**乡村公路营运客车推荐车型技术性能参数、结构及配置表**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 外观  照片 |  | | | | | | |  | | |
| 基本  信息 | 生产企业 | | 郑州宇通客车股份有限公司 | | | | | | 产品名称 | 客车 |
| 产品型号 | | ZK6609D5Y | | | 底盘型号 | | ZK6570CD6 | 车辆类型 | M3 |
| 最大总质量(kg) | | 6570 | | | 整备质量(kg) | | 5090 | 燃料种类 | 柴油 |
| \*发动机型号 | | ISF3.8s5168 | | | 发动机额定功率(kW) | | 125 | 乘员座位总数  (含驾驶员位等) | 10-19 |
| 外廓尺寸（长×宽×高） (mm) | | | | | 5995×2240×2835,2985 | | | 最高车速(km/h) | 70 |
| 前轴载荷占总质量的最小百分比，% | | | | 空载 | | | 25 | | | |
| 满载 | | |
| 比功率，kW/t ≥ | | | | | | | 13 | | | |
| 最大爬坡度，% ≥ | | | | | | | 30 | | | |
| 接近角（°） ≥ | | | | | | | 17 | | | |
| 离去角（°） ≥ | | | | | | | 14 | | | |
| 座间距，mm， ≥ | | | | | | | 650 | | | |
| 通道宽，mm， ≥ | | | | | | | 300 | | | |
| 乘客门 | | 车外开门装置 | | | 离地高度mm（空载时） ≤ | | 1800 | | | |
| 距车门位置mm ≤ | | 500 | | | |
| 净宽度，mm ≥ | | | | | 650 | | | |
| 车门开启  （在客车静止时，应能从车内外开启乘客门） | | | | | 装置 | | | |
| 动力乘客门应急开关 | | | | | 装置 | | | |
| 应急出口 | | 数量，个， ≥ | | | | | 5 | | | |
| 安全顶窗 | | 数量，个， ≥ | | | | | ─ | | | |
| 座椅 | | 排列方向 | | | | | 纵向 | | | |
| 地脚固定结构 | | | | | 非滑道式 | | | |
| 安全带 | | | | | 装置 | | | |
| 行李架 | | 车内行李架 | | | | | ─ | | | |
| 轮胎 | | 断面宽度e，mm， ≥ | | | | | 195 | | | |
| 轮胎结构 | | | | | 无内胎子午线轮胎 | | | |
| 轮胎型号 | | | | | 215/75 R17.5 | | | |
| 动力转向装置 | | | | | | | 装置 | | | |
| 侧窗下边缘距其下方座椅座垫上表面的高度 | | | | | | | 250 | | | |
| 人均行李舱容积 | | | | | | | ─ | | | |
| 备 注 | | | | | | | 1.可选装其它型式的侧窗结构;2.可选装无空调,无空调时对应整车高度为2835mm;3.可选装外摆门;4.可选装其它型式后视镜;5.侧围舱门可增加或取消;6.可选装前后路牌。 | | | |

**乡村公路营运客车推荐车型技术性能参数、结构及配置表**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 外观  照片 |  | | | | | | |  | | |
| 基本  信息 | 生产企业 | | 厦门金龙联合汽车工业有限公司 | | | | | | 产品名称 | 轻型客车 |
| 产品型号 | | XMQ6593KED5C1 | | | 底盘型号 | | 承载式车身 | 车辆类型 | M2 |
| 最大总质量(kg) | | 3940 | | | 整备质量(kg) | | 2820 | 燃料种类 | 柴油 |
| \*发动机型号 | | SC28R143.1Q5A | | | 发动机额定功率(kW) | | 105 | 乘员座位总数  (含驾驶员位等) | 10-14 |
| 外廓尺寸（长×宽×高） (mm) | | | | | 5945×2040×2640,2810 | | | 最高车速(km/h) | 70 |
| 前轴载荷占总质量的最小百分比，% | | | | 空载 | | | 25 | | | |
| 满载 | | |
| 比功率，kW/t ≥ | | | | | | | 13 | | | |
| 最大爬坡度，% ≥ | | | | | | | 30 | | | |
| 接近角（°） ≥ | | | | | | | 22 | | | |
| 离去角（°） ≥ | | | | | | | 19 | | | |
| 座间距，mm， ≥ | | | | | | | 650 | | | |
| 通道宽，mm， ≥ | | | | | | | 300 | | | |
| 乘客门 | | 车外开门装置 | | | 离地高度mm（空载时） ≤ | | 1800 | | | |
| 距车门位置mm ≤ | | 500 | | | |
| 净宽度，mm ≥ | | | | | 650 | | | |
| 车门开启  （在客车静止时，应能从车内外开启乘客门） | | | | | 装置 | | | |
| 动力乘客门应急开关 | | | | | 装置 | | | |
| 应急出口 | | 数量，个， ≥ | | | | | 3 | | | |
| 安全顶窗 | | 数量，个， ≥ | | | | | ─ | | | |
| 座椅 | | 排列方向 | | | | | 纵向 | | | |
| 地脚固定结构 | | | | | 非滑道式 | | | |
| 安全带 | | | | | 装置 | | | |
| 行李架 | | 车内行李架 | | | | | ─ | | | |
| 轮胎 | | 断面宽度e，mm， ≥ | | | | | 195 | | | |
| 轮胎结构 | | | | | 无内胎子午线轮胎 | | | |
| 轮胎型号 | | | | | 235/65 R16C | | | |
| 动力转向装置 | | | | | | | 装置 | | | |
| 侧窗下边缘距其下方座椅座垫上表面的高度 | | | | | | | 250 | | | |
| 人均行李舱容积 | | | | | | | ─ | | | |
| 备注 | | | | | | | 可取消顶置后空调，对应车高为2640mm。 | | | |

**乡村公路营运客车推荐车型技术性能参数、结构及配置表**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 外观  照片 |  | | | | | | |  | | |
| 基本  信息 | 生产企业 | | 厦门金龙联合汽车工业有限公司 | | | | | | 产品名称 | 轻型客车 |
| 产品型号 | | XMQ6600BED5C | | | 底盘型号 | | 承载式车身 | 车辆类型 | M2 |
| 最大总质量(kg) | | 3960 | | | 整备质量(kg) | | 2540 | 燃料种类 | 柴油 |
| \*发动机型号 | | SC28R143.1Q5A | | | 发动机额定功率(kW) | | 105 | 乘员座位总数  (含驾驶员位等) | 10-16 |
| 外廓尺寸（长×宽×高） (mm) | | | | | 5998×1885×2285 | | | 最高车速(km/h) | 70 |
| 前轴载荷占总质量的最小百分比，% | | | | 空载 | | | 25 | | | |
| 满载 | | |
| 比功率，kW/t ≥ | | | | | | | 13 | | | |
| 最大爬坡度，% ≥ | | | | | | | 30 | | | |
| 接近角（°） ≥ | | | | | | | 17 | | | |
| 离去角（°） ≥ | | | | | | | 18 | | | |
| 座间距，mm， ≥ | | | | | | | 650 | | | |
| 通道宽，mm， ≥ | | | | | | | 300 | | | |
| 乘客门 | | 车外开门装置 | | | 离地高度mm（空载时） ≤ | | 1800 | | | |
| 距车门位置mm ≤ | | 500 | | | |
| 净宽度，mm ≥ | | | | | 650 | | | |
| 车门开启  （在客车静止时，应能从车内外开启乘客门） | | | | | 装置 | | | |
| 动力乘客门应急开关 | | | | | 无(机械式滑门） | | | |
| 应急出口 | | 数量，个， ≥ | | | | | 3 | | | |
| 安全顶窗 | | 数量，个， ≥ | | | | | ─ | | | |
| 座椅 | | 排列方向 | | | | | 纵向 | | | |
| 地脚固定结构 | | | | | 非滑道式 | | | |
| 安全带 | | | | | 装置 | | | |
| 行李架 | | 车内行李架 | | | | | ─ | | | |
| 轮胎 | | 断面宽度e，mm， ≥ | | | | | 195 | | | |
| 轮胎结构 | | | | | 无内胎子午线轮胎 | | | |
| 轮胎型号 | | | | | 225/65 R16LT | | | |
| 动力转向装置 | | | | | | | 装置 | | | |
| 侧窗下边缘距其下方座椅座垫上表面的高度 | | | | | | | 250 | | | |
| 人均行李舱容积 | | | | | | | ─ | | | |
| 备注 | | | | | | | — | | | |

**乡村公路营运客车推荐车型技术性能参数、结构及配置表**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 外观照片 | |  | | | | | | | |  | | |
| 基本信息 | | 生产企业 | | 金龙联合汽车工业（苏州）有限公司 | | | | | | | 产品名称 | 客车 |
| 产品型号 | | KLQ6812KAE51A | | | | 底盘型号 | | 承载式车身 | 车辆类型 | M3 |
| 最大总质量(kg) | | | | 11000 | | 整备质量(kg) | | 8270 | 燃料种类 | 柴油 |
| \*发动机型号 | | | | YC4G200-50,  WP5.200E51 | | 发动机额定功率  (kW) | | 147,147 | 乘员座位总数  (含驾驶员位等) | 10-23 |
| 外廓尺寸（长×宽×高）(mm) | | | | | | 8079×2480×3290,3390 | | | 最高车速(km/h) | 70 |
| 前轴载荷占总质量的最小百分比，% | | | | 空载 | | | | 25 | | | | |
| 满载 | | | |
| 比功率，kW/t ≥ | | | | | | | | 11 | | | | |
| 最大爬坡度，% ≥ | | | | | | | | 20 | | | | |
| 接近角（°） ≥ | | | | | | | | 13 | | | | |
| 离去角（°） ≥ | | | | | | | | 10 | | | | |
| 座间距，mm， ≥ | | | | | | | | 650 | | | | |
| 通道宽，mm， ≥ | | | | | | | | 300 | | | | |
| 乘客门 | | 车外开门装置 | | | | 离地高度mm（空载时） ≤ | | 1800 | | | | |
| 距车门位置mm ≤ | | 500 | | | | |
| 净宽度，mm ≥ | | | | | | 650 | | | | |
| 车门开启  （在客车静止时，应能从车内外开启乘客门） | | | | | | 装置 | | | | |
| 动力乘客门应急开关 | | | | | | 装置 | | | | |
| 应急出口 | | 数量，个， ≥ | | | | | | 5 | | | | |
| 安全顶窗 | | 数量，个， ≥ | | | | | | 1 | | | | |
| 座椅 | | 排列方向 | | | | | | 纵向 | | | | |
| 地脚固定结构 | | | | | | 非滑道式 | | | | |
| 安全带 | | | | | | 装置 | | | | |
| 行李架 | | 车内行李架 | | | | | | 装置 | | | | |
| 轮胎 | | 断面宽度e，mm， ≥ | | | | | | 195 | | | | |
| 轮胎结构 | | | | | | 无内胎子午线轮胎 | | | | |
| 轮胎型号 | | | | | | 8R22.5 | | | | |
| 动力转向装置 | | | | | | | | 装置 | | | | |
| 侧窗下边缘距其下方座椅座垫上表面的高度 | | | | | | | | 300 | | | | |
| 人均行李舱容积 | | | | | | | | 0.08 | | | | |
| 备 注 | | | | | | | | 选装顶置空调时高度为3390mm,取消顶置空调时高度为3290mm;单开门时在车身左侧设置应急门.视频监控系统型号MDJ6100为选装. | | | | |

**乡村公路营运客车推荐车型技术性能参数、结构及配置表**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 外观  照片 |  | | | | | | |  | | |
| 基本  信息 | 生产企业 | | 金龙联合汽车工业（苏州）有限公司 | | | | | | 产品名称 | 客车 |
| 产品型号 | | KLQ6902KAE50 | | | 底盘型号 | | 承载式车身 | 车辆类型 | M3 |
| 最大总质量(kg) | | 12450 | | | 整备质量(kg) | | 9250 | 燃料种类 | 柴油 |
| \*发动机型号 | | YC6J220-50,  YC6J245-50,  WP6.245E50,  YC6A270-50,  WP7.270E53 | | | 发动机额定功率(kW) | | 162,  180,  180,  199,  199 | 乘员座位总数  (含驾驶员位等) | 24-40 |
| 外廓尺寸（长×宽×高） (mm) | | | | | 8995×2480×3330,3445 | | | 最高车速(km/h) | 70 |
| 前轴载荷占总质量的最小百分比，% | | | | 空载 | | | 25 | | | |
| 满载 | | |
| 比功率，kW/t ≥ | | | | | | | 11 | | | |
| 最大爬坡度，% ≥ | | | | | | | 20 | | | |
| 接近角（°） ≥ | | | | | | | 13 | | | |
| 离去角（°） ≥ | | | | | | | 10 | | | |
| 座间距，mm， ≥ | | | | | | | 650 | | | |
| 通道宽，mm， ≥ | | | | | | | 300 | | | |
| 乘客门 | | 车外开门装置 | | | 离地高度mm（空载时） ≤ | | 1800 | | | |
| 距车门位置mm ≤ | | 500 | | | |
| 净宽度，mm ≥ | | | | | 650 | | | |
| 车门开启  （在客车静止时，应能从车内外开启乘客门） | | | | | 装置 | | | |
| 动力乘客门应急开关 | | | | | 装置 | | | |
| 应急出口 | | 数量，个， ≥ | | | | | 5 | | | |
| 安全顶窗 | | 数量，个， ≥ | | | | | 1 | | | |
| 座椅 | | 排列方向 | | | | | 纵向 | | | |
| 地脚固定结构 | | | | | 非滑道式 | | | |
| 安全带 | | | | | 装置 | | | |
| 行李架 | | 车内行李架 | | | | | 装置 | | | |
| 轮胎 | | 断面宽度e，mm， ≥ | | | | | 195 | | | |
| 轮胎结构 | | | | | 无内胎子午线轮胎 | | | |
| 轮胎型号 | | | | | 10 R22.5 | | | |
| 动力转向装置 | | | | | | | 装置 | | | |
| 侧窗下边缘距其下方座椅座垫上表面的高度 | | | | | | | 300 | | | |
| 人均行李舱容积 | | | | | | | 0.08 | | | |
| 备 注 | | | | | | | 1.可选装其它型式的侧窗结构;2.可选装无空调,无空调时对应整车高度为2835mm;3.可选装外摆门;4.可选装其它型式后视镜;5.侧围舱门可增加或取消;6.可选装前后路牌。 | | | |