**第53批高级客车（含公共汽车）类型划分及等级评定表**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 厂家  车型  技术参数 | 桂林客车 | 西安西沃 | 奇瑞商用车 | 广东云山 | 广东云山 |
| GL6602CQ | XW6110AA2 | SQR6492H11 | BY6110HC4K | BY6112YCB |
| 评定类型及等级 | 小型高一级 | 大型高二级 | 小型高一级 | 大型高一级 | 大型高一级 |
| 车身长度 mm | 5995 | 10820 | 4870 | 10980 | 10990 |
| 座位数+司机+导游 ≤ | 15+1+1 | 40+1+1 | 10+1+1 | 43+1+1 | 49+1+1 |
| 额定功率 kw ≥ | 100 | 220 | 76 | 206 | 228 |
| 比功率 kw/t ≥ | 19 | 13.5 | 19 | 12 | 12 |
| 匀速车内噪声 dB(A) ≤ | 72 | 69 | 72 | 72 | 72 |
| 发动机位置 | 前 | 后 | 前 | 后 | 后 |
| 乘客门位置 | 前 | 前后 | 前中 | 前中 | 前中 |
| 车身全承载式结构 | - | 装置 | - | - | - |
| 车内通道宽 mm ≥ | 300 | 350 | 300 | 350 | 350 |
| 悬架类型 | C | B | C | B | B |
| 盘式制动器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| ABS（一类） | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 蹄片间隙自调装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 缓速器 | - | 装置 | - | 装置 | 装置 |
| 底盘自动润滑系统 | - | 装置 | - | - | - |
| 节能风扇散热系统 | - | 装置 | - | 装置 | 装置 |
| 后置发动机舱温度报警系统和自动灭火装置 | - | 装置 | - | 装置 | 装置 |
| 无内胎子午线轮胎 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 胎压监测报警系统 | - | - | - | - | - |
| 轮胎爆胎应急安全装置 | - | - | - | - | 装置 |
| 座间距（同向）mm ≥ | 670 | 760 | 670 | 720 | 720 |
| 座垫宽 mm ≥ | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 |
| 座椅深 mm ≥ | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 |
| 靠背高 mm ≥ | 680 | 720 | 680 | 680 | 680 |
| 靠背角度可调(15°~30°) | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 扶手（靠通道处） | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 |
| 座椅脚蹬 | - | 可调 | - | 可调 | 可调 |
| 座椅横移（向通道）mm≥ | - | 60 | - | 60 | 60 |
| 座椅汽车安全带 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 空气调节装置 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 |
| 空气净化装置 | - | 装置 | - | - | - |
| 卫生间（位置） | - | 后 | - | - | - |
| CAN总线 | - | 装置 | - | - | - |
| 车桥随动转向 | - | - | - | - | - |
| 影音播放及麦克风设备 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 卫星定位系统 | - | 装置 | - | 装置 | 装置 |
| 人均行李舱容积 m3/ 人≥ | - | 0.15 | - | 0.13 | 0.13 |
| 特殊结构说明 |  |  |  |  | 低驾驶区 |

此表为高级营运客车汽车评定表。\*注释：“（）”表示可选配置，9米以上客车选装单门状态时应安装外推式逃生窗，逃生窗布置和数量应符合GB 7258、GB 13094的要求；另，所有客车的行李舱最大内高不得超过1.3m。

**第53批高级客车（含公共汽车）类型划分及等级评定表(续表1）**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 厂家  车型  技术参数 | 东风云南 | 郑州宇通 | 郑州宇通 | 郑州宇通 | 郑州宇通 |
| EQ6810PH | ZK6119H5Y | ZK6119HNQ9Y | ZK6908HNQ5E | ZK6906HN5E |
| 评定类型及等级 | 中型高一级 | 大型高一级 | 大型高一级 | 中型高二级 | 中型高二级 |
| 车身长度 mm | 8100 | 10990 | 10990 | 8995 | 8995 |
| 座位数+司机+导游 ≤ | 31+1+1 | 49(47)+1+1 | 47+1+1 | 37(35)+1+1 | 37(35)+1+1 |
| 额定功率 kw ≥ | 147 | 199 | 206 | 191 | 191 |
| 比功率 kw/t ≥ | 13 | 12 | 12 | 14 | 14 |
| 匀速车内噪声 dB(A) ≤ | 72 | 72 | 72 | 70 | 70 |
| 发动机位置 | 后 | 后 | 后 | 后 | 后 |
| 乘客门位置 | 前 | 前(前中)\* | 前中 | 前(前中)\* | 前(前中)\* |
| 车身全承载式结构 | - | - | - | - | - |
| 车内通道宽 mm ≥ | 350 | 350 | 350 | 350 | 350 |
| 悬架类型 | B | B | B | B | B |
| 盘式制动器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| ABS（一类） | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 蹄片间隙自调装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 缓速器 | - | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 底盘自动润滑系统 | - | - | - | 装置 | 装置 |
| 节能风扇散热系统 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 后置发动机舱温度报警系统和自动灭火装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 无内胎子午线轮胎 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 胎压监测报警系统 | - | - | - | - | - |
| 轮胎爆胎应急安全装置 | - | - | - | - | - |
| 座间距（同向）mm ≥ | 720 | 720 | 720 | 750 | 750 |
| 座垫宽 mm ≥ | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 |
| 座椅深 mm ≥ | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 |
| 靠背高 mm ≥ | 680 | 680 | 680 | 720 | 720 |
| 靠背角度可调(15°~30°) | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 扶手（靠通道处） | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 |
| 座椅脚蹬 | - | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 |
| 座椅横移（向通道）mm≥ | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| 座椅汽车安全带 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 空气调节装置 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 |
| 空气净化装置 | - | - | - | - | - |
| 卫生间（位置） | - | - | - | - | - |
| CAN总线 | - | - | - | - | - |
| 车桥随动转向 | - | - | - | - | - |
| 影音播放及麦克风设备 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 卫星定位系统 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 人均行李舱容积 m3/ 人≥ | 0.09 | 0.13 | 0.065 | 0.05 | 0.05 |
| 特殊结构说明 |  |  | 天然气 | 天然气 | 天然气 |

此表为高级营运客车汽车评定表。\*注释：“（）”表示可选配置，9米以上客车选装单门状态时应安装外推式逃生窗，逃生窗布置和数量应符合GB 7258、GB 13094的要求；另，所有客车的行李舱最大内高不得超过1.3m。

**第53批高级客车（含公共汽车）类型划分及等级评定表(续表2）**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 厂家  车型  技术参数 | 郑州宇通 | 郑州宇通 | 郑州宇通 | 厦门金龙 | 厦门金龙 |
| ZK6876HN5E | ZK6816H5Y | ZK6808HNQ2Y | XMQ6119  FYD5B | XMQ6125  HYD5B |
| 评定类型及等级 | 中型高二级 | 中型高一级 | 中型高一级 | 大型高二级 | 大型高二级 |
| 车身长度 mm | 8749 | 8079 | 8045 | 11400 | 11600 |
| 座位数+司机+导游 ≤ | 35(33)+1+1 | 33(31)+1+1 | 31+1+1 | 49(47)+1+1 | 47(47、45)+1+1 |
| 额定功率 kw ≥ | 176 | 147 | 147 | 243 | 243 |
| 比功率 kw/t ≥ | 14 | 13 | 13 | 13.5 | 13.5 |
| 匀速车内噪声 dB(A) ≤ | 70 | 72 | 72 | 69 | 69 |
| 发动机位置 | 后 | 后 | 后 | 后 | 后 |
| 乘客门位置 | 前(前中)\* | 前(前中)\* | 前 | 前中(前后)\* | 前(前中、前后)\* |
| 车身全承载式结构 | - | - | - | 装置 | 装置 |
| 车内通道宽 mm ≥ | 350 | 350 | 350 | 350 | 350 |
| 悬架类型 | B | B | B | B | B |
| 盘式制动器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| ABS（一类） | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 蹄片间隙自调装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 缓速器 | 装置 | - | - | 装置 | 装置 |
| 底盘自动润滑系统 | 装置 | - | - | 装置 | 装置 |
| 节能风扇散热系统 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 后置发动机舱温度报警系统和自动灭火装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 无内胎子午线轮胎 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 胎压监测报警系统 | - | - | - | - | - |
| 轮胎爆胎应急安全装置 | - | - | - | 装置 | - |
| 座间距（同向）mm ≥ | 750 | 720 | 720 | 760 | 760 |
| 座垫宽 mm ≥ | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 |
| 座椅深 mm ≥ | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 |
| 靠背高 mm ≥ | 720 | 680 | 680 | 720 | 720 |
| 靠背角度可调(15°~30°) | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 扶手（靠通道处） | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 |
| 座椅脚蹬 | 可调 | - | - | 可调 | 可调 |
| 座椅横移（向通道）mm≥ | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| 座椅汽车安全带 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 空气调节装置 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 |
| 空气净化装置 | - | - | - | 装置 | 装置 |
| 卫生间（位置） | - | - | - | 中(后)\* | 后（中、后）\* |
| CAN总线 | - | - | - | 装置 | 装置 |
| 车桥随动转向 | - | - | - | - | - |
| 影音播放及麦克风设备 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 卫星定位系统 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 人均行李舱容积 m3/ 人≥ | 0.05 | 0.09 | 0.045 | 0.17 | 0.17 |
| 特殊结构说明 | 天然气 |  | 天然气 | 低驾驶区 |  |

此表为高级营运客车汽车评定表。\*注释：“（）”表示可选配置，9米以上客车选装单门状态时应安装外推式逃生窗，逃生窗布置和数量应符合GB 7258、GB 13094的要求；另，所有客车的行李舱最大内高不得超过1.3m。

**第53批高级客车（含公共汽车）类型划分及等级评定表(续表3）**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 厂家  车型  技术参数 | 厦门金龙 | 厦门金龙 | 厦门金龙 | 厦门金龙 | 厦门金龙 |
| XMQ6113  BYD5B | XMQ6112  AYD4C | XMQ6112  AYD5C | XMQ6112  AYN5C | XMQ6125  HYD5C |
| 评定类型及等级 | 大型高二级 | 大型高一级 | 大型高一级 | 大型高一级 | 大型高一级 |
| 车身长度 mm | 10990 | 10990 | 10990 | 10990 | 11600 |
| 座位数+司机+导游 ≤ | 43(43、41)+1+1 | 49(47)+1+1 | 49(47)+1+1 | 49(47)+1+1 | 49(49、47)+1+1 |
| 额定功率 kw ≥ | 220 | 191 | 191 | 191 | 243 |
| 比功率 kw/t ≥ | 13.5 | 12 | 12 | 12 | 12 |
| 匀速车内噪声 dB(A) ≤ | 69 | 72 | 72 | 72 | 72 |
| 发动机位置 | 后 | 后 | 后 | 后 | 后 |
| 乘客门位置 | 前(前中、前后)\* | 前 (前中)\* | 前 (前中)\* | 前(前中)\* | 前(前中、前后)\* |
| 车身全承载式结构 | 装置 | - | - | - | - |
| 车内通道宽 mm ≥ | 350 | 350 | 350 | 350 | 350 |
| 悬架类型 | B | B | B | B | B |
| 盘式制动器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| ABS（一类） | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 蹄片间隙自调装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 缓速器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 底盘自动润滑系统 | 装置 | - | - | - | - |
| 节能风扇散热系统 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 后置发动机舱温度报警系统和自动灭火装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 无内胎子午线轮胎 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 胎压监测报警系统 | - | - | - | - | - |
| 轮胎爆胎应急安全装置 | - | - | - | - | - |
| 座间距（同向）mm ≥ | 760 | 720 | 720 | 720 | 720 |
| 座垫宽 mm ≥ | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 |
| 座椅深 mm ≥ | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 |
| 靠背高 mm ≥ | 720 | 680 | 680 | 680 | 680 |
| 靠背角度可调(15°~30°) | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 扶手（靠通道处） | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 |
| 座椅脚蹬 | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 |
| 座椅横移（向通道）mm≥ | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| 座椅汽车安全带 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 空气调节装置 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 |
| 空气净化装置 | 装置 | - | - | - | - |
| 卫生间（位置） | 后（中、后）\* | - | - | - | - |
| CAN总线 | 装置 | - | - | - | - |
| 车桥随动转向 | - | - | - | - | - |
| 影音播放及麦克风设备 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 卫星定位系统 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 人均行李舱容积 m3/ 人≥ | 0.15 | 0.13 | 0.13 | 0.065 | 0.15 |
| 特殊结构说明 |  |  |  | 天然气 |  |

此表为高级营运客车汽车评定表。\*注释：“（）”表示可选配置，9米以上客车选装单门状态时应安装外推式逃生窗，逃生窗布置和数量应符合GB 7258、GB 13094的要求；另，所有客车的行李舱最大内高不得超过1.3m。

**第53批高级客车（含公共汽车）类型划分及等级评定表(续表4）**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 厂家  车型  技术参数 | 厦门金龙 | 厦门金龙 | 厦门金龙 | 厦门金龙 | 厦门金龙 |
| XMQ6101  CYD4C1 | XMQ6821  CYD5C | XMQ6879  AYD5C | XMQ6802  AYD4C1 | XMQ6898  AYD5C |
| 评定类型及等级 | 大型高一级 | 中型高一级 | 中型高一级 | 中型高一级 | 中型高一级 |
| 车身长度 mm | 9995 | 8210 | 8745 | 8045 | 8945 |
| 座位数+司机+导游 ≤ | 43(41)+1+1 | 33(31)+1+1 | 35(33)+1+1 | 21(21)+1+1 | 37(35)+1+1 |
| 额定功率 kw ≥ | 199 | 162 | 162 | 147 | 162 |
| 比功率 kw/t ≥ | 12 | 13 | 13 | 13 | 13 |
| 匀速车内噪声 dB(A) ≤ | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 |
| 发动机位置 | 后 | 后 | 后 | 后 | 后 |
| 乘客门位置 | 前(前中)\* | 前(前中)\* | 前(前中)\* | 前(前中)\* | 前(前中)\* |
| 车身全承载式结构 | - | - | - | - | - |
| 车内通道宽 mm ≥ | 350 | 350 | 350 | 350 | 350 |
| 悬架类型 | B | B | B | B | B |
| 盘式制动器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| ABS（一类） | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 蹄片间隙自调装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 缓速器 | 装置 | - | - | - | - |
| 底盘自动润滑系统 | - | - | - | - | - |
| 节能风扇散热系统 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 后置发动机舱温度报警系统和自动灭火装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 无内胎子午线轮胎 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 胎压监测报警系统 | - | - | - | - | - |
| 轮胎爆胎应急安全装置 | - | - | - | - | - |
| 座间距（同向）mm ≥ | 720 | 720 | 720 | 720 | 720 |
| 座垫宽 mm ≥ | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 |
| 座椅深 mm ≥ | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 |
| 靠背高 mm ≥ | 680 | 680 | 680 | 680 | 680 |
| 靠背角度可调(15°~30°) | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 扶手（靠通道处） | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 |
| 座椅脚蹬 | 可调 | - | - | - | - |
| 座椅横移（向通道）mm≥ | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| 座椅汽车安全带 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 空气调节装置 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 |
| 空气净化装置 | - | - | - | - | - |
| 卫生间（位置） | - | - | - | - | - |
| CAN总线 | - | - | - | - | - |
| 车桥随动转向 | - | - | - | - | - |
| 影音播放及麦克风设备 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 卫星定位系统 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 人均行李舱容积 m3/ 人≥ | 0.11 | 0.09 | 0.09 | 0.09 | 0.09 |
| 特殊结构说明 |  |  |  |  |  |

此表为高级营运客车汽车评定表。\*注释：“（）”表示可选配置，9米以上客车选装单门状态时应安装外推式逃生窗，逃生窗布置和数量应符合GB 7258、GB 13094的要求；另，所有客车的行李舱最大内高不得超过1.3m。

**第53批高级客车（含公共汽车）类型划分及等级评定表(续表5）**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 厂家  车型  技术参数 | 厦门金龙 | 厦门金旅 | 厦门金旅 | 厦门金旅 | 厦门金旅 |
| XMQ6901  AYD5C | XML6122J35Y | XML6807JA8 | XML6857J15Y | XML6827J18Y |
| 评定类型及等级 | 中型高一级 | 大型高一级 | 中型高一级 | 中型高一级 | 中型高一级 |
| 车身长度 mm | 8995 | 12000 | 8030 | 8540 | 8190 |
| 座位数+司机+导游 ≤ | 37(35)+1+1 | 49(49、49)+1+1 | 22(22)+1 | 35(33)+1+1 | 33(31)+1+1 |
| 额定功率 kw ≥ | 180 | 243 | 147 | 147 | 147 |
| 比功率 kw/t ≥ | 13 | 12 | 13 | 13 | 13 |
| 匀速车内噪声 dB(A) ≤ | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 |
| 发动机位置 | 后 | 后 | 后 | 后 | 后 |
| 乘客门位置 | 前(前中)\* | 前(前中、前后)\* | 前(前中)\* | 前(前中)\* | 前(前中)\* |
| 车身全承载式结构 | - | - | - | - | - |
| 车内通道宽 mm ≥ | 350 | 350 | 350 | 350 | 350 |
| 悬架类型 | B | B | B | B | B |
| 盘式制动器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| ABS（一类） | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 蹄片间隙自调装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 缓速器 | - | 装置 | - | - | - |
| 底盘自动润滑系统 | - | - | - | - | - |
| 节能风扇散热系统 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 后置发动机舱温度报警系统和自动灭火装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 无内胎子午线轮胎 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 胎压监测报警系统 | - | - | - | - | - |
| 轮胎爆胎应急安全装置 | - | - | - | - | - |
| 座间距（同向）mm ≥ | 720 | 720 | 720 | 720 | 720 |
| 座垫宽 mm ≥ | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 |
| 座椅深 mm ≥ | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 |
| 靠背高 mm ≥ | 680 | 680 | 680 | 680 | 680 |
| 靠背角度可调(15°~30°) | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 扶手（靠通道处） | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 |
| 座椅脚蹬 | - | 可调 | - | - | - |
| 座椅横移（向通道）mm≥ | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| 座椅汽车安全带 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 空气调节装置 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 |
| 空气净化装置 | - | - | - | - | - |
| 卫生间（位置） | - | - | - | - | - |
| CAN总线 | - | - | - | - | - |
| 车桥随动转向 | - | - | - | - | - |
| 影音播放及麦克风设备 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 卫星定位系统 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 人均行李舱容积 m3/ 人≥ | 0.09 | 0.15 | 0.09 | 0.09 | 0.09 |
| 特殊结构说明 |  |  |  |  |  |

此表为高级营运客车汽车评定表。\*注释：“（）”表示可选配置，9米以上客车选装单门状态时应安装外推式逃生窗，逃生窗布置和数量应符合GB 7258、GB 13094的要求；另，所有客车的行李舱最大内高不得超过1.3m。

**第53批高级客车（含公共汽车）类型划分及等级评定表(续表6）**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 厂家  车型  技术参数 | 厦门金旅 | 厦门金旅 | 烟台舒驰 | 烟台舒驰 | 九龙汽车 |
| XML6827J15NY | XML6827J15Y | YTK6810HE | YTK6850HE | HKL6600CE |
| 评定类型及等级 | 中型高一级 | 中型高一级 | 中型高一级 | 中型高一级 | 小型高一级 |
| 车身长度 mm | 8190 | 8190 | 8090 | 8480 | 5990 |
| 座位数+司机+导游 ≤ | 33(31)+1+1 | 33(31)+1+1 | 31+1+1 | 33+1+1 | 15+1+1 |
| 额定功率 kw ≥ | 140 | 147 | 132 | 147 | 105 |
| 比功率 kw/t ≥ | 13 | 13 | 13 | 13 | 19 |
| 匀速车内噪声 dB(A) ≤ | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 |
| 发动机位置 | 后 | 后 | 后 | 后 | 前 |
| 乘客门位置 | 前(前中)\* | 前(前中)\* | 前 | 前 | 前中 |
| 车身全承载式结构 | - | - | - | - | - |
| 车内通道宽 mm ≥ | 350 | 350 | 350 | 350 | 300 |
| 悬架类型 | B | B | B | B | C |
| 盘式制动器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| ABS（一类） | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 蹄片间隙自调装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 缓速器 | - | - | - | - | - |
| 底盘自动润滑系统 | - | - | - | - | - |
| 节能风扇散热系统 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | - |
| 后置发动机舱温度报警系统和自动灭火装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | - |
| 无内胎子午线轮胎 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 胎压监测报警系统 | - | - | - | - | - |
| 轮胎爆胎应急安全装置 | - | - | - | - | - |
| 座间距（同向）mm ≥ | 720 | 720 | 720 | 720 | 670 |
| 座垫宽 mm ≥ | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 |
| 座椅深 mm ≥ | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 |
| 靠背高 mm ≥ | 680 | 680 | 680 | 680 | 680 |
| 靠背角度可调(15°~30°) | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 扶手（靠通道处） | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 |
| 座椅脚蹬 | - | - | - | - | - |
| 座椅横移（向通道）mm≥ | 60 | 60 | 60 | 60 | - |
| 座椅汽车安全带 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 空气调节装置 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 |
| 空气净化装置 | - | - | - | - | - |
| 卫生间（位置） | - | - | - | - | - |
| CAN总线 | - | - | - | - | - |
| 车桥随动转向 | - | - | - | - | - |
| 影音播放及麦克风设备 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 卫星定位系统 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | - |
| 人均行李舱容积 m3/ 人≥ | 0.045 | 0.09 | 0.09 | 0.09 | - |
| 特殊结构说明 | 天然气 |  |  |  |  |

此表为高级营运客车汽车评定表。\*注释：“（）”表示可选配置，9米以上客车选装单门状态时应安装外推式逃生窗，逃生窗布置和数量应符合GB 7258、GB 13094的要求；另，所有客车的行李舱最大内高不得超过1.3m。

**第53批高级客车（含公共汽车）类型划分及等级评定表(续表7）**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 厂家  车型  技术参数 | 亚星客车 | 亚星客车 | 亚星客车 | 亚星客车 | 亚星客车 |
| YBL6115  H2QCP | YBL6115  H2QJ | YBL6805  H2QJ | YBL6905  H1QJ1 | YBL6590  T1QJ |
| 评定类型及等级 | 大型高二级 | 大型高二级 | 中型高二级 | 中型高一级 | 小型高一级 |
| 车身长度 mm | 11490 | 11490 | 8045 | 8995 | 5915 |
| 座位数+司机+导游 ≤ | 43(43)+1+1 | 43(43)+1+1 | 29+1+1 | 21+1+1 | 15(14)+1+1 |
| 额定功率 kw ≥ | 220 | 220 | 162 | 180 | 100 |
| 比功率 kw/t ≥ | 13.5 | 13.5 | 14 | 13 | 19 |
| 匀速车内噪声 dB(A) ≤ | 69 | 69 | 70 | 72 | 72 |
| 发动机位置 | 后 | 后 | 后 | 后 | 前 |
| 乘客门位置 | 前中（前后）\* | 前中（前后）\* | 前 | 前 | 前（前中）\* |
| 车身全承载式结构 | 装置 | 装置 | - | - | - |
| 车内通道宽 mm ≥ | 350 | 350 | 350 | 350 | 300 |
| 悬架类型 | B | B | B | B | C |
| 盘式制动器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| ABS（一类） | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 蹄片间隙自调装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 缓速器 | 装置 | 装置 | 装置 | - | - |
| 底盘自动润滑系统 | 装置 | 装置 | 装置 | - | - |
| 节能风扇散热系统 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | - |
| 后置发动机舱温度报警系统和自动灭火装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | - |
| 无内胎子午线轮胎 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 胎压监测报警系统 | - | - | - | - | - |
| 轮胎爆胎应急安全装置 | - | - | - | - | - |
| 座间距（同向）mm ≥ | 760 | 760 | 750 | 720 | 670 |
| 座垫宽 mm ≥ | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 |
| 座椅深 mm ≥ | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 |
| 靠背高 mm ≥ | 720 | 720 | 720 | 680 | 680 |
| 靠背角度可调(15°~30°) | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 扶手（靠通道处） | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 |
| 座椅脚蹬 | 可调 | 可调 | 可调 | - | - |
| 座椅横移（向通道）mm≥ | 60 | 60 | 60 | 60 | - |
| 座椅汽车安全带 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 空气调节装置 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 |
| 空气净化装置 | 装置 | 装置 | - | - | - |
| 卫生间（位置） | 中(后)\* | 中(后)\* | - | - | - |
| CAN总线 | 装置 | 装置 | - | - | - |
| 车桥随动转向 | - | - | - | - | - |
| 影音播放及麦克风设备 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 卫星定位系统 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | - |
| 人均行李舱容积 m3/ 人≥ | 0.085 | 0.17 | 0.10 | 0.09 | - |
| 特殊结构说明 | 天然气 |  |  |  |  |

此表为高级营运客车汽车评定表。\*注释：“（）”表示可选配置，9米以上客车选装单门状态时应安装外推式逃生窗，逃生窗布置和数量应符合GB 7258、GB 13094的要求；另，所有客车的行李舱最大内高不得超过1.3m。

**第53批高级客车（含公共汽车）类型划分及等级评定表(续表8）**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 厂家  车型  技术参数 | 亚星客车 | 南京金龙 | 安徽安凯 | 安徽安凯 | 安徽安凯 |
| YBL6590  T2QJ | NJL6117YA | HFF6100  K10D1E5 | HFF6120  K09D1E5 | HFF6121  K09C1E5 |
| 评定类型及等级 | 小型高二级 | 大型高一级 | 大型高一级 | 大型高一级 | 大型高一级 |
| 车身长度 mm | 5915 | 10995 | 10490 | 12000 | 12000 |
| 座位数+司机+导游 ≤ | 8(8)+1 | 49(47)+1+1 | 45(43)+1+1 | 49(49)+1+1 | 49(49)+1+1 |
| 额定功率 kw ≥ | 100 | 206 | 191 | 247 | 247 |
| 比功率 kw/t ≥ | 21 | 12 | 12 | 12 | 12 |
| 匀速车内噪声 dB(A) ≤ | 70 | 72 | 72 | 72 | 72 |
| 发动机位置 | 前 | 后 | 后 | 后 | 后 |
| 乘客门位置 | 前（前中）\* | 前(前中)\* | 前(前中)\* | 前(前中)\* | 前(前中)\* |
| 车身全承载式结构 | - | - | - | - | - |
| 车内通道宽 mm ≥ | 300 | 350 | 350 | 350 | 350 |
| 悬架类型 | C | B | B | B | B |
| 盘式制动器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| ABS（一类） | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 蹄片间隙自调装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 缓速器 | - | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 底盘自动润滑系统 | - | - | - | - | - |
| 节能风扇散热系统 | - | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 后置发动机舱温度报警系统和自动灭火装置 | - | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 无内胎子午线轮胎 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 胎压监测报警系统 | - | - | - | - | - |
| 轮胎爆胎应急安全装置 | - | - | - | - | - |
| 座间距（同向）mm ≥ | 680 | 720 | 720 | 720 | 720 |
| 座垫宽 mm ≥ | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 |
| 座椅深 mm ≥ | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 |
| 靠背高 mm ≥ | 720 | 680 | 680 | 680 | 680 |
| 靠背角度可调(15°~30°) | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 扶手（靠通道处） | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 |
| 座椅脚蹬 | - | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 |
| 座椅横移（向通道）mm≥ | - | 60 | 60 | 60 | 60 |
| 座椅汽车安全带 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 空气调节装置 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 |
| 空气净化装置 | - | - | - | - | - |
| 卫生间（位置） | - | - | - | - | - |
| CAN总线 | - | - | - | - | - |
| 车桥随动转向 | - | - | - | - | - |
| 影音播放及麦克风设备 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 卫星定位系统 | - | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 人均行李舱容积 m3/ 人≥ | - | 0.13 | 0.13 | 0.15 | 0.075 |
| 特殊结构说明 |  |  |  |  | 天然气 |

此表为高级营运客车汽车评定表。\*注释：“（）”表示可选配置，9米以上客车选装单门状态时应安装外推式逃生窗，逃生窗布置和数量应符合GB 7258、GB 13094的要求；另，所有客车的行李舱最大内高不得超过1.3m。

**第53批高级客车（含公共汽车）类型划分及等级评定表(续表9）**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 厂家  车型  技术参数 | 苏州金龙 | 苏州金龙 | 苏州金龙 | 苏州金龙 | 苏州金龙 |
| KLQ6112  LDC52 | KLQ6129  KAE51 | KLQ6115  HTAE51 | KLQ6112  HAE51 | KLQ6609E41 |
| 评定类型及等级 | 大型高二级 | 大型高一级 | 大型高一级 | 大型高一级 | 小型高一级 |
| 车身长度 mm | 11360 | 12000 | 10990 | 11010 | 5995 |
| 座位数+司机+导游 ≤ | 49(49、47)+1+1 | 49（49,49）+1+1 | 49（47,45）+1+1 | 49（47，45）+1+1 | 18+1 |
| 额定功率 kw ≥ | 247 | 243 | 206 | 206 | 110 |
| 比功率 kw/t ≥ | 13.5 | 12 | 12 | 12 | 19 |
| 匀速车内噪声 dB(A) ≤ | 69 | 72 | 72 | 72 | 72 |
| 发动机位置 | 后 | 后 | 后 | 后 | 前 |
| 乘客门位置 | 前(前中、前后)\* | 前(前中、前后)\* | 前(前中、前后)\* | 前(前中、前后) \* | 中 |
| 车身全承载式结构 | 装置 | - | - | - | - |
| 车内通道宽 mm ≥ | 350 | 350 | 350 | 350 | 300 |
| 悬架类型 | B | B | B | B | C |
| 盘式制动器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| ABS（一类） | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 蹄片间隙自调装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 缓速器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | - |
| 底盘自动润滑系统 | 装置 | - | - | - | - |
| 节能风扇散热系统 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | - |
| 后置发动机舱温度报警系统和自动灭火装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | - |
| 无内胎子午线轮胎 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 胎压监测报警系统 | - | - | - | - | - |
| 轮胎爆胎应急安全装置 | 装置 | - | - | - | - |
| 座间距（同向）mm ≥ | 760 | 720 | 720 | 720 | 670 |
| 座垫宽 mm ≥ | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 |
| 座椅深 mm ≥ | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 |
| 靠背高 mm ≥ | 720 | 680 | 680 | 680 | 680 |
| 靠背角度可调(15°~30°) | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 扶手（靠通道处） | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 |
| 座椅脚蹬 | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 | - |
| 座椅横移（向通道）mm≥ | 60 | 60 | 60 | 60 | - |
| 座椅汽车安全带 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 空气调节装置 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 |
| 空气净化装置 | 装置 | - | - | - | - |
| 卫生间（位置） | 中(后) | - | - | - | - |
| CAN总线 | 装置 | - | - | - | - |
| 车桥随动转向 | - | - | - | - | - |
| 影音播放及麦克风设备 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 卫星定位系统 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | - |
| 人均行李舱容积 m3/ 人≥ | 0.17 | 0.15 | 0.13 | 0.15 | - |
| 特殊结构说明 | 低驾天然气 |  |  |  |  |

此表为高级营运客车汽车评定表。\*注释：“（）”表示可选配置，9米以上客车选装单门状态时应安装外推式逃生窗，逃生窗布置和数量应符合GB 7258、GB 13094的要求；另，所有客车的行李舱最大内高不得超过1.3m。

**第53批高级客车（含公共汽车）类型划分及等级评定表(续表10）**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 厂家  车型  技术参数 | 江淮瑞风 | 江淮瑞风 | 福田汽车 | 福田汽车 | 福田汽车 |
| HFC6512  A4AC8V | HFC6512  A4HC8V | BJ6122  U8BKB | BJ6122  U8BKB-1 | BJ6113  U8MHB-3 |
| 评定类型及等级 | 小型高一级 | 小型高一级 | 大型高一级 | 大型高一级 | 大型高一级 |
| 车身长度 mm | 5100 | 5100 | 12000 | 12000 | 10990 |
| 座位数+司机+导游 ≤ | 6+1 | 6+1 | 49（49）+1+1 | 53（53）+1+1 | 49（47）+1+1 |
| 额定功率 kw ≥ | 130 | 130 | 257 | 257 | 199 |
| 比功率 kw/t ≥ | 19 | 19 | 12 | 12 | 12 |
| 匀速车内噪声 dB(A) ≤ | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 |
| 发动机位置 | 前 | 前 | 后 | 后 | 后 |
| 乘客门位置 | 前中 | 前中 | 前(前中)\* | 前(前中)\* | 前(前中) \* |
| 车身全承载式结构 | - | - | - | - | - |
| 车内通道宽 mm ≥ | 300 | 300 | 350 | 350 | 350 |
| 悬架类型 | C | C | B | A | B |
| 盘式制动器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| ABS（一类） | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 蹄片间隙自调装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 缓速器 | - | - | 装置 | 装置 | 装置 |
| 底盘自动润滑系统 | - | - | - | - | - |
| 节能风扇散热系统 | - | - | 装置 | 装置 | 装置 |
| 后置发动机舱温度报警系统和自动灭火装置 | - | - | 装置 | 装置 | 装置 |
| 无内胎子午线轮胎 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 胎压监测报警系统 | - | - | - | - | - |
| 轮胎爆胎应急安全装置 | - | - | - | 装置 | - |
| 座间距（同向）mm ≥ | 670 | 670 | 720 | 720 | 720 |
| 座垫宽 mm ≥ | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 |
| 座椅深 mm ≥ | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 |
| 靠背高 mm ≥ | 680 | 680 | 680 | 680 | 680 |
| 靠背角度可调(15°~30°) | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 扶手（靠通道处） | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 |
| 座椅脚蹬 | - | - | 可调 | 可调 | 可调 |
| 座椅横移（向通道）mm≥ | - | - | 60 | 60 | 60 |
| 座椅汽车安全带 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 空气调节装置 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 |
| 空气净化装置 | - | - | - | - | - |
| 卫生间（位置） | - | - | - | - | - |
| CAN总线 | - | - | - | - | - |
| 车桥随动转向 | - | - | - | - | - |
| 影音播放及麦克风设备 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 卫星定位系统 | - | - | 装置 | 装置 | 装置 |
| 人均行李舱容积 m3/ 人≥ | - | - | 0.15 | 0.15 | 0.13 |
| 特殊结构说明 |  |  |  | 低驾驶区 |  |

此表为高级营运客车汽车评定表。\*注释：“（）”表示可选配置，9米以上客车选装单门状态时应安装外推式逃生窗，逃生窗布置和数量应符合GB 7258、GB 13094的要求；另，所有客车的行李舱最大内高不得超过1.3m。

**第53批高级客车（含公共汽车）类型划分及等级评定表(续表11）**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 厂家  车型  技术参数 | 福田汽车 | 福田汽车 | 福田汽车 | 福田汽车 | 福田汽车 | 福田汽车 |
| BJ6539B1PDA-BD | BJ6508BDDDA-BA | BJ6539B1PVA-B5 | BJ6539B1PVA-BC | BJ6526MD5VA-V1 | BJ6526MD5BA-XA |
| 评定类型及等级 | 小型高一级 | 小型高二级 | 小型高一级 | 小型高一级 | 小型高一级 | 小型高一级 |
| 车身长度 mm | 5320 | 5015/4923 | 5320 | 5320 | 5245 | 5245 |
| 座位数+司机+导游 ≤ | 10+1+1 | 7+1+1 | 10+1+1 | 10+1+1 | 8+1 | 8+1 |
| 额定功率 kw ≥ | 70 | 96 | 95 | 95 | 90 | 65 |
| 比功率 kw/t ≥ | 19 | 21 | 19 | 19 | 19 | 19 |
| 匀速车内噪声 dB(A) ≤ | 72 | 70 | 72 | 72 | 72 | 72 |
| 发动机位置 | 中 | 前 | 中 | 中 | 前 | 前 |
| 乘客门位置 | 前中 | 前中 | 前中 | 前中 | 前中 | 前中 |
| 车身全承载式结构 | - | - | - | - | - | - |
| 车内通道宽 mm ≥ | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 |
| 悬架类型 | C | C | C | C | C | C |
| 盘式制动器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| ABS（一类） | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 蹄片间隙自调装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 缓速器 | - | - | - | - | - | - |
| 底盘自动润滑系统 | - | - | - | - | - | - |
| 节能风扇散热系统 | - | - | - | - | - | - |
| 后置发动机舱温度报警系统和自动灭火装置 | - | - | - | - | - | - |
| 无内胎子午线轮胎 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 胎压监测报警系统 | - | - | - | - | - | - |
| 轮胎爆胎应急安全装置 | - | - | - | - | - | - |
| 座间距（同向）mm ≥ | 670 | 680 | 670 | 670 | 670 | 670 |
| 座垫宽 mm ≥ | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 |
| 座椅深 mm ≥ | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 |
| 靠背高 mm ≥ | 680 | 720 | 680 | 680 | 680 | 680 |
| 靠背角度可调(15°~30°) | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 扶手（靠通道处） | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 |
| 座椅脚蹬 | - | - | - | - | - | - |
| 座椅横移（向通道）mm≥ | - | - | - | - | - | - |
| 座椅汽车安全带 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 空气调节装置 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 |
| 空气净化装置 | - | - | - | - | - | - |
| 卫生间（位置） | - | - | - | - | - | - |
| CAN总线 | - | - | - | - | - | - |
| 车桥随动转向 | - | - | - | - | - | - |
| 影音播放及麦克风设备 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 卫星定位系统 | - | - | - | - | - | - |
| 人均行李舱容积 m3/ 人≥ | - | - | - | - | - | - |
| 特殊结构说明 |  |  |  |  |  |  |

此表为高级营运客车汽车评定表。\*注释：“（）”表示可选配置，9米以上客车选装单门状态时应安装外推式逃生窗，逃生窗布置和数量应符合GB 7258、GB 13094的要求；另，所有客车的行李舱最大内高不得超过1.3m。

**第53批高级客车（含公共汽车）类型划分及等级评定表(续表12）**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 厂家  车型  技术参数 | 东风襄阳 | 东风襄阳 | 东风襄阳 | 比亚迪 | 山东沂星 |
| EQ6640  CLBEV | EQ6640  CLBEV1 | EQ6640  CLBEV2 | CK6120  LLEV1 | SDL6100  EVL |
| 评定类型及等级 | 中型高一级 | 中型高一级 | 中型高一级 | 大型高一级 | 大型高一级 |
| 车身长度 mm | 6350 | 6350 | 6350 | 12000 | 10480 |
| 座位数+司机+导游 ≤ | 13+1 | 13+1 | 13+1 | 49(47)+1+1 | 41+1+1 |
| 纯电续航里程 km≥ | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 |
| 动力电池总质量与整车整备质量比% ≤ | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| 匀速车内噪声 dB(A) ≤ | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 |
| 乘客门位置 | 前 | 前 | 前 | 前(前中) \* | 前 |
| 车身全承载式结构 | - | - | - | - | - |
| 车内通道宽 mm ≥ | 350 | 350 | 350 | 350 | 350 |
| 悬架类型 | C | C | C | B | B |
| 盘式制动器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| ABS（一类） | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 蹄片间隙自调装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 缓速器或其它辅助制动装置 | - | - | - | 装置 | 装置 |
| 底盘自动润滑系统 | - | - | - | - | - |
| 电池箱专用自动灭火装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 无内胎子午线轮胎 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 胎压监测报警系统 | - | - | - | - | - |
| 轮胎爆胎应急安全装置 | - | - | - | - | - |
| 座间距（同向）mm ≥ | 720 | 720 | 720 | 720 | 720 |
| 座垫宽 mm ≥ | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 |
| 座椅深 mm ≥ | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 |
| 靠背高 mm ≥ | 680 | 680 | 680 | 680 | 680 |
| 靠背角度可调(15°~30°) | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 扶手（靠通道处） | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 |
| 座椅脚蹬 | - | - | - | 可调 | 可调 |
| 座椅横移（向通道）mm≥ | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| 座椅汽车安全带 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 空气调节装置 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 |
| 空气净化装置 | - | - | - | - | - |
| 卫生间（位置） | - | - | - | - | - |
| CAN总线 | - | - | - | - | - |
| 电池或超级电容装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 地板阻燃性覆盖物材料 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 影音播放及麦克风设备 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 卫星定位系统 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 人均行李舱容积 m3/ 人≥ | - | - | - | 0.0375 | 0.0325 |
| 特殊结构说明 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 |

此表为高级营运客车汽车评定表。\*注释：“（）”表示可选配置，9米以上客车选装单门状态时应安装外推式逃生窗，逃生窗布置和数量应符合GB 7258、GB 13094的要求。

**第53批高级客车（含公共汽车）类型划分及等级评定表(续表13）**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 厂家  车型  技术参数 | 中通客车 | 中通客车 | 中通客车 | 中通客车 | 安徽安凯 |
| LCK6108EV | LCK6118EV | LCK6670EV | LCK6808EV1 | HFF6101  K10EV |
| 评定类型及等级 | 大型高一级 | 大型高一级 | 中型高一级 | 中型高一级 | 大型高一级 |
| 车身长度 mm | 10460 | 11270 | 6700 | 8030 | 10490 |
| 座位数+司机+导游 ≤ | 45(43)+1+1 | 49(47)+1+1 | 18+1+1 | 31+1+1 | 43(41)+1+1 |
| 纯电续航里程 km≥ | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 |
| 动力电池总质量与整车整备质量比% ≤ | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| 匀速车内噪声 dB(A) ≤ | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 |
| 乘客门位置 | 前(前中) \* | 前(前中) \* | 中 | 前 | 前(前中) \* |
| 车身全承载式结构 | - | - | - | - | - |
| 车内通道宽 mm ≥ | 350 | 350 | 350 | 350 | 350 |
| 悬架类型 | B | B | B | B | B |
| 盘式制动器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| ABS（一类） | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 蹄片间隙自调装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 缓速器或其它辅助制动装置 | 装置 | 装置 | - | - | 装置 |
| 底盘自动润滑系统 | - | - | - | - | - |
| 电池箱专用自动灭火装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 无内胎子午线轮胎 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 胎压监测报警系统 | - | - | - | - | - |
| 轮胎爆胎应急安全装置 | - | - | - | - | - |
| 座间距（同向）mm ≥ | 720 | 720 | 720 | 720 | 720 |
| 座垫宽 mm ≥ | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 |
| 座椅深 mm ≥ | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 |
| 靠背高 mm ≥ | 680 | 680 | 680 | 680 | 680 |
| 靠背角度可调(15°~30°) | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 扶手（靠通道处） | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 |
| 座椅脚蹬 | 可调 | 可调 | - | - | 可调 |
| 座椅横移（向通道）mm≥ | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| 座椅汽车安全带 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 空气调节装置 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 |
| 空气净化装置 | - | - | - | - | - |
| 卫生间（位置） | - | - | - | - | - |
| CAN总线 | - | - | - | - | - |
| 电池或超级电容装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 地板阻燃性覆盖物材料 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 影音播放及麦克风设备 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 卫星定位系统 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 人均行李舱容积 m3/ 人≥ | 0.0325 | 0.0375 | - | 0.0225 | 0.0325 |
| 特殊结构说明 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 |

此表为高级营运客车汽车评定表。\*注释：“（）”表示可选配置，9米以上客车选装单门状态时应安装外推式逃生窗，逃生窗布置和数量应符合GB 7258、GB 13094的要求。

**第53批高级客车（含公共汽车）类型划分及等级评定表(续表14）**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 厂家  车型  技术参数 | 安徽安凯 | 安徽安凯 | 安徽安凯 | 南京金龙 | 南京金龙 |
| HFF6101  K10EV-1 | HFF6110  K10EV | HFF6111  K10EV | NJL6118BEV7 | NJL6118BEV9 |
| 评定类型及等级 | 大型高一级 | 大型高一级 | 大型高一级 | 大型高一级 | 大型高一级 |
| 车身长度 mm | 10490 | 11010 | 10990 | 10960 | 10960 |
| 座位数+司机+导游 ≤ | 43(41)+1+1 | 49(47)+1+1 | 49(47)+1+1 | 49(47)+1+1 | 49(47)+1+1 |
| 纯电续航里程 km≥ | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 |
| 动力电池总质量与整车整备质量比% ≤ | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| 匀速车内噪声 dB(A) ≤ | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 |
| 乘客门位置 | 前(前中) \* | 前(前中) \* | 前(前中) \* | 前(前中) \* | 前(前中) \* |
| 车身全承载式结构 | - | - | - | - | - |
| 车内通道宽 mm ≥ | 350 | 350 | 350 | 350 | 350 |
| 悬架类型 | B | B | B | B | B |
| 盘式制动器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| ABS（一类） | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 蹄片间隙自调装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 缓速器或其它辅助制动装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 底盘自动润滑系统 | - | - | - | - | - |
| 电池箱专用自动灭火装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 无内胎子午线轮胎 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 胎压监测报警系统 | - | - | - | - | - |
| 轮胎爆胎应急安全装置 | - | - | - | - | - |
| 座间距（同向）mm ≥ | 720 | 720 | 720 | 720 | 720 |
| 座垫宽 mm ≥ | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 |
| 座椅深 mm ≥ | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 |
| 靠背高 mm ≥ | 680 | 680 | 680 | 680 | 680 |
| 靠背角度可调(15°~30°) | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 扶手（靠通道处） | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 |
| 座椅脚蹬 | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 |
| 座椅横移（向通道）mm≥ | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| 座椅汽车安全带 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 空气调节装置 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 |
| 空气净化装置 | - | - | - | - | - |
| 卫生间（位置） | - | - | - | - | - |
| CAN总线 | - | - | - | - | - |
| 电池或超级电容装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 地板阻燃性覆盖物材料 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 影音播放及麦克风设备 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 卫星定位系统 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 人均行李舱容积 m3/ 人≥ | 0.0325 | 0.0375 | 0.0325 | 0.0325 | 0.0325 |
| 特殊结构说明 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 |

此表为高级营运客车汽车评定表。\*注释：“（）”表示可选配置，9米以上客车选装单门状态时应安装外推式逃生窗，逃生窗布置和数量应符合GB 7258、GB 13094的要求。

**第53批高级客车（含公共汽车）类型划分及等级评定表(续表15）**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 厂家  车型  技术参数 | 南京金龙 | 南京金龙 | 南京金龙 | 南京金龙 | 南京金龙 |
| NJL6117BEV6 | NJL6117BEV7 | NJL6117BEV8 | NJL6117BEV9 | NJL6117BEV10 |
| 评定类型及等级 | 大型高一级 | 大型高一级 | 大型高一级 | 大型高一级 | 大型高一级 |
| 车身长度 mm | 10995 | 10995 | 10995 | 10995 | 10995 |
| 座位数+司机+导游 ≤ | 49(47)+1+1 | 49(47)+1+1 | 49(47)+1+1 | 49(47)+1+1 | 49(47)+1+1 |
| 纯电续航里程 km≥ | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 |
| 动力电池总质量与整车整备质量比% ≤ | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| 匀速车内噪声 dB(A) ≤ | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 |
| 乘客门位置 | 前(前中) \* | 前(前中) \* | 前(前中) \* | 前(前中) \* | 前(前中) \* |
| 车身全承载式结构 | - | - | - | - | - |
| 车内通道宽 mm ≥ | 350 | 350 | 350 | 350 | 350 |
| 悬架类型 | B | B | B | B | B |
| 盘式制动器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| ABS（一类） | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 蹄片间隙自调装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 缓速器或其它辅助制动装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 底盘自动润滑系统 | - | - | - | - | - |
| 电池箱专用自动灭火装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 无内胎子午线轮胎 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 胎压监测报警系统 | - | - | - | - | - |
| 轮胎爆胎应急安全装置 | - | - | - | - | - |
| 座间距（同向）mm ≥ | 720 | 720 | 720 | 720 | 720 |
| 座垫宽 mm ≥ | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 |
| 座椅深 mm ≥ | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 |
| 靠背高 mm ≥ | 680 | 680 | 680 | 680 | 680 |
| 靠背角度可调(15°~30°) | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 扶手（靠通道处） | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 |
| 座椅脚蹬 | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 |
| 座椅横移（向通道）mm≥ | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| 座椅汽车安全带 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 空气调节装置 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 |
| 空气净化装置 | - | - | - | - | - |
| 卫生间（位置） | - | - | - | - | - |
| CAN总线 | - | - | - | - | - |
| 电池或超级电容装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 地板阻燃性覆盖物材料 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 影音播放及麦克风设备 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 卫星定位系统 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 人均行李舱容积 m3/ 人≥ | 0.0325 | 0.0325 | 0.0325 | 0.0325 | 0.0325 |
| 特殊结构说明 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 |

此表为高级营运客车汽车评定表。\*注释：“（）”表示可选配置，9米以上客车选装单门状态时应安装外推式逃生窗，逃生窗布置和数量应符合GB 7258、GB 13094的要求。

**第53批高级客车（含公共汽车）类型划分及等级评定表(续表16）**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 厂家  车型  技术参数 | 南京金龙 | 南京金龙 | 南京金龙 | 南京金龙 | 南京金龙 |
| NJL6117BEV11 | NJL6117BEV3 | NJL6117BEV4 | NJL6117BEV | NJL6118BEV |
| 评定类型及等级 | 大型高一级 | 大型高一级 | 大型高一级 | 大型高一级 | 大型高一级 |
| 车身长度 mm | 10995 | 10995 | 10995 | 10995 | 10960 |
| 座位数+司机+导游 ≤ | 49(47)+1+1 | 49(47)+1+1 | 49(47)+1+1 | 49(47)+1+1 | 47+1+1 |
| 纯电续航里程 km≥ | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 |
| 动力电池总质量与整车整备质量比% ≤ | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| 匀速车内噪声 dB(A) ≤ | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 |
| 乘客门位置 | 前(前中) \* | 前(前中) \* | 前(前中) \* | 前(前中) \* | 前中 |
| 车身全承载式结构 | - | - | - | - | - |
| 车内通道宽 mm ≥ | 350 | 350 | 350 | 350 | 350 |
| 悬架类型 | B | B | B | B | B |
| 盘式制动器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| ABS（一类） | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 蹄片间隙自调装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 缓速器或其它辅助制动装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 底盘自动润滑系统 | - | - | - | - | - |
| 电池箱专用自动灭火装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 无内胎子午线轮胎 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 胎压监测报警系统 | - | - | - | - | - |
| 轮胎爆胎应急安全装置 | - | - | - | - | - |
| 座间距（同向）mm ≥ | 720 | 720 | 720 | 720 | 720 |
| 座垫宽 mm ≥ | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 |
| 座椅深 mm ≥ | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 |
| 靠背高 mm ≥ | 680 | 680 | 680 | 680 | 680 |
| 靠背角度可调(15°~30°) | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 扶手（靠通道处） | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 |
| 座椅脚蹬 | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 |
| 座椅横移（向通道）mm≥ | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| 座椅汽车安全带 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 空气调节装置 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 |
| 空气净化装置 | - | - | - | - | - |
| 卫生间（位置） | - | - | - | - | - |
| CAN总线 | - | - | - | - | - |
| 电池或超级电容装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 地板阻燃性覆盖物材料 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 影音播放及麦克风设备 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 卫星定位系统 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 人均行李舱容积 m3/ 人≥ | 0.0325 | 0.0325 | 0.0325 | 0.0325 | 0.0325 |
| 特殊结构说明 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 |

此表为高级营运客车汽车评定表。\*注释：“（）”表示可选配置，9米以上客车选装单门状态时应安装外推式逃生窗，逃生窗布置和数量应符合GB 7258、GB 13094的要求。

**第53批高级客车（含公共汽车）类型划分及等级评定表(续表17）**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 厂家  车型  技术参数 | 南京金龙 | 南京金龙 | 南京金龙 | 南京金龙 | 南京金龙 |
| NJL6118BEV1 | NJL6118BEV4 | NJL6118BEV5 | NJL6118BEV6 | NJL6706BEV |
| 评定类型及等级 | 大型高一级 | 大型高一级 | 大型高一级 | 大型高一级 | 中型高一级 |
| 车身长度 mm | 10960 | 10960 | 10960 | 10960 | 7000 |
| 座位数+司机+导游 ≤ | 49(47)+1+1 | 47+1+1 | 49(47)+1+1 | 49(47)+1+1 | 20+1+1 |
| 纯电续航里程 km≥ | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 |
| 动力电池总质量与整车整备质量比% ≤ | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| 匀速车内噪声 dB(A) ≤ | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 |
| 乘客门位置 | 前(前中) \* | 前中 | 前(前中) \* | 前(前中) \* | 中 |
| 车身全承载式结构 | - | - | - | - | - |
| 车内通道宽 mm ≥ | 350 | 350 | 350 | 350 | 350 |
| 悬架类型 | B | B | B | B | B |
| 盘式制动器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| ABS（一类） | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 蹄片间隙自调装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 缓速器或其它辅助制动装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | - |
| 底盘自动润滑系统 | - | - | - | - | - |
| 电池箱专用自动灭火装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 无内胎子午线轮胎 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 胎压监测报警系统 | - | - | - | - | - |
| 轮胎爆胎应急安全装置 | - | - | - | - | - |
| 座间距（同向）mm ≥ | 720 | 720 | 720 | 720 | 720 |
| 座垫宽 mm ≥ | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 |
| 座椅深 mm ≥ | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 |
| 靠背高 mm ≥ | 680 | 680 | 680 | 680 | 680 |
| 靠背角度可调(15°~30°) | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 扶手（靠通道处） | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 |
| 座椅脚蹬 | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 | - |
| 座椅横移（向通道）mm≥ | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| 座椅汽车安全带 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 空气调节装置 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 |
| 空气净化装置 | - | - | - | - | - |
| 卫生间（位置） | - | - | - | - | - |
| CAN总线 | - | - | - | - | - |
| 电池或超级电容装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 地板阻燃性覆盖物材料 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 影音播放及麦克风设备 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 卫星定位系统 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 人均行李舱容积 m3/ 人≥ | 0.0325 | 0.0325 | 0.0325 | 0.0325 | - |
| 特殊结构说明 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 |

此表为高级营运客车汽车评定表。\*注释：“（）”表示可选配置，9米以上客车选装单门状态时应安装外推式逃生窗，逃生窗布置和数量应符合GB 7258、GB 13094的要求。

**第53批高级客车（含公共汽车）类型划分及等级评定表(续表18）**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 厂家  车型  技术参数 | 南京金龙 | 南京金龙 | 南京金龙 | 南京金龙 | 南京金龙 |
| NJL6706BEV2 | NJL6706BEV3 | NJL6107BEV | NJL6820BEV1 | NJL6820BEV2 |
| 评定类型及等级 | 中型高一级 | 中型高一级 | 大型高一级 | 中型高一级 | 中型高一级 |
| 车身长度 mm | 7000 | 7000 | 10420 | 8240 | 8240 |
| 座位数+司机+导游 ≤ | 20+1+1 | 20+1+1 | 45+1+1 | 33+1+1 | 33+1+1 |
| 纯电续航里程 km≥ | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 |
| 动力电池总质量与整车整备质量比% ≤ | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| 匀速车内噪声 dB(A) ≤ | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 |
| 乘客门位置 | 中 | 中 | 前中 | 前 | 前 |
| 车身全承载式结构 | - | - | - | - | - |
| 车内通道宽 mm ≥ | 350 | 350 | 350 | 350 | 350 |
| 悬架类型 | B | B | B | B | B |
| 盘式制动器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| ABS（一类） | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 蹄片间隙自调装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 缓速器或其它辅助制动装置 | - | - | 装置 | - | - |
| 底盘自动润滑系统 | - | - | - | - | - |
| 电池箱专用自动灭火装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 无内胎子午线轮胎 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 胎压监测报警系统 | - | - | - | - | - |
| 轮胎爆胎应急安全装置 | - | - | - | - | - |
| 座间距（同向）mm ≥ | 720 | 720 | 720 | 720 | 720 |
| 座垫宽 mm ≥ | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 |
| 座椅深 mm ≥ | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 |
| 靠背高 mm ≥ | 680 | 680 | 680 | 680 | 680 |
| 靠背角度可调(15°~30°) | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 扶手（靠通道处） | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 |
| 座椅脚蹬 | - | - | 可调 | - | - |
| 座椅横移（向通道）mm≥ | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| 座椅汽车安全带 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 空气调节装置 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 |
| 空气净化装置 | - | - | - | - | - |
| 卫生间（位置） | - | - | - | - | - |
| CAN总线 | - | - | - | - | - |
| 电池或超级电容装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 地板阻燃性覆盖物材料 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 影音播放及麦克风设备 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 卫星定位系统 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 人均行李舱容积 m3/ 人≥ | - | - | 0.0325 | 0.0225 | 0.0225 |
| 特殊结构说明 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 |

此表为高级营运客车汽车评定表。\*注释：“（）”表示可选配置，9米以上客车选装单门状态时应安装外推式逃生窗，逃生窗布置和数量应符合GB 7258、GB 13094的要求。

**第53批高级客车（含公共汽车）类型划分及等级评定表(续表19)**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 厂家  车型  技术参数 | 南京金龙 | 苏州金龙 | 苏州金龙 | 苏州金龙 | 苏州金龙 |
| NJL6706BEV1 | KLQ6109  TAEV1A | KLQ6125  ZAEV1A | KLQ6115  HZAEV1 | KLQ6702  KQEV1 |
| 评定类型及等级 | 中型高一级 | 大型高一级 | 大型高一级 | 大型高一级 | 中型高一级 |
| 车身长度 mm | 7000 | 10490 | 12000 | 10990 | 7020 |
| 座位数+司机+导游 ≤ | 20+1+1 | 45(43,43)+1+1 | 49(49、49)+1+1 | 49(47、45)+1+1 | 21+1 |
| 纯电续航里程 km≥ | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 |
| 动力电池总质量与整车整备质量比% ≤ | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| 匀速车内噪声 dB(A) ≤ | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 |
| 乘客门位置 | 中 | 前(前中、前后)\* | 前(前中、前后)\* | 前(前中、前后)\* | 中 |
| 车身全承载式结构 | - | - | - | - | - |
| 车内通道宽 mm ≥ | 350 | 350 | 350 | 350 | 350 |
| 悬架类型 | B | B | B | B | B |
| 盘式制动器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| ABS（一类） | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 蹄片间隙自调装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 缓速器或其它辅助制动装置 | - | 装置 | 装置 | 装置 | - |
| 底盘自动润滑系统 | - | - | - | - | - |
| 电池箱专用自动灭火装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 无内胎子午线轮胎 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 胎压监测报警系统 | - | - | - | - | - |
| 轮胎爆胎应急安全装置 | - | - | - | - | - |
| 座间距（同向）mm ≥ | 720 | 720 | 720 | 720 | 720 |
| 座垫宽 mm ≥ | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 |
| 座椅深 mm ≥ | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 |
| 靠背高 mm ≥ | 680 | 680 | 680 | 680 | 680 |
| 靠背角度可调(15°~30°) | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 扶手（靠通道处） | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 |
| 座椅脚蹬 | - | 可调 | 可调 | 可调 | - |
| 座椅横移（向通道）mm≥ | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| 座椅汽车安全带 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 空气调节装置 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 |
| 空气净化装置 | - | - | - | - | - |
| 卫生间（位置） | - | - | - | - | - |
| CAN总线 | - | - | - | - | - |
| 电池或超级电容装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 地板阻燃性覆盖物材料 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 影音播放及麦克风设备 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 卫星定位系统 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 人均行李舱容积 m3/ 人≥ | - | 0.0325 | 0.0375 | 0.0325 | - |
| 特殊结构说明 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 |

此表为高级营运客车汽车评定表。\*注释：“（）”表示可选配置，9米以上客车选装单门状态时应安装外推式逃生窗，逃生窗布置和数量应符合GB 7258、GB 13094的要求。

**第53批高级客车（含公共汽车）类型划分及等级评定表(续表20)**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 厂家  车型  技术参数 | 苏州金龙 | 苏州金龙 | 苏州金龙 | 上海申龙 | 上海申龙 |
| KLQ6702  KQEV1A | KLQ6603  BEV | KLQ6602  BEV | SLK6108  SBEV | SLK6108  SBEV1 |
| 评定类型及等级 | 中型高一级 | 中型高一级 | 中型高一级 | 大型高一级 | 大型高一级 |
| 车身长度 mm | 7020 | 6005 | 6005 | 10495 | 10495 |
| 座位数+司机+导游 ≤ | 21+1 | 13(13)+1+1 | 13(13)+1+1 | 45(43)+1+1 | 45(43)+1+1 |
| 纯电续航里程 km≥ | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 |
| 动力电池总质量与整车整备质量比% ≤ | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| 匀速车内噪声 dB(A) ≤ | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 |
| 乘客门位置 | 中 | 前(前中) \* | 前(前中) \* | 前(前中) \* | 前(前中) \* |
| 车身全承载式结构 | - | - | - | - | - |
| 车内通道宽 mm ≥ | 350 | 350 | 350 | 350 | 350 |
| 悬架类型 | B | C | C | B | B |
| 盘式制动器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| ABS（一类） | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 蹄片间隙自调装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 缓速器或其它辅助制动装置 | - | - | - | 装置 | 装置 |
| 底盘自动润滑系统 | - | - | - | - | - |
| 电池箱专用自动灭火装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 无内胎子午线轮胎 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 胎压监测报警系统 | - | - | - | - | - |
| 轮胎爆胎应急安全装置 | - | - | - | - | - |
| 座间距（同向）mm ≥ | 720 | 720 | 720 | 720 | 720 |
| 座垫宽 mm ≥ | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 |
| 座椅深 mm ≥ | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 |
| 靠背高 mm ≥ | 680 | 680 | 680 | 680 | 680 |
| 靠背角度可调(15°~30°) | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 扶手（靠通道处） | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 |
| 座椅脚蹬 | - | - | - | 可调 | 可调 |
| 座椅横移（向通道）mm≥ | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| 座椅汽车安全带 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 空气调节装置 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 |
| 空气净化装置 | - | - | - | - | - |
| 卫生间（位置） | - | - | - | - | - |
| CAN总线 | - | - | - | - | - |
| 电池或超级电容装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 地板阻燃性覆盖物材料 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 影音播放及麦克风设备 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 卫星定位系统 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 人均行李舱容积 m3/ 人≥ | - | - | - | 0.0325 | 0.0325 |
| 特殊结构说明 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 |

此表为高级营运客车汽车评定表。\*注释：“（）”表示可选配置，9米以上客车选装单门状态时应安装外推式逃生窗，逃生窗布置和数量应符合GB 7258、GB 13094的要求。

**第53批高级客车（含公共汽车）类型划分及等级评定表(续表21）**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 厂家  车型  技术参数 | 厦门金旅 | 厦门金旅 | 厦门金龙 | 厦门金龙 | 郑州宇通 |
| XML6102  JEV20 | XML6112  JEV10 | XMQ6113  BYBEVL | XMQ6129  HYBEVL | ZK6106BEV2 |
| 评定类型及等级 | 大型高一级 | 大型高一级 | 大型高一级 | 大型高一级 | 大型高一级 |
| 车身长度 mm | 10490 | 10990 | 10950 | 12000 | 10490 |
| 座位数+司机+导游 ≤ | 45(43)+1+1 | 49(47、47)+1+1 | 49(47、45)+1+1 | 49(49、49)+1+1 | 43+1+1 |
| 纯电续航里程 km≥ | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 |
| 动力电池总质量与整车整备质量比% ≤ | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| 匀速车内噪声 dB(A) ≤ | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 |
| 乘客门位置 | 前(前中) \* | 前(前中、前后) \* | 前(前中、前后) \* | 前(前中、前后) \* | 前中 |
| 车身全承载式结构 | - | - | - | - | - |
| 车内通道宽 mm ≥ | 350 | 350 | 350 | 350 | 350 |
| 悬架类型 | B | B | B | B | B |
| 盘式制动器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| ABS（一类） | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 蹄片间隙自调装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 缓速器或其它辅助制动装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 底盘自动润滑系统 | - | - | - | - | - |
| 电池箱专用自动灭火装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 无内胎子午线轮胎 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 胎压监测报警系统 | - | - | - | - | - |
| 轮胎爆胎应急安全装置 | - | - | - | - | - |
| 座间距（同向）mm ≥ | 720 | 720 | 720 | 720 | 720 |
| 座垫宽 mm ≥ | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 |
| 座椅深 mm ≥ | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 |
| 靠背高 mm ≥ | 680 | 680 | 680 | 680 | 680 |
| 靠背角度可调(15°~30°) | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 扶手（靠通道处） | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 |
| 座椅脚蹬 | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 |
| 座椅横移（向通道）mm≥ | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| 座椅汽车安全带 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 空气调节装置 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 |
| 空气净化装置 | - | - | - | - | - |
| 卫生间（位置） | - | - | - | - | - |
| CAN总线 | - | - | - | - | - |
| 电池或超级电容装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 地板阻燃性覆盖物材料 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 影音播放及麦克风设备 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 卫星定位系统 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 人均行李舱容积 m3/ 人≥ | 0.0325 | 0.0325 | 0.0325 | 0.0375 | 0.0325 |
| 特殊结构说明 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 |

此表为高级营运客车汽车评定表。\*注释：“（）”表示可选配置，9米以上客车选装单门状态时应安装外推式逃生窗，逃生窗布置和数量应符合GB 7258、GB 13094的要求。

**第53批高级客车（含公共汽车）类型划分及等级评定表(续表22）**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 厂家  车型  技术参数 | 郑州宇通 | 郑州宇通 | 郑州宇通 | 郑州宇通 | 郑州宇通 |
| ZK6115  BEV2 | ZK6125  BEV1 | ZK6119  BEVQ1 | ZK6115  BEV4 | ZK6115  BEV5 |
| 评定类型及等级 | 大型高一级 | 大型高一级 | 大型高一级 | 大型高一级 | 大型高一级 |
| 车身长度 mm | 10690 | 12000 | 11300 | 10690 | 10690 |
| 座位数+司机+导游 ≤ | 45(43)+1+1 | 49+1+1 | 47+1+1 | 43+1+1 | 43+1+1 |
| 纯电续航里程 km≥ | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 |
| 动力电池总质量与整车整备质量比% ≤ | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| 匀速车内噪声 dB(A) ≤ | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 |
| 乘客门位置 | 前(前中) \* | 前中 | 前中 | 前中 | 前中 |
| 车身全承载式结构 | - | - | - | - | - |
| 车内通道宽 mm ≥ | 350 | 350 | 350 | 350 | 350 |
| 悬架类型 | B | B | B | B | B |
| 盘式制动器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| ABS（一类） | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 蹄片间隙自调装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 缓速器或其它辅助制动装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 底盘自动润滑系统 | - | - | - | - | - |
| 电池箱专用自动灭火装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 无内胎子午线轮胎 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 胎压监测报警系统 | - | - | - | - | - |
| 轮胎爆胎应急安全装置 | - | - | - | - | - |
| 座间距（同向）mm ≥ | 720 | 720 | 720 | 720 | 720 |
| 座垫宽 mm ≥ | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 |
| 座椅深 mm ≥ | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 |
| 靠背高 mm ≥ | 680 | 680 | 680 | 680 | 680 |
| 靠背角度可调(15°~30°) | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 扶手（靠通道处） | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 |
| 座椅脚蹬 | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 |
| 座椅横移（向通道）mm≥ | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| 座椅汽车安全带 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 空气调节装置 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 |
| 空气净化装置 | - | - | - | - | - |
| 卫生间（位置） | - | - | - | - | - |
| CAN总线 | - | - | - | - | - |
| 电池或超级电容装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 地板阻燃性覆盖物材料 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 影音播放及麦克风设备 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 卫星定位系统 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 人均行李舱容积 m3/ 人≥ | 0.0325 | 0.0375 | 0.0375 | 0.0325 | 0.0325 |
| 特殊结构说明 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 |

此表为高级营运客车汽车评定表。\*注释：“（）”表示可选配置，9米以上客车选装单门状态时应安装外推式逃生窗，逃生窗布置和数量应符合GB 7258、GB 13094的要求。

**第53批高级客车（含公共汽车）类型划分及等级评定表(续表23）**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 厂家  车型  技术参数 | 郑州宇通 | 郑州宇通 | 郑州宇通 | 五龙汽车 | 五龙汽车 |
| ZK6125BEV3 | ZK6906  BEVQ1 | ZK6906  BEVQ2 | FDE6750  TDABEV03 | FDE6810  TDABEV03 |
| 评定类型及等级 | 大型高一级 | 中型高一级 | 中型高一级 | 中型高一级 | 中型高一级 |
| 车身长度 mm | 12000 | 8995 | **8995** | **7490** | 8080 |
| 座位数+司机+导游 ≤ | 49+1+1 | 37+1+1 | **37+1+1** | **20+1** | 18+1 |
| 纯电续航里程 km≥ | 200 | 200 | **200** | **200** | 200 |
| 动力电池总质量与整车整备质量比% ≤ | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| 匀速车内噪声 dB(A) ≤ | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 |
| 乘客门位置 | 前中 | 前 | 前 | 前中 | 前中 |
| 车身全承载式结构 | - | - | - | - | - |
| 车内通道宽 mm ≥ | 350 | 350 | 350 | 350 | 350 |
| 悬架类型 | B | B | B | A | A |
| 盘式制动器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| ABS（一类） | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 蹄片间隙自调装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 缓速器或其它辅助制动装置 | 装置 | - | - | - | - |
| 底盘自动润滑系统 | - | - | - | - | - |
| 电池箱专用自动灭火装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 无内胎子午线轮胎 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 胎压监测报警系统 | - | - | - | - | - |
| 轮胎爆胎应急安全装置 | - | - | - | - | - |
| 座间距（同向）mm ≥ | 720 | 720 | 720 | 720 | 720 |
| 座垫宽 mm ≥ | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 |
| 座椅深 mm ≥ | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 |
| 靠背高 mm ≥ | 680 | 680 | 680 | 680 | 680 |
| 靠背角度可调(15°~30°) | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 扶手（靠通道处） | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 |
| 座椅脚蹬 | 可调 | - | - | - | - |
| 座椅横移（向通道）mm≥ | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| 座椅汽车安全带 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 空气调节装置 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 |
| 空气净化装置 | - | - | - | - | - |
| 卫生间（位置） | - | - | - | - | - |
| CAN总线 | - | - | - | - | - |
| 电池或超级电容装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 地板阻燃性覆盖物材料 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 影音播放及麦克风设备 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 卫星定位系统 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 人均行李舱容积 m3/ 人≥ | 0.0375 | 0.0225 | 0.0225 | - | 0.0225 |
| 特殊结构说明 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 |

此表为高级营运客车汽车评定表。\*注释：“（）”表示可选配置，9米以上客车选装单门状态时应安装外推式逃生窗，逃生窗布置和数量应符合GB 7258、GB 13094的要求。

**第53批高级客车（含公共汽车）类型划分及等级评定表(续表24）**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 厂家  车型  技术参数 | 亚星客车 | 亚星客车 | 亚星客车 | 福田汽车 | 福田汽车 |
| YBL6111  HBEV | YBL6600BEV | YBL6600BEV1 | BJ6116EVUA | BJ6852EVUA |
| 评定类型及等级 | 大型高一级 | 小型高一级 | 小型高一级 | 大型高一级 | 中型高一级 |
| 车身长度 mm | 11050 | 6010 | 6010 | 11010 | 8520 |
| 座位数+司机+导游 ≤ | 47(45)+1+1 | 8+1 | 15+1(14+1+1) | 45(43)+1+1 | 35+1+1 |
| 纯电续航里程 km≥ | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 |
| 动力电池总质量与整车整备质量比% ≤ | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| 匀速车内噪声 dB(A) ≤ | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 |
| 乘客门位置 | 前(前中) \* | 前(前中) \* | 前(前中) \* | 前(前中) \* | 前 |
| 车身全承载式结构 | - | - | - | - | - |
| 车内通道宽 mm ≥ | 350 | 300 | 300 | 350 | 350 |
| 悬架类型 | B | C | C | B | B |
| 盘式制动器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| ABS（一类） | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 蹄片间隙自调装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 缓速器或其它辅助制动装置 | 装置 | - | - | 装置 | - |
| 底盘自动润滑系统 | - | - | - | - | - |
| 电池箱专用自动灭火装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 无内胎子午线轮胎 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 胎压监测报警系统 | - | - | - | - | - |
| 轮胎爆胎应急安全装置 | - | - | - | - | - |
| 座间距（同向）mm ≥ | 720 | 670 | 670 | 720 | 720 |
| 座垫宽 mm ≥ | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 |
| 座椅深 mm ≥ | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 |
| 靠背高 mm ≥ | 680 | 680 | 680 | 680 | 680 |
| 靠背角度可调(15°~30°) | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 扶手（靠通道处） | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 |
| 座椅脚蹬 | 可调 | - | - | 可调 | - |
| 座椅横移（向通道）mm≥ | 60 | - | - | 60 | 60 |
| 座椅汽车安全带 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 空气调节装置 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 |
| 空气净化装置 | - | - | - | - | - |
| 卫生间（位置） | - | - | - | - | - |
| CAN总线 | - | - | - | - | - |
| 电池或超级电容装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 地板阻燃性覆盖物材料 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 影音播放及麦克风设备 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 卫星定位系统 | 装置 | - | - | 装置 | 装置 |
| 人均行李舱容积 m3/ 人≥ | 0.0375 | - | - | 0.0375 | 0.0225 |
| 特殊结构说明 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 |

此表为高级营运客车汽车评定表。\*注释：“（）”表示可选配置，9米以上客车选装单门状态时应安装外推式逃生窗，逃生窗布置和数量应符合GB 7258、GB 13094的要求。

**第53批高级客车（含公共汽车）类型划分及等级评定表(续表25）**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 厂家  车型  技术参数 | 金华青年 | 金华青年 | 金华青年 |  |  |
| JNP6127  LBEV | JNP6108  LBEV | JNP6850  LBEV |  |  |
| 评定类型及等级 | 大型高一级 | 大型高一级 | 中型高一级 |  |  |
| 车身长度 mm | 12000 | 10500 | 8500 |  |  |
| 座位数+司机+导游 ≤ | 49+1+1 | 45(43、43)+1+1 | 33+1+1 |  |  |
| 纯电续航里程 km≥ | 200 | 200 | 200 |  |  |
| 动力电池总质量与整车整备质量比% ≤ | 20 | 20 | 20 |  |  |
| 匀速车内噪声 dB(A) ≤ | 72 | 72 | 72 |  |  |
| 乘客门位置 | 前中 | 前(前中、前后) \* | 前 |  |  |
| 车身全承载式结构 | - | - | - |  |  |
| 车内通道宽 mm ≥ | 350 | 350 | 350 |  |  |
| 悬架类型 | B | B | B |  |  |
| 盘式制动器 | 装置 | 装置 | 装置 |  |  |
| ABS（一类） | 装置 | 装置 | 装置 |  |  |
| 蹄片间隙自调装置 | 装置 | 装置 | 装置 |  |  |
| 缓速器或其它辅助制动装置 | 装置 | 装置 | - |  |  |
| 底盘自动润滑系统 | - | - | - |  |  |
| 电池箱专用自动灭火装置 | 装置 | 装置 | 装置 |  |  |
| 无内胎子午线轮胎 | 装置 | 装置 | 装置 |  |  |
| 胎压监测报警系统 | - | - | - |  |  |
| 轮胎爆胎应急安全装置 | - | - | - |  |  |
| 座间距（同向）mm ≥ | 720 | 720 | 720 |  |  |
| 座垫宽 mm ≥ | 440 | 440 | 440 |  |  |
| 座椅深 mm ≥ | 440 | 440 | 440 |  |  |
| 靠背高 mm ≥ | 680 | 680 | 680 |  |  |
| 靠背角度可调(15°~30°) | 装置 | 装置 | 装置 |  |  |
| 扶手（靠通道处） | 可调 | 可调 | 可调 |  |  |
| 座椅脚蹬 | 可调 | 可调 | - |  |  |
| 座椅横移（向通道）mm≥ | 60 | 60 | 60 |  |  |
| 座椅汽车安全带 | 装置 | 装置 | 装置 |  |  |
| 空气调节装置 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 |  |  |
| 空气净化装置 | - | - | - |  |  |
| 卫生间（位置） | - | - | - |  |  |
| CAN总线 | - | - | - |  |  |
| 动力电池或超级电容装置 | 装置 | 装置 | 装置 |  |  |
| 地板阻燃性覆盖物材料 | 装置 | 装置 | 装置 |  |  |
| 影音播放及麦克风设备 | 装置 | 装置 | 装置 |  |  |
| 卫星定位系统 | 装置 | 装置 | 装置 |  |  |
| 人均行李舱容积 m3/ 人≥ | 0.0375 | 0.0325 | 0.0225 |  |  |
| 特殊结构说明 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 |  |  |

此表为高级营运客车汽车评定表。\*注释：“（）”表示可选配置，9米以上客车选装单门状态时应安装外推式逃生窗，逃生窗布置和数量应符合GB 7258、GB 13094的要求。

**第53批高级客车（含公共汽车）类型划分及等级评定表(续表26）**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 厂家  车型  技术参数 | 厦门金龙 | 厦门金龙 | 厦门金龙 | 厦门金龙 | 厦门金龙 |
| XMQ6106  BGD4 | XMQ6106  BGD5 | XMQ6106  BGN5 | XMQ6127  BGD4 | XMQ6127  BGD5 |
| 评定类型及等级 | 大型高一级  （有站立区） | 大型高一级  （有站立区） | 大型高一级  （有站立区） | 大型高一级  （有站立区） | 大型高一级  （有站立区） |
| 车身长度 mm | 10480 | 10480 | 10480 | 11980 | 11980 |
| 额定功率 kw ≥ | 180 | 180 | 170 | 195 | 206 |
| 比功率 kw/t≥ | 10.0 | 10.0 | 9.0 | 10.0 | 10.0 |
| 发动机位置 | 后 | 后 | 后 | 后 | 后 |
| 乘客门位置 | 前中 | 前中 | 前中 | 前中 | 前中 |
| 空气悬架 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 低地板后桥 | - | - | - | - | - |
| 车身快速升降装置 | - | - | - | - | - |
| 自动变速箱 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 盘式制动器 | 前 | 前 | 前 | 前 | 前 |
| ABS（Ⅰ类） | - | - | - | - | - |
| 缓速器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 无内胎子午线轮胎 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 胎压监测报警系统 | - | - | - | - | - |
| 节能风扇散热系统 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 底盘集中润滑系统 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 发动机舱温度报警系统和自动灭火装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 空气调节装置 | 冷或暖 | 冷或暖 | 冷或暖 | 冷或暖 | 冷或暖 |
| 第一级踏步高度（前/中/后）mm≤ | 360/360 | 360/360 | 360/360 | 360/360 | 360/360 |
| 乘客门净宽度（双/单引导门）mm | 1200/650 | 1200/650 | 1200/650 | 1200/650 | 1200/650 |
| 座间距（同向）mm ≥ | 680 | 680 | 680 | 680 | 680 |
| 座间距（相向）mm ≥ | 1300 | 1300 | 1300 | 1300 | 1300 |
| 座椅宽 mm ≥ | 420/840 | 420/840 | 420/840 | 420/840 | 420/840 |
| 残疾人轮椅通道或固定装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 安全带 | - | - | - | - | - |
| 优先座椅 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 车内动态电子显示器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 电子报站器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 乘客门监视 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 车辆倒车监视器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 汽车行驶记录仪 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| CAN总线 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 特殊结构说明 |  |  | 天然气 |  |  |

此表为公共汽车评定表。\*注释：“（）”表示可选配置，如果铰接车安装有四个车门，则最后轴后的车门为后门，否则第二轴后的车门为后门。

**第53批高级客车（含公共汽车）类型划分及等级评定表(续表27）**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 厂家  车型  技术参数 | 厦门金龙 | 成都客车 | 上海申龙 | 上海申龙 | 亚星客车 |
| XMQ6127  BGN5 | CDK6122  CEG5R | SLK6129  US55 | SLK6129  US55N5 | JS6130  SHQCP |
| 评定类型及等级 | 大型高一级  （有站立区） | 大型高一级  （有站立区） | 大型高一级  （有站立区） | 大型高一级  （有站立区） | 特大型高一级  （有站立区） |
| 车身长度 mm | 11980 | 12000 | 11995 | 11995 | 12850 |
| 额定功率 kw ≥ | 191 | 184 | 192 | 184 | 247 |
| 比功率 kw/t≥ | 9.0 | 9.0 | 10.0 | 9.0 | 9.0 |
| 发动机位置 | 后 | 后 | 后 | 后 | 后 |
| 乘客门位置 | 前中 | 前中 | 前中 | 前中 | 前中 |
| 空气悬架 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 低地板后桥 | - | - | - | - | - |
| 车身快速升降装置 | - | - | - | - | - |
| 自动变速箱 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 盘式制动器 | 前 | 前 | 前 | 前 | 前 |
| ABS（Ⅰ类） | - | - | - | - | - |
| 缓速器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 无内胎子午线轮胎 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 胎压监测报警系统 | - | - | - | - | - |
| 节能风扇散热系统 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 底盘集中润滑系统 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 发动机舱温度报警系统和自动灭火装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 空气调节装置 | 冷或暖 | 冷或暖 | 冷或暖 | 冷或暖 | 冷或暖 |
| 第一级踏步高度（前/中/后）mm≤ | 360/360 | 360/360 | 360/360 | 360/360 | 360/360 |
| 乘客门净宽度（双/单引导门）mm | 1200/650 | 1200/650 | 1200/650 | 1200/650 | 1200/650 |
| 座间距（同向）mm ≥ | 680 | 680 | 680 | 680 | 680 |
| 座间距（相向）mm ≥ | 1300 | 1300 | 1300 | 1300 | 1300 |
| 座椅宽 mm ≥ | 420/840 | 420/840 | 420/840 | 420/840 | 420/840 |
| 残疾人轮椅通道或固定装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 安全带 | - | - | - | - | - |
| 优先座椅 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 车内动态电子显示器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 电子报站器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 乘客门监视 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 车辆倒车监视器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 汽车行驶记录仪 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| CAN总线 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 特殊结构说明 | 天然气 | 天然气 |  | 天然气 | 双层天然气 |

此表为公共汽车评定表。\*注释：“（）”表示可选配置，如果铰接车安装有四个车门，则最后轴后的车门为后门，否则第二轴后的车门为后门。

**第53批高级客车（含公共汽车）类型划分及等级评定表(续表28）**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 厂家  车型  技术参数 | 亚星客车 | 亚星客车 | 亚星客车 | 亚星客车 |
| JS6128  GHP | JS6108  GHP | JS6936  GHP | JS6906  GHP |
| 评定类型及等级 | 大型高二级  （有站立区） | 大型高一级  （有站立区） | 大型高一级  （有站立区） | 中型高一级  （有站立区） |
| 车身长度 mm | 12000 | 10490 | 9295 | 8995 |
| 额定功率 kw ≥ | 199 | 180 | 162 | 162 |
| 比功率 kw/t≥ | 11.0 | 10.0 | 10.0 | 10.5 |
| 发动机位置 | 后 | 后 | 后 | 后 |
| 乘客门位置 | 前中后  (前中、前后）\* | 前中 | 前(前中)\* | 前中 |
| 空气悬架 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 低地板后桥 | 装置 | - | - | - |
| 车身快速升降装置 | 装置 | - | - | - |
| 自动变速箱 | 装置 | 装置 | 装置 | - |
| 盘式制动器 | 前/后 | 前 | 前 | 前 |
| ABS（Ⅰ类） | - | - | - | - |
| 缓速器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 无内胎子午线轮胎 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 胎压监测报警系统 | 装置 | - | - | - |
| 节能风扇散热系统 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 底盘集中润滑系统 | 装置 | 装置 | 装置 | - |
| 发动机舱温度报警系统和自动灭火装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 空气调节装置 | 冷或暖 | 冷或暖 | 冷或暖 | 冷或暖 |
| 第一级踏步高度（前/中/后）mm≤ | 340/360/360  （340/360） | 360/360 | 360/360 | 360/380 |
| 乘客门净宽度（双/单引导门）mm | 1200/650 | 1200/650 | 1200/650 | 1200/650 |
| 座间距（同向）mm ≥ | 680 | 680 | 680 | 680 |
| 座间距（相向）mm ≥ | 1300 | 1300 | 1300 | 1300 |
| 座椅宽 mm ≥ | 420/840 | 420/840 | 420/840 | 420/840 |
| 残疾人轮椅通道或固定装置 | 装置 | 装置 | 装置 | - |
| 安全带 | - | - | - | - |
| 优先座椅 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 车内动态电子显示器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 电子报站器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 乘客门监视 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 车辆倒车监视器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 汽车行驶记录仪 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| CAN总线 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 特殊结构说明 |  |  |  |  |

此表为公共汽车评定表。\*注释：“（）”表示可选配置，如果铰接车安装有四个车门，则最后轴后的车门为后门，否则第二轴后的车门为后门。

**第53批高级客车（含公共汽车）类型划分及等级评定表（续表29）**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 厂家  车型  技术参数 | 东风襄阳 | 安徽安凯 | 安徽安凯 | 山东沂星 | 山东沂星 |
| EQ6120  CLBEV | HFF6123  G03EV-5 | HFF6128  G03EV | SDL6120  EVG | SDL6120  EVG1 |
| 评定类型及等级 | 大型高一级  （有站立区） | 大型高一级  （有站立区） | 大型高一级  （有站立区） | 大型高一级  （有站立区） | 大型高一级  （有站立区） |
| 车身长度 mm | 12000 | 12000 | 12000 | 12000 | 12000 |
| 车辆续航里程 km≥ | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 |
| 动力电池总质量与整车整备质量比% ≤ | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| 乘客门位置 | 前中 | 前中 | 前中 | 前中 | 前中 |
| 发动机位置 | - | - | - | - | - |
| 空气悬架 | 装置- | 装置- | 装置- | 装置- | 装置- |
| 低地板后桥 | - | - | - | - | - |
| 车身快速升降装置 | - | - | - | - | - |
| 自动变速箱 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 盘式制动器 | 前 | 前 | 前 | 前 | 前 |
| ABS（Ⅰ类） | - | - | - | - | - |
| 缓速器或其它辅助制动装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 无内胎子午线轮胎 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 胎压监测报警系统 | - | - | - | - | - |
| 节能风扇散热系统 | - | - | - | - | - |
| 底盘集中润滑系统 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 发动机舱温度报警系统和自动灭火装置 | - | - | - | - | - |
| 电池箱专用自动灭火装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 空气调节装置 | 冷或暖 | 冷或暖 | 冷或暖 | 冷或暖 | 冷或暖 |
| 第一级踏步高度（前/中/后）mm≤ | 360/360 | 360/360 | 360/360 | 360/360 | 360/360 |
| 乘客门净宽度（双/单引导门）mm | 1200/650 | 1200/650 | 1200/650 | 1200/650 | 1200/650 |
| 座间距（同向）mm ≥ | 680 | 680 | 680 | 680 | 680 |
| 座间距（相向）mm ≥ | 1300 | 1300 | 1300 | 1300 | 1300 |
| 座椅宽 mm ≥ | 420/840 | 420/840 | 420/840 | 420/840 | 420/840 |
| 残疾人轮椅通道或固定装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 安全带 | - | - | - | - | - |
| 优先座椅 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 车内动态电子显示器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 电子报站器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 乘客门监视 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 车辆倒车监视器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 汽车行驶记录仪 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| CAN总线 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 电池或超级电容装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 地板阻燃性覆盖物材料 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 特殊结构说明 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 |

此表为公共汽车评定表。\*注释：“（）”表示可选配置，如果铰接车安装有四个车门，则最后轴后的车门为后门，否则第二轴后的车门为后门。

**第53批高级客车（含公共汽车）类型划分及等级评定表（续表30）**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 厂家  车型  技术参数 | 山东沂星 | 山东沂星 | 山东沂星 | 山东沂星 | 山东沂星 |
| SDL6120EVG2 | SDL6120EVG4 | SDL6120EVG5 | SDL6120EVG6 | SDL6121EVG |
| 评定类型及等级 | 大型高一级  （有站立区） | 大型高一级  （有站立区） | 大型高一级  （有站立区） | 大型高一级  （有站立区） | 大型高一级  （有站立区） |
| 车身长度 mm | 12000 | 12000 | 12000 | 12000 | 12000 |
| 车辆续航里程 km≥ | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 |
| 动力电池总质量与整车整备质量比% ≤ | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| 乘客门位置 | 前中 | 前中 | 前中 | 前中 | 前中 |
| 发动机位置 | - | - | - | - | - |
| 空气悬架 | 装置- | 装置- | 装置- | 装置- | 装置- |
| 低地板后桥 | - | - | - | - | - |
| 车身快速升降装置 | - | - | - | - | - |
| 自动变速箱 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 盘式制动器 | 前 | 前 | 前 | 前 | 前 |
| ABS（Ⅰ类） | - | - | - | - | - |
| 缓速器或其它辅助制动装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 无内胎子午线轮胎 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 胎压监测报警系统 | - | - | - | - | - |
| 节能风扇散热系统 | - | - | - | - | - |
| 底盘集中润滑系统 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 发动机舱温度报警系统和自动灭火装置 | - | - | - | - | - |
| 电池箱专用自动灭火装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 空气调节装置 | 冷或暖 | 冷或暖 | 冷或暖 | 冷或暖 | 冷或暖 |
| 第一级踏步高度（前/中/后）mm≤ | 360/360 | 360/360 | 360/360 | 360/360 | 360/360 |
| 乘客门净宽度（双/单引导门）mm | 1200/650 | 1200/650 | 1200/650 | 1200/650 | 1200/650 |
| 座间距（同向）mm ≥ | 680 | 680 | 680 | 680 | 680 |
| 座间距（相向）mm ≥ | 1300 | 1300 | 1300 | 1300 | 1300 |
| 座椅宽 mm ≥ | 420/840 | 420/840 | 420/840 | 420/840 | 420/840 |
| 残疾人轮椅通道或固定装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 安全带 | - | - | - | - | - |
| 优先座椅 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 车内动态电子显示器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 电子报站器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 乘客门监视 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 车辆倒车监视器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 汽车行驶记录仪 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| CAN总线 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 电池或超级电容装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 地板阻燃性覆盖物材料 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 特殊结构说明 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 |

此表为公共汽车评定表。\*注释：“（）”表示可选配置，如果铰接车安装有四个车门，则最后轴后的车门为后门，否则第二轴后的车门为后门。

**第53批高级客车（含公共汽车）类型划分及等级评定表（续表31）**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 厂家  车型  技术参数 | 山东沂星 | 苏州金龙 | 苏州金龙 | 亚星客车 | 成都客车 |
| SDL6100EVG2 | KLQ6129  GEV1 | KLQ6832  GEV1 | JS6128  GHBEV | CDK6125CBEV |
| 评定类型及等级 | 大型高一级  （有站立区） | 大型高一级  （有站立区） | 中型高一级  （有站立区） | 大型高一级  （有站立区） | 大型高一级  （有站立区） |
| 车身长度 mm | 10500 | 12000 | 8340 | 12000 | 11500 |
| 车辆续航里程 km≥ | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 |
| 动力电池总质量与整车整备质量比% ≤ | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| 乘客门位置 | 前中 | 前中 | 中 | 前中(前中后)\* | 前中后 |
| 发动机位置 | - | - | - | - | - |
| 空气悬架 | 装置- | 装置- | 装置- | 装置- | 装置- |
| 低地板后桥 | - | - | - | - | - |
| 车身快速升降装置 | - | - | - | - | - |
| 自动变速箱 | 装置 | 装置 | - | 装置 | 装置 |
| 盘式制动器 | 前 | 前 | 前 | 前 | 前 |
| ABS（Ⅰ类） | - | - | - | - | - |
| 缓速器或其它辅助制动装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 无内胎子午线轮胎 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 胎压监测报警系统 | - | - | - | - | - |
| 节能风扇散热系统 | - | - | - | - | - |
| 底盘集中润滑系统 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 发动机舱温度报警系统和自动灭火装置 | - | - | - | - | - |
| 电池箱专用自动灭火装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 空气调节装置 | 冷或暖 | 冷或暖 | 冷或暖 | 冷或暖 | 冷或暖 |
| 第一级踏步高度（前/中/后）mm≤ | 360/360 | 360/360 | 360 | 360/360  360/360/360 | 360/360/360 |
| 乘客门净宽度（双/单引导门）mm | 1200/650 | 1200/650 | 1200/650 | 1200/650 | 1200/650 |
| 座间距（同向）mm ≥ | 680 | 680 | 680 | 680 | 680 |
| 座间距（相向）mm ≥ | 1300 | 1300 | 1300 | 1300 | 1300 |
| 座椅宽 mm ≥ | 420/840 | 420/840 | 420/840 | 420/840 | 420/840 |
| 残疾人轮椅通道或固定装置 | 装置 | 装置 | - | 装置 | 装置 |
| 安全带 | - | - | - | - | - |
| 优先座椅 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 车内动态电子显示器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 电子报站器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 乘客门监视 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 车辆倒车监视器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 汽车行驶记录仪 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| CAN总线 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 电池或超级电容装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 地板阻燃性覆盖物材料 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 特殊结构说明 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 |

此表为公共汽车评定表。\*注释：“（）”表示可选配置，如果铰接车安装有四个车门，则最后轴后的车门为后门，否则第二轴后的车门为后门。

**第53批高级客车（含公共汽车）类型划分及等级评定表（续表32）**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 厂家  车型  技术参数 | 南京金龙 | 南京金龙 | 南京金龙 | 南京金龙 | 南京金龙 |
| NJL6100BEV5 | NJL6100BEV8 | NJL6129BEV3 | NJL6129BEV6 | NJL6129BEV7 |
| 评定类型及等级 | 大型高一级  （有站立区） | 大型高一级  （有站立区） | 大型高一级  （有站立区） | 大型高一级  （有站立区） | 大型高一级  （有站立区） |
| 车身长度 mm | 10490 | 10490 | 11990 | 11990 | 11990 |
| 车辆续航里程 km≥ | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 |
| 动力电池总质量与整车整备质量比% ≤ | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| 乘客门位置 | 前中 | 前中 | 前中 | 前中 | 前中 |
| 发动机位置 | - | - | - | - | - |
| 空气悬架 | 装置- | 装置- | 装置- | 装置- | 装置- |
| 低地板后桥 | - | - | - | - | - |
| 车身快速升降装置 | - | - | - | - | - |
| 自动变速箱 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 盘式制动器 | 前 | 前 | 前 | 前 | 前 |
| ABS（Ⅰ类） | - | - | - | - | - |
| 缓速器或其它辅助制动装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 无内胎子午线轮胎 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 胎压监测报警系统 | - | - | - | - | - |
| 节能风扇散热系统 | - | - | - | - | - |
| 底盘集中润滑系统 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 发动机舱温度报警系统和自动灭火装置 | - | - | - | - | - |
| 电池箱专用自动灭火装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 空气调节装置 | 冷或暖 | 冷或暖 | 冷或暖 | 冷或暖 | 冷或暖 |
| 第一级踏步高度（前/中/后）mm≤ | 360/360 | 360/360 | 360/360 | 360/360 | 360/360 |
| 乘客门净宽度（双/单引导门）mm | 1200/650 | 1200/650 | 1200/650 | 1200/650 | 1200/650 |
| 座间距（同向）mm ≥ | 680 | 680 | 680 | 680 | 680 |
| 座间距（相向）mm ≥ | 1300 | 1300 | 1300 | 1300 | 1300 |
| 座椅宽 mm ≥ | 420/840 | 420/840 | 420/840 | 420/840 | 420/840 |
| 残疾人轮椅通道或固定装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 安全带 | - | - | - | - | - |
| 优先座椅 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 车内动态电子显示器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 电子报站器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 乘客门监视 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 车辆倒车监视器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 汽车行驶记录仪 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| CAN总线 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 电池或超级电容装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 地板阻燃性覆盖物材料 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 特殊结构说明 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 |

此表为公共汽车评定表。\*注释：“（）”表示可选配置，如果铰接车安装有四个车门，则最后轴后的车门为后门，否则第二轴后的车门为后门。

**第53批高级客车（含公共汽车）类型划分及等级评定表（续表33）**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 厂家  车型  技术参数 | 南京金龙 | 南京金龙 | 亚星客车 | 亚星客车 | 中通客车 |
| NJL6129  BEV9 | NJL6129  BEV10 | JS6851  GHBEV | JS6851  GHBEV1 | LCK6670EVG |
| 评定类型及等级 | 大型高一级  （有站立区） | 大型高一级  （有站立区） | 中型高一级  （有站立区） | 中型高一级  （有站立区） | 中型高一级  （有站立区） |
| 车身长度 mm | 11990 | 11990 | 8540 | 8540 | 6700 |
| 车辆续航里程 km≥ | 200 | - | 200 | 200 | 200 |
| 动力电池总质量与整车整备质量比% ≤ | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| 乘客门位置 | 前中 | 前中 | 前中 | 前中 | 中 |
| 发动机位置 | - | - | - | - | - |
| 空气悬架 | 装置- | 装置- | 装置 | 装置 | 装置 |
| 低地板后桥 | - | - | - | - | - |
| 车身快速升降装置 | - | - | - | - | - |
| 自动变速箱 | 装置 | 装置 | - | - | - |
| 盘式制动器 | 前 | 前 | 前 | 前 | 前 |
| ABS（Ⅰ类） | - | - | - | - | - |
| 缓速器或其它辅助制动装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 无内胎子午线轮胎 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 胎压监测报警系统 | - | - | - | - | - |
| 节能风扇散热系统 | - | - | 装置 | 装置 | 装置 |
| 底盘集中润滑系统 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 发动机舱温度报警系统和自动灭火装置 | - | - | ~~-~~ | ~~-~~ | ~~-~~ |
| 电池箱专用自动灭火装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 空气调节装置 | 冷或暖 | 冷或暖 | 冷或暖 | 冷或暖 | 冷或暖 |
| 第一级踏步高度（前/中/后）mm≤ | 360/360 | 360/360 | 360/360 | 360/360 | 360 |
| 乘客门净宽度（双/单引导门）mm | 1200/650 | 1200/650 | 1200/650 | 1200/650 | 1200/650 |
| 座间距（同向）mm ≥ | 680 | 680 | 680 | 680 | 680 |
| 座间距（相向）mm ≥ | 1300 | 1300 | 1300 | 1300 | 1300 |
| 座椅宽 mm ≥ | 420/840 | 420/840 | 420/840 | 420/840 | 420/840 |
| 残疾人轮椅通道或固定装置 | 装置 | 装置 | - | - | - |
| 安全带 | - | - | - | - | - |
| 优先座椅 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 车内动态电子显示器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 电子报站器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 乘客门监视 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 车辆倒车监视器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 汽车行驶记录仪 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| CAN总线 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 电池或超级电容装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 地板阻燃性覆盖物材料 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 特殊结构说明 | 纯电动 | 快充纯电动 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 |

此表为公共汽车评定表。\*注释：“（）”表示可选配置，如果铰接车安装有四个车门，则最后轴后的车门为后门，否则第二轴后的车门为后门。

**第53批高级客车（含公共汽车）类型划分及等级评定表（续表34）**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 厂家  车型  技术参数 | 苏州金龙 | 苏州金龙 | 苏州金龙 | 苏州金龙 | 苏州金龙 |
| KLQ6109  GAHEVE4B | KLQ6109  GCHEV1B | KLQ6119  GAHEVC5 | KLQ6119  GAHEVE4B | KLQ6129  GAHEVC5 |
| 评定类型及等级 | 大型高一级  （有站立区） | 大型高一级  （有站立区） | 大型高一级  （有站立区） | 大型高一级  （有站立区） | 大型高一级  （有站立区） |
| 车身长度 mm | 10490 | 10490 | 11460 | 11490 | 12000 |
| 车辆续航里程 km≥ | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 动力电池总质量与整车整备质量比% ≤ | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| 乘客门位置 | 前中 | 前中 | 前中 | 前中 | 前中 |
| 发动机位置 | 后 | 后 | 后 | 后 | 后 |
| 空气悬架 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 低地板后桥 | - | - | - | - | - |
| 车身快速升降装置 | - | - | - | - | - |
| 自动变速箱 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 盘式制动器（前/后） | 前 | 前 | 前 | 前 | 前 |
| ABS（Ⅰ类） | - | - | - | - | - |
| 缓速器或其它辅助制动装 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 无内胎子午线轮胎 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 胎压监测报警系统 | - | - | - | - | - |
| 节能风扇散热系统 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 底盘集中润滑系统 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 发动机舱温度报警系统和自动灭火装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 电池箱专用自动灭火装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 空气调节装置 | 冷或暖 | 冷或暖 | 冷或暖 | 冷或暖 | 冷或暖 |
| 第一级踏步高度（前/中/后）mm≤ | 360/360 | 360/360 | 360/360 | 360/360 | 360/360 |
| 乘客门净宽度（双/单引导门）mm | 1200/650 | 1200/650 | 1200/650 | 1200/650 | 1200/650 |
| 座间距（同向）mm ≥ | 680 | 680 | 680 | 680 | 680 |
| 座间距（相向）mm ≥ | 1300 | 1300 | 1300 | 1300 | 1300 |
| 座椅宽 mm ≥ | 420/840 | 420/840 | 420/840 | 420/840 | 420/840 |
| 残疾人轮椅通道或固定装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 安全带 | - | - | - | - | - |
| 优先座椅 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 车内动态电子显示器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 电子报站器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 乘客门监视 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 车辆倒车监视器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 汽车行驶记录仪 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| CAN总线 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 电池或超级电容装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 地板阻燃性覆盖物材料 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 特殊结构说明 | 混合动力 | 混合动力 | 混合动力 | 混合动力 | 混合动力 |

此表为公共汽车评定表。\*注释：“（）”表示可选配置，如果铰接车安装有四个车门，则最后轴后的车门为后门，否则第二轴后的车门为后门。

**第53批高级客车（含公共汽车）类型划分及等级评定表（续表35）**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 厂家  车型  技术参数 | 苏州金龙 | 苏州金龙 | 苏州金龙 | 中通客车 | 中通客车 |
| KLQ6129  GAHEVE4B | KLQ6762  GHEV | KLQ6832  GHEV2 | LCK6108  PHEVG | LCK6126  PHENV |
| 评定类型及等级 | 大型高一级  （有站立区） | 中型高一级  （有站立区） | 中型高一级  （有站立区） | 大型高一级  （有站立区） | 大型高一级  （有站立区） |
| 车身长度 mm | 12000 | 7640 | 8340 | 10500 | 11990 |
| 车辆续航里程 km≥ | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 动力电池总质量与整车整备质量比% ≤ | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| 乘客门位置 | 前中 | 中 | 中 | 前中 | 前中 |
| 发动机位置 | 后 | 后 | 后 | 后 | 后 |
| 空气悬架 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 低地板后桥 | - | - | - | - | - |
| 车身快速升降装置 | - | - | - | - | - |
| 自动变速箱 | 装置 | - | - | 装置 | 装置 |
| 盘式制动器（前/后） | 前 | 前 | 前 | 前 | 前 |
| ABS（Ⅰ类） | - | - | - | - | - |
| 缓速器或其它辅助制动装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 无内胎子午线轮胎 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 胎压监测报警系统 | - | - | - | - | - |
| 节能风扇散热系统 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 底盘集中润滑系统 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 发动机舱温度报警系统和自动灭火装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 电池箱专用自动灭火装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 空气调节装置 | 冷或暖 | 冷或暖 | 冷或暖 | 冷或暖 | 冷或暖 |
| 第一级踏步高度（前/中/后）mm≤ | 360/360 | 360 | 360 | 360/360 | 360/360 |
| 乘客门净宽度（双/单引导门）mm | 1200/650 | 1200/650 | 1200/650 | 1200/650 | 1200/650 |
| 座间距（同向）mm ≥ | 680 | 680 | 680 | 680 | 680 |
| 座间距（相向）mm ≥ | 1300 | 1300 | 1300 | 1300 | 1300 |
| 座椅宽 mm ≥ | 420/840 | 420/840 | 420/840 | 420/840 | 420/840 |
| 残疾人轮椅通道或固定装置 | 装置 | - | - | 装置 | 装置 |
| 安全带 | - | - | - | - | - |
| 优先座椅 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 车内动态电子显示器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 电子报站器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 乘客门监视 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 车辆倒车监视器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 汽车行驶记录仪 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| CAN总线 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 电池或超级电容装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 地板阻燃性覆盖物材料 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 特殊结构说明 | 混合动力 | 混合动力 | 混合动力 | 混合动力 | 混合动力 |

此表为公共汽车评定表。\*注释：“（）”表示可选配置，如果铰接车安装有四个车门，则最后轴后的车门为后门，否则第二轴后的车门为后门。

**第53批高级客车（含公共汽车）类型划分及等级评定表（续表36)**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 厂家  车型  技术参数 | 中通客车 | 中通客车 | 中通客车 | 中通客车 | 中通客车 |
| LCK6123  PHEVCN | LCK6122  PHEVC | LCK6122  PHEV | LCK6103  PHEVCN | LCK6105  CHEV |
| 评定类型及等级 | 大型高一级  （有站立区） | 大型高一级  （有站立区） | 大型高一级  （有站立区） | 大型高一级  （有站立区） | 大型高一级  （有站立区） |
| 车身长度 mm | 11990 | 11990 | 11990 | 10500 | 10500 |
| 车辆续航里程 km≥ | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 动力电池总质量与整车整备质量比% ≤ | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| 乘客门位置 | 前中 | 前中 | 前中 | 前中 | 前中 |
| 发动机位置 | 后 | 后 | 后 | 后 | 后 |
| 空气悬架 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 低地板后桥 | - | - | - | - | - |
| 车身快速升降装置 | - | - | - | - | - |
| 自动变速箱 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 盘式制动器（前/后） | 前 | 前 | 前 | 前 | 前 |
| ABS（Ⅰ类） | - | - | - | - | - |
| 缓速器或其它辅助制动装 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 无内胎子午线轮胎 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 胎压监测报警系统 | - | - | - | - | - |
| 节能风扇散热系统 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 底盘集中润滑系统 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 发动机舱温度报警系统和自动灭火装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 电池箱专用自动灭火装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 空气调节装置 | 冷或暖 | 冷或暖 | 冷或暖 | 冷或暖 | 冷或暖 |
| 第一级踏步高度（前/中/后）mm≤ | 360/360 | 360/360 | 360/360 | 360/360 | 360/360 |
| 乘客门净宽度（双/单引导门）mm | 1200/650 | 1200/650 | 1200/650 | 1200/650 | 1200/650 |
| 座间距（同向）mm ≥ | 680 | 680 | 680 | 680 | 680 |
| 座间距（相向）mm ≥ | 1300 | 1300 | 1300 | 1300 | 1300 |
| 座椅宽 mm ≥ | 420/840 | 420/840 | 420/840 | 420/840 | 420/840 |
| 残疾人轮椅通道或固定装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 安全带 | - | - | - | - | - |
| 优先座椅 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 车内动态电子显示器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 电子报站器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 乘客门监视 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 车辆倒车监视器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 汽车行驶记录仪 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| CAN总线 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 动力电池或超级电容装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 地板阻燃性覆盖物材料 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 特殊结构说明 | 混合动力 | 混合动力 | 混合动力 | 混合动力 | 混合动力 |

此表为公共汽车评定表。\*注释：“（）”表示可选配置，如果铰接车安装有四个车门，则最后轴后的车门为后门，否则第二轴后的车门为后门。

**第53批高级客车（含公共汽车）类型划分及等级评定表（续表37)**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 厂家  车型  技术参数 | 中通客车 | 中通客车 | 亚星客车 | 亚星客车 | 亚星客车 |
| LCK6101  HEV1 | LCK6106  PHENV | JS6128  GHEV1 | JS6128  GHEV2 | JS6128  GHEVC2 |
| 评定类型及等级 | 大型高一级  （有站立区） | 大型高一级  （有站立区） | 大型高一级  （有站立区） | 大型高一级  （有站立区） | 大型高一级  （有站立区） |
| 车身长度 mm | 10500 | 10500 | 12000 | 12000 | 12000 |
| 车辆续航里程 km≥ | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 动力电池总质量与整车整备质量比% ≤ | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| 乘客门位置 | 前中 | 前中 | 前中(前中后)\* | 前中(前中后)\* | 前中(前中后)\* |
| 发动机位置 | 后 | 后 | 后 | 后 | 后 |
| 空气悬架 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 低地板后桥 | - | - | - | - | - |
| 车身快速升降装置 | - | - | - | - | - |
| 自动变速箱 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 盘式制动器（前/后） | 前 | 前 | 前 | 前 | 前 |
| ABS（Ⅰ类） | - | - | - | - | - |
| 缓速器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 无内胎子午线轮胎 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 胎压监测报警系统 | - | - | - | - | - |
| 节能风扇散热系统 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 底盘集中润滑系统 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 发动机舱温度报警系统和自动灭火装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 电池箱专用自动灭火装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 空气调节装置 | 冷或暖 | 冷或暖 | 冷或暖 | 冷或暖 | 冷或暖 |
| 第一级踏步高度（前/中/后）mm≤ | 360/360 | 360/360 | 360/360  360/360/360 | 360/360  360/360/360 | 360/360  360/360/360 |
| 乘客门净宽度（双/单引导门）mm | 1200/650 | 1200/650 | 1200/650 | 1200/650 | 1200/650 |
| 座间距（同向）mm ≥ | 680 | 680 | 680 | 680 | 680 |
| 座间距（相向）mm ≥ | 1300 | 1300 | 1300 | 1300 | 1300 |
| 座椅宽 mm ≥ | 420/840 | 420/840 | 420/840 | 420/840 | 420/840 |
| 残疾人轮椅通道或固定装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 安全带 | - | - | - | - | - |
| 优先座椅 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 车内动态电子显示器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 电子报站器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 乘客门监视 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 车辆倒车监视器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 汽车行驶记录仪 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| CAN总线 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 动力电池或超级电容装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 地板阻燃性覆盖物材料 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 特殊结构说明 | 混合动力 | 混合动力 | 混合动力 | 混合动力 | 混合动力 |

此表为公共汽车评定表。\*注释：“（）”表示可选配置，如果铰接车安装有四个车门，则最后轴后的车门为后门，否则第二轴后的车门为后门。

**第53批高级客车（含公共汽车）类型划分及等级评定表（续表38）**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 厂家  车型  技术参数 | 上海申龙 | 陕汽欧舒特 | 郑州宇通 | 厦门金龙 | 厦门金龙 |
| SLK6129  USCHEV02 | SX6120GJCHEVN | ZK6125  CHEVPG2 | XMQ6127  AGCHEVD51 | XMQ6106  AGCHEVD51 |
| 评定类型及等级 | 大型高一级  （有站立区） | 大型高一级  （有站立区） | 大型高一级  （有站立区） | 大型高一级  （有站立区） | 大型高一级  （有站立区） |
| 车身长度 mm | 11995 | 11980 | 12000 | 11980 | 10500 |
| 车辆续航里程 km≥ | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 动力电池总质量与整车整备质量比% ≤ | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| 乘客门位置 | 前中 | 前中 | 前中 | 前中 | 前中 |
| 发动机位置 | 后 | 后 | 后 | 后 | 后 |
| 空气悬架 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 低地板后桥 | - | - | - | - | - |
| 车身快速升降装置 | - | - | - | - | - |
| 自动变速箱 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 盘式制动器（前/后） | 前 | 前 | 前 | 前 | 前 |
| ABS（Ⅰ类） | - | - | - | - | - |
| 缓速器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 无内胎子午线轮胎 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 胎压监测报警系统 | - | - | - | - | - |
| 节能风扇散热系统 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 底盘集中润滑系统 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 发动机舱温度报警系统和自动灭火装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 电池箱专用自动灭火装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 空气调节装置 | 冷或暖 | 冷或暖 | 冷或暖 | 冷或暖 | 冷或暖 |
| 第一级踏步高度（前/中/后）mm≤ | 360/360 | 360/360 | 360/360 | 360/360 | 360/360 |
| 乘客门净宽度（双/单引导门）mm | 1200/650 | 1200/650 | 1200/650 | 1200/650 | 1200/650 |
| 座间距（同向）mm ≥ | 680 | 680 | 680 | 680 | 680 |
| 座间距（相向）mm ≥ | 1300 | 1300 | 1300 | 1300 | 1300 |
| 座椅宽 mm ≥ | 420/840 | 420/840 | 420/840 | 420/840 | 420/840 |
| 残疾人轮椅通道或固定装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 安全带 | - | - | - | - | - |
| 优先座椅 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 车内动态电子显示器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 电子报站器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 乘客门监视 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 车辆倒车监视器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 汽车行驶记录仪 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| CAN总线 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 电池或超级电容装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 地板阻燃性覆盖物材料 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 特殊结构说明 | 混合动力 | 混合动力 | 混合动力 | 混合动力 | 混合动力 |

此表为公共汽车评定表。\*注释：“（）”表示可选配置，如果铰接车安装有四个车门，则最后轴后的车门为后门，否则第二轴后的车门为后门。

**第53批高级客车（含公共汽车）类型划分及等级评定表（续表39）**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 厂家  车型  技术参数 | 福田汽车 | 福田汽车 | 福田汽车 | 福田汽车 | 南京金龙 |
| BJ6123  PHEVCA-7 | BJ6123  PHEVCA-6 | BJ6105  PHEVCA-7 | BJ6105  PHEVCA-6 | NJL6129  HEVN1 |
| 评定类型及等级 | 大型高一级  （有站立区） | 大型高一级  （有站立区） | 大型高一级  （有站立区） | 大型高一级  （有站立区） | 大型高一级  （有站立区） |
| 车身长度 mm | 12000 | 12000 | 10500 | 10500 | 11990 |
| 车辆续航里程 km≥ | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 动力电池总质量与整车整备质量比% ≤ | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| 乘客门位置 | 前中 | 前中(前中后)\* | 前中 | 前中 | 前中 |
| 发动机位置 | 后 | 后 | 后 | 后 | 后 |
| 空气悬架 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 低地板后桥 | - | - | - | - | - |
| 车身快速升降装置 | - | - | - | - | - |
| 自动变速箱 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 盘式制动器（前/后） | 前 | 前 | 前 | 前 | 前 |
| ABS（Ⅰ类） | - | - | - | - | - |
| 缓速器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 无内胎子午线轮胎 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 胎压监测报警系统 | - | - | - | - | - |
| 节能风扇散热系统 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 底盘集中润滑系统 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 发动机舱温度报警系统和自动灭火装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 电池箱专用自动灭火装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 空气调节装置 | 冷或暖 | 冷或暖 | 冷或暖 | 冷或暖 | 冷或暖 |
| 第一级踏步高度（前/中/后）mm≤ | 360/360 | 360/360  360/360/360 | 360/360 | 360/360 | 360/360 |
| 乘客门净宽度（双/单引导门）mm | 1200/650 | 1200/650 | 1200/650 | 1200/650 | 1200/650 |
| 座间距（同向）mm ≥ | 680 | 680 | 680 | 680 | 680 |
| 座间距（相向）mm ≥ | 1300 | 1300 | 1300 | 1300 | 1300 |
| 座椅宽 mm ≥ | 420/840 | 420/840 | 420/840 | 420/840 | 420/840 |
| 残疾人轮椅通道或固定装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 安全带 | - | - | - | - | - |
| 优先座椅 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 车内动态电子显示器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 电子报站器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 乘客门监视 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 车辆倒车监视器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 汽车行驶记录仪 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| CAN总线 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 电池或超级电容装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 地板阻燃性覆盖物材料 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 特殊结构说明 | 混合动力 | 混合动力 | 混合动力 | 混合动力 | 混合动力 |

此表为公共汽车评定表。\*注释：“（）”表示可选配置，如果铰接车安装有四个车门，则最后轴后的车门为后门，否则第二轴后的车门为后门。