

推动成渝地区双城经济圈
综合交通运输高质量发展标准体系

2024年3月

目 录

一、现状与形势.....	1
二、总体要求.....	1
(一) 指导思想	1
(二) 基本原则	2
(三) 发展目标	3
三、标准体系结构	3
四、标准明细.....	7
(一) 100 基础设施互联互通	7
101 综合交通枢纽	7
102 公路工程	8
103 航道工程	12
104 港口工程	13
(二) 200 运输服务一体衔接	15
201 旅客出行	15
202 货运物流	18
(三) 300 运行管理协同联动	21
301 数据资源共享	21
302 交能融合	22
303 应急救援	22
304 综合执法	23

(四) 900 相关标准	24
五、标准统计	25
六、组织实施	26
(一) 加强组织领导，完善工作机制	26
(二) 加快标准供给，鼓励各方参与	26
(三) 提升创新活力，推动试点先行	26
(四) 注重动态优化，促进协调衔接	27

为贯彻落实党中央、国务院关于推动成渝地区双城经济圈建设，打造高质量发展重要增长极的重大决策部署，推动成渝地区双城经济圈综合交通运输高质量发展，加快标准体系建设，制定本体系。

一、现状与形势

成渝地区双城经济圈位于“一带一路”和长江经济带交汇处，是西部陆海新通道的起点，具有连接西南西北，沟通东亚与东南亚、南亚的独特区位优势，在国家发展大局中有着独特而重要的战略地位。作为国家综合立体交通网“四极”之一，成渝地区双城经济圈综合交通运输网络加快完善，运输服务水平显著提升，交通一体化发展取得了明显成效，成渝“双核”之间基本实现1小时通达，有力支撑了社会经济发展。对标高质量发展要求，成渝地区双城经济圈交通基础设施瓶颈依然明显，互联互通仍有短板，运输服务质量不优，运行一体协同还需加强，绿色智能安全水平有待提升，综合交通运输发展质量和效益还有较大提升空间。

标准是经济活动和社会发展的技术支撑，是国家基础性制度的重要方面。构建现代化国家综合立体交通网，全面推进设施内外联通、管理高效协同、服务一体便捷，需要充分发挥标准支撑引领作用。加快构建推动成渝地区双城经济圈综合交通运输高质量发展标准体系，统筹协调、科学规划、系统推进交通运输标准制定与实施，是新形势下促进区域协调发展、优势互补的重要举措，对唱好成渝“双城记”，合力打造区域交通一体化发展的高水平样板，主动服务和融入国家重大发展战略具有示范作用。

二、总体要求

（一）指导思想。

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的二十大和二十届二中全会精神，完整、准确、全面贯彻新发展理念，以奋力加快建设交通强国，努力当好中国式现代化的开路先锋，推动成渝地区双城经济圈综合交通运输高质量发展为目标，以实现“人享其行、物畅其流”为根本目的，紧扣“两中心两地”发展定位，深化区域交通运输标准化合作创新，打造特色鲜明、科学适用的高水平交通运输标准，加强标准协同实施与示范引领，推动交通基础设施互联互通、运输服务一体衔接、运行管理协同联动，有力支撑成渝地区双城经济圈建设。

（二）基本原则。

双核引领，优势互补。加强重庆、成都“双核”联系，立足区域环境条件、出行特征，基于交通运输共性技术与管理经验，均衡标准技术水平，注重标准协同实施，充分发挥标准对促进成渝地区交通一体化发展的软联通作用。

系统布局，一体衔接。深化政策标准协同，统筹推进工程建设、运输服务、运行管理等标准一体化。加快制定符合地区实际的区域性地方标准，与国家标准、行业标准相协调，与重庆、四川地方标准体系相融通，强化各类标准衔接。

创新驱动，急用先行。充分发挥标准在新业态、新模式发展中的领航作用，赋能基础设施升级、运输组织优化和治理能力提升，加快多式联运、城乡客运一体化、智慧交通与智慧物流、绿色低碳、应急协同等标准研制。

协同推进，动态完善。持续完善部省市联动、区域协同的标准化工作格局，健全重庆、四川标准化和交通运输行政主管部门协调

配合、共商共享的区域标准化工作机制。鼓励和引导产学研用各方优势力量参与标准研制，以动态发展的思维适时调整优化标准体系。

（三）发展目标。

到 2027 年，推动成渝地区双城经济圈综合交通运输高质量发展标准体系基本建立。区域协同标准化工作机制健全，完成智慧交通设施、近零碳交通设施等工程建设标准，联程运输、毗邻公交等高品质出行服务标准，电子运单、集装器具等高效率物流标准，以及信息共享、交能融合、应急救援等运行管理协同标准制定，打造一批特色鲜明的区域标准化试点，推动成渝地区双城经济圈综合交通运输体系建设。

到 2035 年，系统全面、先进适用、开放兼容的标准体系进一步完善，区域标准化工作机制运行更加顺畅，支撑全面建成设施互联互通、运行智能安全、服务优质高效的现代化综合交通运输体系，为加快建设交通强国、努力当好中国式现代化的开路先锋提供更有力的标准支撑和引领。

三、标准体系结构

纳入标准体系的标准为符合成渝地区双城经济圈综合交通运输高质量发展重点需求的国家标准、行业标准，以及由重庆、四川两地标准化和交通运输行政主管部门共同提出、共同制定、共同实施的区域性地方标准。按照成渝地区双城经济圈综合交通运输高质量发展重点领域，将标准体系划分为 100 基础设施互联互通，200 运输服务一体衔接，300 运行管理协同联动，900 相关标准。

——100 基础设施互联互通：包括综合交通枢纽、公路工程、航道工程、港口工程等四个方面。

——200 运输服务一体衔接：包括旅客出行和货运物流两个方面。

——300 运行管理协同联动：包括数据资源共享、交能融合、应急救援、综合执法等四个方面。

——900 相关标准：包括成渝地区双城经济圈综合交通运输体系建设需要执行或参考的重庆、四川已经联合发布实施的相关区域性地方标准。

标准体系结构图如图 1 所示。

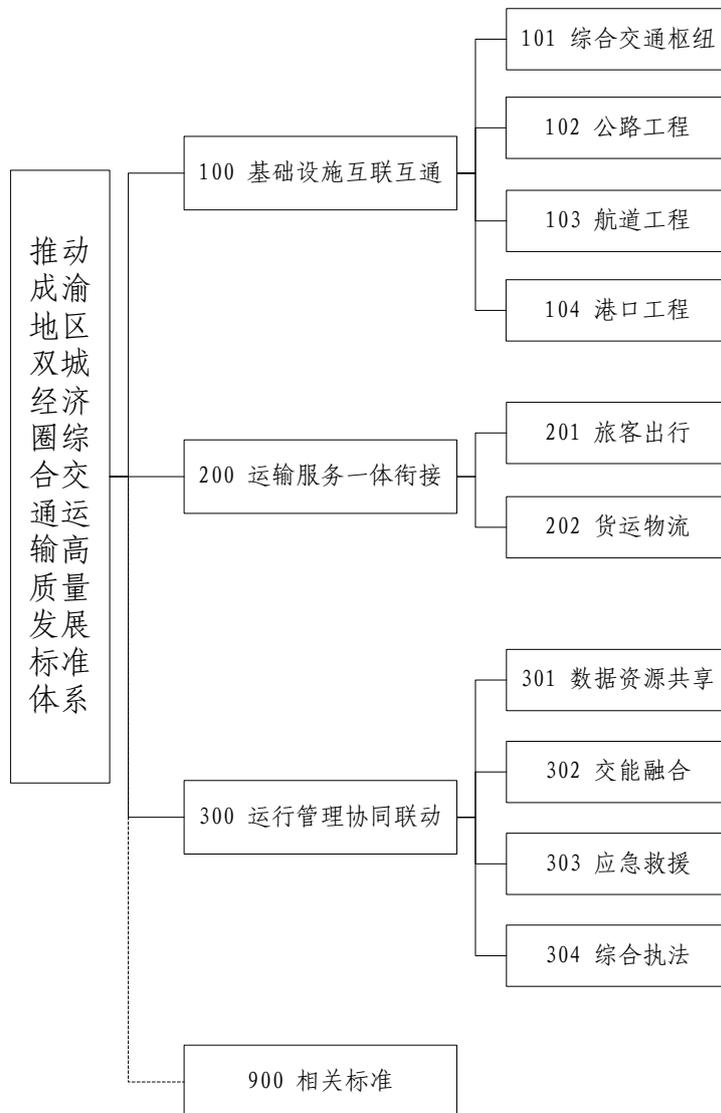


图 1 标准体系结构图

标准体系类别说明

分类号	标准类别	标准类别内容说明
100	基础设施互联互通	促进综合交通枢纽、公路、航道和港口等基础设施互联互通，提升智能、绿色、安全水平的技术标准。
101	综合交通枢纽	包括综合客运枢纽设计、综合货运枢纽设计、近零碳货运枢纽（物流园区）建设等综合交通枢纽技术标准。
102	公路工程	包括智慧高速公路建设、公路智能化运营、近零碳公路设施建设、山区高速公路改扩建等公路工程建设养护标准。
103	航道工程	包括长江航道通航、航道绿色建设、通航建筑物联合调度、山区旅游航道建设等航道工程建设养护标准。
104	港口工程	包括大水位差码头设计、近零碳港口作业区建设、内河自动化码头建设改造等港口工程建设维护标准。
200	运输服务一体衔接	促进旅客出行、货运物流服务一体化发展，打造高品质出行服务系统和高效率物流体系的运输服务标准。
201	旅客出行	包括旅客联程运输、跨区域出行、城乡客运一体化等提升出行服务品质的技术与服务标准。
202	货运物流	包括货物多式联运、道路货运、水路货运等提升货运物流效率的技术与服务标准。

分类号	标准类别	标准类别内容说明
300	运行管理协同联动	支撑毗邻地区交通融合发展先行先试，促进数据资源共享、交能融合、应急救援、综合执法等跨地区、跨部门协同治理的运行管理标准。
301	数据资源共享	包括交通运输基础设施运行、客流物流信息等数据资源共享、交换标准。
302	交能融合	包括支撑成渝地区电走廊、氢走廊建设的汽车充换电、加氢设施运营等能源供应服务标准。
303	应急救援	包括复杂地质条件交通运输基础设施运行状态监测、交通运输应急救援跨区域协同等安全应急标准。
304	综合执法	包括毗邻地区综合交通联合执法协同等标准。
900	相关标准	成渝地区双城经济圈综合交通运输体系建设需要执行或参考的重庆、四川已经联合发布实施的相关区域性地方标准。

四、标准明细

(一) 100 基础设施互联互通。

101 综合交通枢纽

序号	体系编号	标准编号/状态	标准名称	标准级别	成渝地区双城经济圈 综合交通运输发展需求	体现高质量发展的 标准内容与作用
1	101.1	JT/T 1453—2023	综合客运枢纽设计规范	行业标准	优化综合客运枢纽衔接，以重庆东站、重庆科学城站、成都天府国际机场、成都天府站、简州站等为示范，有效衔接长途公路客运、城市轨道交通、地面公交等，打造综合客运枢纽“零距离”立体换乘体系。	规定综合客运枢纽一体化设计、分类型枢纽设计、服务设施和智能信息化系统等要求，提升新建、扩建和改建的综合客运枢纽换乘区域、公共空间及配套服务设施设计水平，助力打造以重庆、成都为中心的成渝地区双城经济圈国际性综合交通枢纽集群。
2	101.2	JT/T 1479—2023	综合货运枢纽设计规范	行业标准	推进国家综合货运枢纽补链强链，强化多模式集疏运网络衔接，以中新（重庆）多式联运示范基地、成都天府国际空铁公多式联运物流港、成都国际铁路港多式联运项目等为示范，打造功能完备、层次分明、布局合理的综合货运枢纽体系。	规定综合货运枢纽高效换装工艺设计、换装作业区布置、枢纽集疏运与内部交通、生产及管理服务辅助设施和智能信息化系统等要求，提升新建、扩建和改建的综合货运枢纽换装作业、内外交通衔接及配套设施等设计水平，支撑重庆、成都、遂宁、达州、泸州国家物流枢纽建设。

序号	体系编号	标准编号/状态	标准名称	标准级别	成渝地区双城经济圈 综合交通运输发展需求	体现高质量发展的 标准内容与作用
3	101.3	计划号： JT 2023-126， 在制定	近零碳交通 设施建设技 术要求 第 1 部分：货运枢 纽（物流园 区）	行业标准	探索货运枢纽绿色转型发展新 路径，依托成渝地区国家综合货 运枢纽补链强链重点项目，加强 节能技术、节能产品推广应用， 推行货运枢纽循环化改造，推广 绿色装配式建筑，推动作业机 械、设施设备应用新能源和可 再生能源，实现近零碳排放。	规定近零碳货运枢纽（物流园 区）高效运输组织方式、建（构） 筑物绿色建筑技术、设施设备电 气化替代、能源系统及碳排放管 理等要求，支撑成渝地区近零碳 货运枢纽创建。

102 公路工程

序号	体系编号	标准编号/状态	标准名称	标准级别	成渝地区双城经济圈 综合交通运输发展需求	体现高质量发展的 标准内容与作用
4	102.1	计划号： JT 2023-127， 在制定	近零碳交通 设施建设技 术要求 第 2 部分：高速公 路服务区	行业标准	促进高速公路绿色低碳转型，依 托成渝、渝遂高速扩容等重点工 程，推进服务区可再生能源利 用、碳排放智慧管控、污废资源 化处理、林业碳汇提升，推动充 电桩、换电站、加氢等配套设施 建设，合理布局光伏等交能融合 设施，打造能源自洽为特征的 高速公路设施。	规定近零碳高速公路服务区的 绿色建筑、新能源设施设备、污 废循环利用、能源管控和碳排放 管理系统等要求，支撑成渝地区 近零碳高速公路服务区创建。

序号	体系编号	标准编号/状态	标准名称	标准级别	成渝地区双城经济圈 综合交通运输发展需求	体现高质量发展的 标准内容与作用
5	102.2	DB50/T 10001.1—2021, DB51/T 10001.1—2021	智慧高速公路 第1部分: 总体技术要求	区域性 地方标准	促进高速公路数字化转型, 推动成渝、成遂渝智慧高速公路建设, 构建融合物联网、人工智能、大数据等先进技术的现代化公路基础设施, 推动实现人、车、路、环境深度融合以及全业务流程数字化, 提升高速公路建设与运营管理服务水平。	规定智慧高速公路路侧设施、云控平台、应用服务和信息安全等要求, 支撑成渝地区智慧高速公路的新建、改扩建工程, 以及高速公路既有设施智慧化提升改造。
6	102.3	DB50/T 10001.2—2021, DB51/T 10001.2—2021	智慧高速公路 第2部分: 智慧化分级	区域性 地方标准	同上	规定智慧高速公路的智慧等级划分、智慧等级评价等要求, 提升智慧公路建设与服务的延续性, 推进从信息化管理向自主智慧决策逐步迭代, 支撑成渝地区系统有序开展智慧高速公路建设, 以及高速公路既有设施智慧化提升改造。
7	102.4	DB50/T 10001.3—2021, DB51/T 10001.3—2021	智慧高速公路 第3部分: 路侧设施设置规范	区域性 地方标准	同上	规定智慧高速公路沿线的感知设施、通信设施、定位设施、边缘计算设施和管控设施以及配套设施设置要求, 支撑成渝地区智慧高速公路路侧设施统一选型、合理建设和安全维护。

序号	体系编号	标准编号/状态	标准名称	标准级别	成渝地区双城经济圈 综合交通运输发展需求	体现高质量发展的 标准内容与作用
8	102.5	DB50/T 10001.4—2021, DB51/T 10001.4—2021	智慧高速公路 第4部分: 车路协同系 统数据交换	区域性 地方标准	同上	规定智慧高速公路车路协同系 统数据交换的架构和内容要求, 助力实现车路动态信息实时交 互,推进成渝地区智慧高速公路 车路协同技术的创新应用。
9	102.6	待制定	高速公路智 能化运营服 务规范	区域性 地方标准	提升高速公路网络数字化管理 服务水平,依托成渝、渝遂、渝 泸、成自泸赤、成绵广、成渝地 区环线等高速公路繁忙路段扩 容改造,打造路网智能感知和智 慧监测调度体系,探索一体化公 路出行新模式。	规定高速公路智能化运营服务 的内容和要求、服务评价与改进 等,推动成渝地区高速公路服务 设施智能化提质升级,助力智慧 出行。
10	102.7	在制定	高速公路涉 路工程技术 规范	区域性 地方标准	保障高速公路运行安全畅通,规 范成渝地区高速公路涉路工程 管理,合理规划和组织施工,提 高涉路工程建设效率,减少高速 公路设施占用,维护路产、路权, 推进一体化综合交通网络建设。	规定高速公路涉路工程范围、施 工程序、交通组织设计、安全性 评价等要求,保障铁路(含轨道 交通)、公路、水利、电力等工 程建设涉及跨(穿)越、施工占 用或利用已运营高速公路设施 规范有序施工,避免对公路交通 流量和公路安全产生不良影响。

序号	体系编号	标准编号/状态	标准名称	标准级别	成渝地区双城经济圈 综合交通运输发展需求	体现高质量发展的 标准内容与作用
11	102.8	待制定	山区高速公路改扩建技术规范	区域性 地方标准	打造高效互联城际交通网络，支撑成渝高速、成渝地区环线高速重庆高新区至荣昌区（川渝界）段、成渝地区环线高速泸州至重庆段等山区高速公路改扩建工程建设，提高既有路网设施通行能力。	针对山区复杂地形、地质条件，高桥隧比、线形指标受限等情况，规定路线、路基路面、桥梁、隧道、立交等改扩建设计要求，以及交通组织设计技术要求，保障改扩建组织高效、施工安全，最大限度减少成渝地区山区高速公路改扩建工程对路网运行的影响。
12	102.9	待制定	高速公路大断面隧道建设规范	区域性 地方标准	提升高速公路隧道建设品质，支撑成渝高速、成渝地区环线高速重庆高新区至荣昌区（川渝界）段改扩建工程缙云山隧道、箕山隧道等工程建设，加快国家高速公路繁忙路段扩能改造，提高干线路网运行效率。	规定以双向八车道为典型代表的大断面高速公路隧道设计、机械化作业施工和智能建造要求，提升成渝地区城际高速公路主干线路大断面隧道工程的设计、施工和建设管理水平，壮大成渝主轴，实现“八车道”高速公路零突破。
13	102.10	待制定	公路棚洞工程技术规范	区域性 地方标准	提高灾害频发地区路网韧性和可靠度，支撑重庆城口（陕渝界）至开州高速公路、川汶路、汶马路、乌甘路等公路棚洞工程建设，提升重点地段的灾害防治、隐患整治能力。	规定公路棚洞工程的设计、施工和养护技术要求，支撑成渝地区等级公路棚洞工程的规模化、标准化建设，保障山区复杂地质条件下车辆运行安全。

序号	体系编号	标准编号/状态	标准名称	标准级别	成渝地区双城经济圈 综合交通运输发展需求	体现高质量发展的 标准内容与作用
14	102.11	DB50/T 10006—2023, DB51/T 10006—2023	公路边坡网 锚喷植被混 凝土生态防 护技术指南	区域性 地方标准	促进公路基础设施与生态空间相协调,推动公路边坡生态防护新技术、新工艺在成渝地区公路工程建设中的应用与推广,积极打造绿色生态公路。	规定公路边坡网锚喷植被混凝土生态防护工程中材料、植被、设计、施工、养护管理和检测检验等要求,提升成渝地区深挖路堑及填方路堤边坡绿色化建设水平,并可为运营公路边坡抢险工程提供技术参考。

103 航道工程

序号	体系编号	标准编号/状态	标准名称	标准级别	成渝地区双城经济圈 综合交通运输发展需求	体现高质量发展的 标准内容与作用
15	103.1	已制定	长江干线通 航标准	行业标准	健全以长江干线为主通道、重要支流为骨架的航道网络,支撑长江干线朝天门至涪陵段、涪陵至丰都段等航道整治工程,推动研究优化长江上游通航分段标准。	规定长江干线航道、通航建筑物、通航有关作业、保障措施、水位等要求,推动加快长江干线航道整治和梯级渠化,充分发挥长江黄金水道功能。
16	103.2	已制定	内河航道绿 色建设技术 指南	行业标准	指导和规范航道绿色建设设计和施工,借鉴长江干线、西江航运干线、京杭运河等航道绿色建设实践经验,为岷江、嘉陵江、渠江等高等级航道绿色建设提供技术支撑。	规定新建、改建、扩建航道工程的绿色建设设计及施工内容,包括护岸、护滩、护底、筑坝、疏浚、清礁等,减少对敏感区的不良影响,满足生态环境保护有关要求。

序号	体系编号	标准编号/状态	标准名称	标准级别	成渝地区双城经济圈 综合交通运输发展需求	体现高质量发展的 标准内容与作用
17	103.3	已制定	通航建筑物 联合调度技 术规程	行业标准	提升航运基础设施能级，建设嘉陵江通航建筑物联合调度中心，实现全线梯级联合调度，提高水路运输效率。	规定通航建筑物联合调度运行计划、特殊运行调度、应急运行调度、信息管理等要求，助力解决嘉陵江航道运行“通”而不“畅”，船舶过闸服务不统一、过闸效率低等问题，支撑通航船舶安全、高效、公平、有序过闸。
18	103.4	待制定	山区旅游航 道建设指南	区域性 地方标准	积极推进水路交通与旅游融合发展，支撑锦江、岷江龙溪口库区沐溪河、资阳市雁江区沱江及其支流等旅游航道建设，助力共同打造成渝水上旅游圈。	规定山区旅游航道的总体设计、总体布局、通航标准、旅游设施和景观提升等要求，支撑成渝地区山区旅游航道的设计、施工和维护，推动水上旅游特色化、品质化发展。

104 港口工程

序号	体系编号	标准编号/状态	标准名称	标准级别	成渝地区双城经济圈 综合交通运输发展需求	体现高质量发展的 标准内容与作用
19	104.1	计划号： JT 2023-128， 在制定	近零碳交通 设施建设技 术要求 第 3 部分：港口作 业区	行业标准	促进内河港口绿色低碳转型，依托重庆果园港、泸州港等绿色港口建设，探索港口风光氢储多能互补体系，推进港口作业机械、设施设备使用新能源和清洁能源，实现近零碳排放。	规定近零碳港口作业区高效集疏运体系建设、建（构）筑物绿色建造、设施设备电气化替代、能源系统及碳排放管理要求，支撑成渝地区近零碳港口作业区创建。

序号	体系编号	标准编号/状态	标准名称	标准级别	成渝地区双城经济圈 综合交通运输发展需求	体现高质量发展的 标准内容与作用
20	104.2	待制定	大水位差直立式码头设计规范	区域性 地方标准	推动港口集约协同发展，支撑万州港区新田三期、涪陵港区清溪作业区、涪陵港区龙头三期工程建设，助力构建结构合理、功能完善的港口集群。	规定水位差大于 30m 采用直立式结构形式的码头总体布置、结构、配套附属设施等要求，适应库区水位差较大和水域宽度相对较窄的自然环境条件，提升成渝地区大水位差直立式码头工程建设品质。
21	104.3	待制定	内河集装箱码头自动化改造技术要求	区域性 地方标准	提升长江上游港口码头装卸作业和货物集散能力，以重庆果园集装箱码头智能化升级、四川泸州港智慧水运口岸建设等重点，推动既有码头、堆场运行智能化改造升级，加快推动港口基础设施数字化、智能化和一体化发展。	规定内河集装箱码头自动化改造的技术要求，包括数据接口、信息系统、设施设备、能源电力等，支撑成渝地区内河集装箱码头、堆场等的自动化升级改造，助力智慧港口发展。
22	104.4	待制定	内河水上服务区建设运营技术要求	区域性 地方标准	提升长江上游干支线航运服务功能，支撑长江三峡奉节港区航运服务基地建设工程、渠江航运建设工程（达州段）等配套内河水上门服务区建设与运营，实现内河航运便捷综合服务。	规定内河水上门服务区规划、设计和运营技术要求，提升长江上游干支线内河水上门服务区的建设品质与运营服务水平，助力完善长江航运服务体系。

(二) 200 运输服务一体衔接。

201 旅客出行

201.1 联程运输

序号	体系编号	标准编号/状态	标准名称	标准级别	成渝地区双城经济圈 综合交通运输发展需求	体现高质量发展的 标准内容与作用
23	201.1.1	JT/T 1114.1—2017	旅客联程服务 质量要求 第1部分：空 铁旅客联运	行业标准	探索空铁公联程联运新技术、新模式，以重庆、成都国际航空枢纽为重点提高客运服务水平，加快构建便捷舒适、服务优质的空铁公旅客联运体系，推动联程运输提质增效升级。	规定航空和铁路旅客联运服务设施设备、运营服务、票务服务、行李服务、信息服务等要求，提高成渝地区航空枢纽、铁路站点的联通水平，促进旅客联运服务品质提升。
24	201.1.2	JT/T 1114.2—2018	旅客联程服务 质量要求 第2部分：公 路航空旅客 联运	行业标准	同上	规定公路和航空旅客联运服务场所及设施设备、运营服务、票务及行李服务，以及信息服务等要求，提高成渝地区航空枢纽、公路客运站的联通水平，促进旅客联运服务品质提升。

序号	体系编号	标准编号/状态	标准名称	标准级别	成渝地区双城经济圈 综合交通运输发展需求	体现高质量发展的 标准内容与作用
25	201.1.3	JT/T 1114.3—2022	旅客联运服 务质量要求 第3部分：公 铁旅客联运	行业标准	同上	规定公路和铁路旅客联运服务 设施设备、联运服务、安全与应 急、服务监督与改进等要求，提 高成渝地区铁路站点、公路客运 站的联通水平，促进旅客联运服 务品质提升。
26	201.1.4	JT/T 1310—2020	综合交通电 子客票信息 系统互联互 通技术规范	行业标准	推动多层次客运交通网络衔接 融合，推广交通“一票式”“一 码畅行”，鼓励发展综合客运一 体衔接的全程电子化服务模式。	规定铁路、公路、水路、民航电 子客票信息系统互联互通的业务 功能、数据交换内容和系统数据 接口要求等，支撑跨运输方式 客票服务，满足成渝地区“一票 通行”的便捷出行需要。

201.2 跨区域出行

序号	体系编号	标准编号/状态	标准名称	标准级别	成渝地区双城经济圈 综合交通运输发展需求	体现高质量发展的 标准内容与作用
27	201.2.1	JT/T 1470—2023	道路客运定 制服务规范	行业标准	加快道路客运转型升级，支撑重 庆至广安、泸州、资阳、内江、 自贡等四川毗邻区域的定制客 运发展，加快推广道路客运新模 式，满足个性化的出行需求。	规定道路客运定制的线下经营 者、操作流程、服务规范及线上 网络平台、运营规则、服务监督 与投诉处理等要求，推动成渝地 区定制客运规范化、高质量发 展。

序号	体系编号	标准编号/状态	标准名称	标准级别	成渝地区双城经济圈 综合交通运输发展需求	体现高质量发展的 标准内容与作用
28	201.2.2	待制定	高速公路服务区服务规范	区域性 地方标准	加快高速公路服务区向交通服务、智慧绿色、旅游消费等复合功能型服务区转型，以成渝高速等为试点，推动构建布局合理、服务人本、功能特色、管理智慧、发展绿色、经营多元的高速公路服务区体系。	规定高速公路服务区的标识设置、服务功能、服务监督与投诉、服务质量评价与改进等要求，推动打造高速公路巴蜀文化走廊，促进文化元素呈现、服务区星级标准统一、路域环境提档升级以及信息共享等方面深度融合。
29	201.2.3	待制定	省际包车客运电子标志牌	区域性 地方标准	推动道路客运智能化发展，以乐山、阿坝、甘孜等地包车电子标志牌试点为示范，加快道路客运电子标志牌推广应用，提升客运企业车辆调度的工作效率，强化行业数字监管能力。	规定跨省际运行的道路客运电子标志牌的硬件设计、安装要求、数据交换、通信方式、安全认证等技术要求，促进成渝地区省际包车客运电子标志牌的设计应用和数据管理。

201.3 城乡客运一体化

序号	体系编号	标准编号/状态	标准名称	标准级别	成渝地区双城经济圈 综合交通运输发展需求	体现高质量发展的 标准内容与作用
30	201.3.1	计划号： JT 2022-13， 在制定	预约型农村客运服务规范	行业标准	创新发展农村客运，充分发挥“互联网+”作用，稳步发展农村客运预约响应式服务，推动解决农村地区运力供需不平衡问题。	规定预约型农村客运服务的运营管理、服务及投诉处理等要求，助力发展统一规范、服务一流、管理高效、人民满意的乡村客运服务新模式。

序号	体系编号	标准编号/状态	标准名称	标准级别	成渝地区双城经济圈综合交通运输发展需求	体现高质量发展的标准内容与作用
31	201.3.2	待制定	省际市际毗邻地区公交运营服务规范	区域性地方标准	推动城乡客运服务均等化，支撑大足中教一资阳安岳双龙、江津塘河—泸州合江白鹿等毗邻地区公交线路的运营服务，推进具备条件的毗邻地区开行跨省、跨市公交线路。	规定省际市际毗邻地区公交运营场站布局、服务流程，公交 IC 卡互联互通，以及经营者、网络平台、服务监督与投诉处理等要求，满足成渝毗邻地区群众跨省、跨市公共交通出行需求。

202 货运物流

202.1 多式联运

序号	体系编号	标准编号/状态	标准名称	标准级别	成渝地区双城经济圈综合交通运输发展需求	体现高质量发展的标准内容与作用
32	202.1.1	计划号：20220573-T-348，在制定	集装箱多式联运运单	国家标准	提升多式联运水平，加快发展铁水、公铁联运和“一单制”联运服务，推动单证信息联通和运输全程可监控、可追溯，促进多式联运信息集成服务发展。	规定集装箱多式联运运单的性质和组成，以及运单的格式和使用要求，促进集装箱多式联运服务提质增效。
33	202.1.2	待制定	集装箱单元化器具循环共用作业规范	区域性地方标准	完善“一箱制”服务体系，推动集装箱单元化器具循环共用、联合调拨，促进集装化、标准化运输装备应用，提升成渝地区物流服务绿色化水平与作业效率。	规定托盘、周转箱和周转袋等循环共用的质量与性能要求、编码与标签、作业要求和管理信息系统等，支撑成渝地区集装箱单元化器具循环共用的管理与作业，助力智慧绿色高效物流体系建设。

202.2 道路货运

序号	体系编号	标准编号/状态	标准名称	标准级别	成渝地区双城经济圈 综合交通运输发展需求	体现高质量发展的 标准内容与作用
34	202.2.1	待制定	冷链运输电子运单技术规范	国家标准	加快生鲜农产品及食品全程冷链物流体系建设，推动使用货运电子运单，强化物流票证单据协调对接，提高城乡冷链货运效率。	规定冷链运输电子运单的应用流程、信息内容与格式、交换接口要求以及运单样式，支撑成渝地区道路冷链运输相关参与方、邮政快递企业以及与监管部门之间的数据交换与信息共享，保障冷链物流运输安全、高效、可追溯。
35	202.2.2	待制定	危险货物道路运输电子运单技术规范	国家标准	建立危险化学品道路运输数据“一张网”，加快实现成渝地区危险货物运输电子运单“多方联动、协同应用、精准监管”，提升行业数字化服务和监管能力。	规定危险货物道路运输电子运单应用流程、管理系统接口以及基于区块链的电子运单信息共享要求，助力解决危险货物道路运输“监而不控”、“以包代管”、非法托运和运输等问题，强化危险货物运输过程安全管理。
36	202.2.3	JT/T 1442—2022	乡镇运输服务站运营服务规范	行业标准	完善农村寄递物流网络，推进乡镇运输服务站升级改造，提高存量资源利用效率和一体化服务水平，实现农村物流快递全面覆盖。	规定乡镇运输服务站的功能、设施设备配备、运营管理和服务等要求以及服务评价指标，推动成渝地区农村寄递物流顺畅流通。

202.3 水路货运

序号	体系编号	标准编号/状态	标准名称	标准级别	成渝地区双城经济圈 综合交通运输发展需求	体现高质量发展的 标准内容与作用
37	202.3.1	待制定	内河水路货物运输电子运单技术要求	行业标准	助力共建重庆长江上游航运中心，推进水路货运单证电子化和共享互认，加强物流票证单据、服务标准协调对接。	规定内河水路货物运输电子运单的功能、内容、数据格式及说明、单证范本样式和流程等，推动成渝地区内河水路货物运输电子运单数据交换与信息共享，提升内河水路货物运输效率。
38	202.3.2	待制定	绿色船舶评价方法	行业标准	推广新能源清洁能源船舶应用，提高绿色船舶在水路运载工具中比重，有效助力成渝地区双城经济圈碳达峰碳中和，促进水运行业绿色低碳发展。	规定绿色船舶的评价指标、评价方法和评价程序，在满足国家关于船舶安全与环保规定的基础上，鼓励船舶设计、建造和营运阶段使用对环境无害材料，推动船舶达到更高的环保和能效水平。
39	202.3.3	待制定	货物水水中转作业规程	区域性 地方标准	提升长江上游港口码头装卸作业能力，规范干支线水水中转业务开展，支撑合川石盘沱码头等水水中转站建设，促进江海联运，赋能港口联动。	规定货物水水中转的作业前准备、作业流程、作业结束、辅助维保、应急处置等要求，保障成渝地区水水中转班轮航线安全运行与作业规范有序。

(三) 300 运行管理协同联动。

301 数据资源共享

序号	体系编号	标准编号/状态	标准名称	标准级别	成渝地区双城经济圈 综合交通运输发展需求	体现高质量发展的 标准内容与作用
40	301.1	JT/T 1421—2022	综合交通运行监测客运信息数据交换	行业标准	按照“出行即服务”的发展方向，构建综合交通客运大数据体系，建立铁路、公路、水路、民航等跨领域客运大数据发展协同机制，推动跨地区、跨方式、跨行业客运数据共享。	规定综合交通运行监测客运信息数据交换的过程、对象和交换方式，以及数据交换安全控制、质量控制、性能指标和内容要求，支撑成渝地区综合交通运行监测调度中心客运信息系统设计、建设和运行。
41	301.2	JT/T 1206—2018	长江航运信息系统数据交换共享规范	行业标准	提升航运信息服务能力，推动长江航运信息互联互通，助力重庆长江上游航运大数据中心建设，促进成渝地区航运信息服务提质。	规定长江航运信息系统进行数据交换的格式、内容和技术要求，推进长江航运数据交换平台建设及数据交换共享。
42	301.3	待制定	多式联运物流信息共享与交换技术规范	区域性 地方标准	推进多式联运物流信息互联互通，加快推动铁路、道路、水路等多式联运数据开放，推进信息数据标准化，促进多式联运“一单制”“一箱制”发展。	规定多式联运物流信息资源共享要求、交换要求、环境要求和安全要求，助力成渝地区多式联运物流信息共享与交换。

302 交能融合

序号	体系编号	标准编号/状态	标准名称	标准级别	成渝地区双城经济圈 综合交通运输发展需求	体现高质量发展的 标准内容与作用
43	302.1	待制定	公路汽车充换电设施运营服务规范	区域性 地方标准	打造成渝电走廊，加快推动川渝省际高速公路服务区充电桩建设，以重庆主城都市区、成都市区、宜宾市等区域为重点，加快布局电动汽车充换电配套设施，推动绿色低碳可持续发展。	规定电动汽车充电和电池更换设施的环境要求、标志标识、管理要求、服务要求及评价改进等，提升成渝地区公路电动汽车充电站、电池更换站的运营与服务水平。
44	302.2	待制定	燃料电池汽车加氢站运营服务规范	区域性 地方标准	打造成渝氢走廊，科学合理布局高速公路、国省道沿线和综合客货枢纽加氢基础设施，稳步推进换电模式和氢燃料电池在重型卡车、营运大客车试点应用。	规定燃料电池汽车加氢站的人员管理、设备设施、氢气品质、安全应急等要求，为成渝地区燃料电池汽车加氢站的运营与服务提供技术支撑。

303 应急救援

序号	体系编号	标准编号/状态	标准名称	标准级别	成渝地区双城经济圈 综合交通运输发展需求	体现高质量发展的 标准内容与作用
45	303.1	待制定	山区公路地质灾害监测技术指南	区域性 地方标准	强化公路基础设施运行状态监测，提升山区重点路段的灾害防治、隐患整治和监测预警能力，提高灾害频发地区路网韧性和可靠度。	规定山区公路地质灾害监测内容、监测方法、设备安装、数据采集与传输、数据分析与信息反馈等要求，支撑成渝地区山区公路地质灾害监测。

序号	体系编号	标准编号/状态	标准名称	标准级别	成渝地区双城经济圈 综合交通运输发展需求	体现高质量发展的 标准内容与作用
46	303.2	待制定	水上应急救援协同技术规范	区域性 地方标准	强化成渝毗邻地区水上应急救援协同，加强应急救援基础设施建设和装备配备、物资储备，提升应对水上交通突发事件的处置能力。	规定水上应急救援协同作业数据共享、装备配备、流程措施和协同管理等要求，有助于优化水上应急救援联动处置机制，共享重要水情信息、共用重要应急物资设备，兜牢水上安全底线。

304 综合执法

序号	体系编号	标准编号/状态	标准名称	标准级别	成渝地区双城经济圈 综合交通运输发展需求	体现高质量发展的 标准内容与作用
47	304.1	待制定	交通运输综合行政执法协同规范	区域性 地方标准	加强成渝区域联合执法，建立公路治超、道路运输非法营运整治、运输船舶污染监管、案件协查等联动监管机制，推进交通运输综合行政执法协作规范化、体系化、数字化，保障联动协作高效运行。	规定交通运输综合行政执法的协同工作方式、信息共享要求等，支撑成渝毗邻地区道路运输和水上交通运输等综合行政执法。

(四) 900 相关标准。

序号	体系编号	标准编号/状态	标准名称	标准级别	主要参考的内容
48	900.1	DB50/T 10002—2022, DB51/T 10002—2022	公共信息资源标识 规范	区域性 地方标准	交通运输领域公共信息资源全生命周期的管理和 使用过程中落实标准相关要求。
49	900.2	DB50/T 10003—2023, DB51/T 10003—2023	川渝地区公共机构 能源审计报告编制 规范	区域性 地方标准	交通运输公共机构编制能源审计报告过程中落实 标准相关要求。
50	900.3	DB50/T 10004—2023, DB51/T 10004—2023	川渝区域一体化公 务用车社会化保障 管理规范	区域性 地方标准	交通运输相关单位进行公务用车社会化保障中落 实标准相关要求。

五、标准统计

推动成渝地区双城经济圈综合交通运输高质量发展标准体系共收录标准 50 项，包括基础设施互联互通标准 22 项，运输服务一体衔接标准 17 项，运行管理协同联动标准 8 项，以及相关区域性地方标准 3 项。按标准级别，国家标准 3 项，行业标准 19 项，区域性地方标准 28 项。截至目前，已制定发布 21 项、在制定 6 项、待制定 23 项，统计如下：

分类号	标准类别	已发布	在制定	待制定	合计
100	基础设施互联互通	10	4	8	22
101	综合交通枢纽	2	1	0	3
102	公路工程	5	2	4	11
103	航道工程	3	0	1	4
104	港口工程	0	1	3	4
200	运输服务一体衔接	6	2	9	17
201	旅客出行	5	1	3	9
202	货运物流	1	1	6	8
300	运行管理协同联动	2	0	6	8
301	数据资源共享	2	0	1	3
302	交能融合	0	0	2	2
303	应急救援	0	0	2	2
304	综合执法	0	0	1	1
合 计		18	6	23	47
900	相关标准	3	0	0	3
总 计		21	6	23	50

六、组织实施

（一）加强组织领导，完善工作机制。

加强对重庆、四川地方交通运输标准化工作的统筹与指导，进一步深化两地标准化和交通运输行政主管部门四方协同的区域标准化工作机制。持续优化四川省交通运输标准化技术委员会，加快组建重庆市交通运输标准化技术委员会，鼓励两地互派专家担任标委会委员，探索设立区域交通运输标准化工作组，共同推进区域标准化建设。

（二）加快标准供给，鼓励各方参与。

强化标准化工作与成渝地区双城经济圈综合交通运输发展规划、交通强国建设试点任务实施的紧密衔接，依托成渝区域交通一体化建设重点任务、重点工程、重点项目同步部署和推进重点标准制修订工作。建立标准立项、审查、发布绿色通道，鼓励和支持交通运输企业事业单位、科研机构、高校等多方参与标准制修订，提高标准制定效率，提升标准质量。

（三）提升创新活力，推动试点先行。

在智慧交通、交能融合、安全应急等技术领域，同步部署技术研发、标准研制与产业推广，强化交通运输重大科技项目与标准化工作联动，及时将先进适用科技创新成果融入标准。支持围绕综合交通运输体系建设痛点难点、人民群众急难愁盼问题开展标准化试点示范建设，将交通运输标准化工作与成渝地区双城经济圈各项规划重点任务相衔接，形成可复制、可推广的先进经验

和典型成果。

（四）注重动态优化，促进协调衔接。

密切跟踪成渝地区双城经济圈综合交通运输体系建设阶段性任务进展，强化对标准体系建设的周期性动态管理，及时根据需求变化进行调整完善。区域性地方标准制定过程中要加强与国家标准、行业标准的协调衔接，鼓励在技术前沿领域采信优质团体标准技术内容。支持将符合条件、成熟适用的地方标准转化为国家标准或行业标准，推动成渝经验在更大范围推广应用。