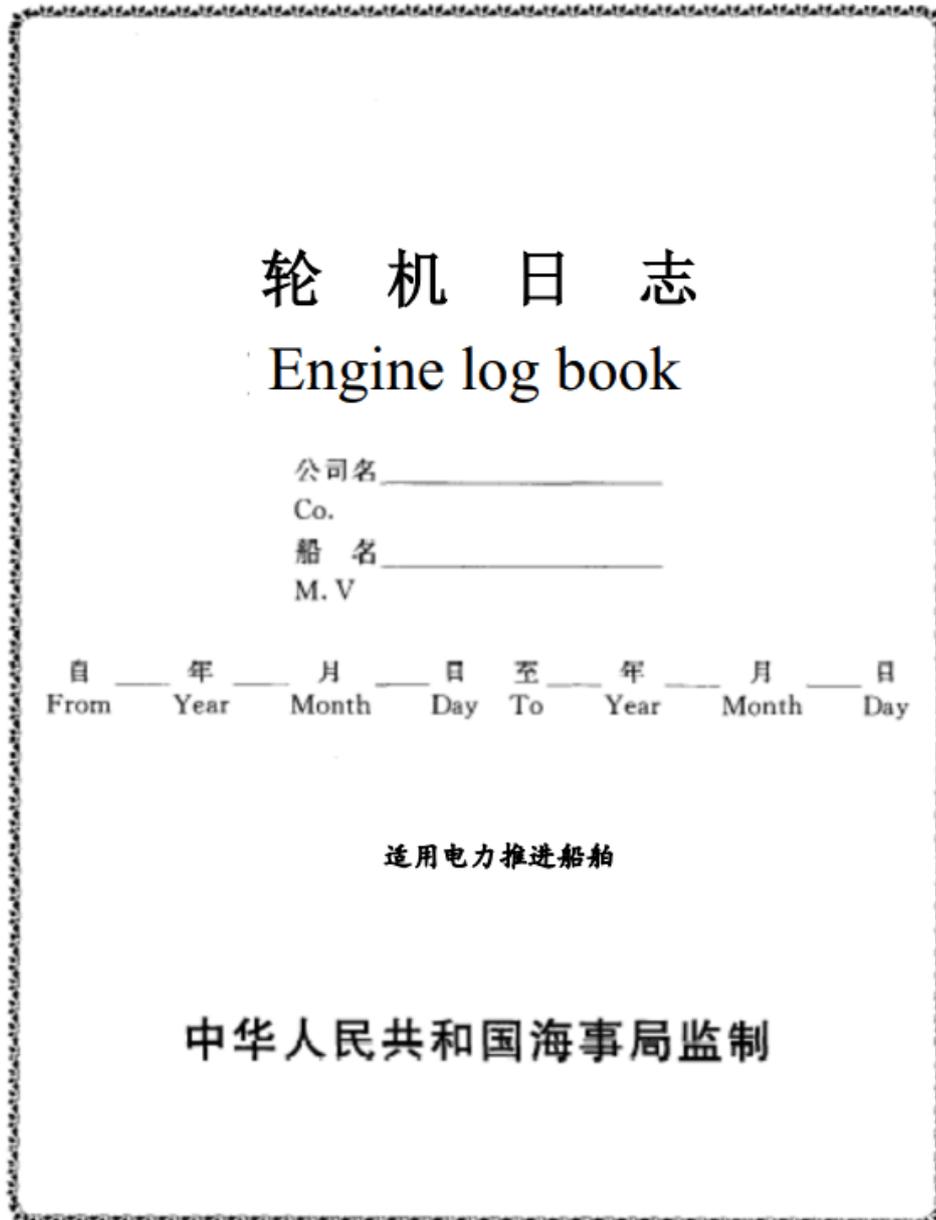
自 ___ 年 ___ 月 ___ 日至 ___ 年 ___ 月 ___ 日
From Year Month Day To Year Month Day

适用内燃机船舶

中华人民共和国海事局监制

图 A.1 内燃机船轮机日志封面样式

编号:



轮机日志
Engine log book

公司名 _____
Co.

船名 _____
M. V

自 ____ 年 ____ 月 ____ 日 至 ____ 年 ____ 月 ____ 日
From ____ Year ____ Month ____ Day To ____ Year ____ Month ____ Day

适用电力推进船舶

中华人民共和国海事局监制

图 A.2 电力推进船轮机日志封面样式

A.2 第 I 页

轮机日志第 I 页格式版面样式应符合图 A.3。

内燃机船轮机日志第V页格式版面样式应符合图A.5，电力推进船轮机日志第V页格式版面样式应符合图A.6，轮机日志第VI页格式版面样式应符合图A.7。

船舶概况

船名：(现名) _____ 船舶识别号： _____ 船舶呼号： _____
 制造厂/制造地： _____ 出厂日期： _____ 年 _____ 月
 船舶种类： _____ 船舶籍港： _____ 总吨： _____
 净吨： _____ 设计航速： _____ kn

主机

型号： _____ 台数： _____ 出厂日期： _____ 年 _____ 月
 制造厂/制造地： _____ 额定功率： _____ kW
 持续使用功率： _____ kW 额定转速： _____ r/min
 缸数×缸径×冲程： _____ × _____ mm × _____ mm

推进器

型式： _____ 数量： _____ 叶数： _____ 直径： _____ mm
 螺距： _____ mm (最大) 材质： _____

图 A.5 第 V 页样式 (内燃机船)

船舶概况

船名：(现名) _____ 船舶识别号： _____ 船舶呼号： _____
 制造厂/制造地： _____ 出厂日期： _____ 年 _____ 月
 船舶种类： _____ 船舶籍港： _____ 总吨： _____
 净吨： _____ 设计航速： _____ kn

推进电机

型号： _____ 台数： _____ 制造厂/制造地： _____ 出厂日期： _____ 年 _____ 月
 额定功率： _____ kW 电压： _____ 额定转速： _____ r/min 电机扭矩： _____ KN·m

推进器

型式： _____ 数量： _____ 叶数： _____ 直径： _____ mm
 螺距： _____ mm (最大) 材质： _____

主变压器

型号： _____ 台数： _____ 制造厂/制造地： _____ 出厂日期： _____ 年 _____ 月
 主边电压/副边电压： _____ V/V 频率： _____ Hz 功率： _____ KW

推进变压器

型号： _____ 台数： _____ 制造厂/制造地： _____ 出厂日期： _____ 年 _____ 月
 主边电压/副边电压： _____ V/V 频率： _____ Hz 功率： _____ KW

图 A.6 第 V 页样式 (电力推进船)

发电机

型号	台数	电压 V	频率 Hz	容量 kV·A

发电原动机

型号	台数	制造厂	功率 kW	转速 r/min	缸数	缸径 mm	冲程 mm

锅炉

类型	参数						
	型号	数量	受热面积 m ²	额定热功率 kW	蒸发量 t/h	介质最高温度 °C	工作压力 MPa
废气锅炉							
燃油锅炉							
热油锅炉							

机舱自动化程度

机舱自动化程度：_____

图 A.7 第 VI 页样式

A.5 正文

内燃机船轮机日志正文格式版面样式左页应符合图A.8，右页应符合图A.9。电力推进船轮机日志正文格式版面样式左页应符合图A.10，右页应符合图A.11。

第__航次													自		迄		停泊港名			001			值班记事	值班轮机员									
主轴承温度/连杆大端轴承温度 °C													高温水压力 MPa	高温水温度 °C		低温水压力 MPa	低温水温度 °C		滑油压力 MPa	滑油温度 °C		滑油油位			燃油压力 MPa	燃油温度 °C	启动空气压力 MPa	控制空气压力 MPa	主发电机				
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		13	进口		出口	进口		出口	进口		出口	功率 kW					前轴承温度 °C	后轴承温度 °C			
变频器													主变压器		主变压器绕组温度 °C			主变压器冷却介质		推进变压器绕组温度 °C			推进变压器冷却介质		燃料 t; 润料 L 记录						设备工作时间 h		轮机记事: 轮机长: _____
直流电压 V	输出电压 V	输出电流 A	功率 kW	电流 A	U	V	W	压力 bar	温度 °C	U	V	W	压力 bar	温度 °C	累计	燃料油	柴油	气缸油	主机滑油	副机滑油	主发电柴油机	工作时间	累计										
													上日结存													1							
													新领量													2							
													今日消耗	主发电柴油机																3			
														副发电柴油机														4					
														锅炉														5					
														其他														6					
													正午报告						副发电柴油机														
													船位	经度				理论航速 kn				废气锅炉		蒸汽压力 Mpa									
														纬度				实际航速 kn				燃油锅炉		蒸汽压力 Mpa									
													实际航程 n mile				滑失率%				热油锅炉		热油温度 °C (进口/出口)										
													航程累计 n mile				海况		机舱温度 °C				海水温度 °C		进水量 t		工作时间 h						
													风向/风力																				

图 A.11 电力推进船轮机日志正文样式 (右页)

附录 B
(规范性)
车钟记录簿格式版面样式

B.1 封面

车钟记录簿封面格式版面样式应符合图B.1。

编号:

车钟记录簿

船名 _____

部门 _____

公司 _____

自 _____ 年 _____ 月 _____ 日

至 _____ 年 _____ 月 _____ 日止

中华人民共和国海事局监制

图 B.1 封面样式

