

附件 14

水上交通情况调查统计报表制度

中华人民共和国交通运输部制定

中华人民共和国国家统计局批准

2016 年 10 月

本报表制度根据《中华人民共和国统计法》的有关规定制定

《中华人民共和国统计法》第七条规定：国家机关、企业事业单位和其他组织以及个体工商户和个人等统计调查对象，必须依照本法和国家有关规定，真实、准确、完整、及时地提供统计调查所需的资料，不得提供不真实或者不完整的统计资料，不得迟报、拒报统计资料。

《中华人民共和国统计法》第九条规定：统计机构和统计人员对在统计工作中知悉的国家秘密、商业秘密和个人信息，应当予以保密。

《中华人民共和国统计法》第二十五条规定：统计调查中获得的能够识别或者推断单个统计调查对象身份的资料，任何单位和个人不得对外提供、泄露，不得用于统计以外的目的。

《港口统计规则》第四十一条规定：海事管理机构负责完成进出港船舶统计及交通部交予的其他港口统计调查项目。海事管理机构应当准确、及时报送统计资料。

目 录

| | |
|-----------------------|---|
| 一、总说明..... | 1 |
| 二、报表目录..... | 2 |
| 三、调查表式..... | 3 |
| （一）内河干线航道船舶流量观测表..... | 3 |
| （二）内河支线航道船舶流量观测表..... | 4 |
| （三）沿海主通道船舶流量观测表..... | 5 |
| （四）船闸行船登记信息表..... | 6 |
| （五）进出港船舶及货物调查表..... | 7 |
| 四、主要指标解释..... | 8 |

一、总说明

（一）为了解全国水上交通船舶及货物流量的基本情况，满足各级政府和交通主管部门进行水上交通规划、建设、养护和安全管理需要，依照《中华人民共和国统计法》和《港口统计规则》的有关规定，特制定本统计报表制度。

（二）本报表制度的统计范围：内河航道船舶流量，内河水运主通道上的内河港口和沿海主通道及港口进出港航道船舶及货物情况。部海事局、长江航务局、各有关省（自治区、直辖市）交通厅（委）应按照本报表制度规定的计算方法、统计口径、范围、填报目录和报送渠道，认真组织实施，按时报送。

部海事局、长江航务局、各有关省（自治区、直辖市）交通厅（委）分别负责收集、审核、汇总水上安全管理范围内水上交通情况调查数据，并按要求上报。

（三）本报表制度的主要统计内容包括内河干线航道、内河支线航道、沿海水运主通道及港口进出港航道的船舶流量，内河水运主通道上船舶过闸登记情况，内河水运主通道上的内河港口和沿海港口进出港船舶及货物情况。

（四）上报统计资料必须标明单位负责人、统计负责人、填表人、联系电话、报出日期，并加盖单位公章。

（五）本报表制度采用非全面调查的重点调查方法。

（六）本报表制度由交通运输部综合规划司统一组织，分级实施，由各级交通运输部门负责数据的审核和上报。

（七）本报表制度中的数据仅供内部使用，不对外公布。

二、报表目录

| 表号 | 表名 | 报告期别 | 填报范围 | 报送单位 | 报送日期及方式 | 页码 |
|----------|---------------|------|------------------------|----------------------|--------------|----|
| 交统水调 1 表 | 内河干线航道船舶流量观测表 | 月报 | 内河干线航道观测断面 | 部海事局，各有关省(区、市)交通厅(委) | 月后 10 日报电子文件 | 3 |
| 交统水调 2 表 | 内河支线航道船舶流量观测表 | 月报 | 内河支线航道观测断面 | | | 4 |
| 交统水调 3 表 | 沿海主通道船舶流量观测表 | 月报 | 沿海水运主通道观测断面 | 部海事局 | 月后 10 日报电子文件 | 5 |
| 交统水调 4 表 | 船闸行船登记信息表 | 月报 | 具有船闸的内河航道 | 各有关省(区、市)交通厅(委) | 月后 10 日报电子文件 | 6 |
| 交统水调 5 表 | 进出港船舶及货物调查表 | 月报 | 沿海主要港口，全国内河水运主通道上的内河港口 | 部海事局，各有关省(区、市)交通厅(委) | 月后 5 日报电子文件 | 7 |

三、调查表式

(一) 内河干线航道船舶流量观测表

表号：交统水调1表
 制表机关：交通运输部
 批准机关：国家统计局
 批准文号：国统制(2016)101号
 有效期至：2018年10月

填报单位： 201 年 月

| | | | | |
|---------------|--|--------------------------------|--|-----------|
| 1. 基本信息 | | | | |
| 1.1 观测断面名称 | | 1.2 主要航路数量 | | |
| 1.3 观测日期 | | 201 年 月 日— 日 | | |
| 1.4 观测气象 | | 1. 晴 2. 多云 3. 阴 4. 雨 5. 雾 6. 雪 | | 1.5 风力(级) |
| 1.6 观测方法 | | 1. 目测 2. VTS 3. 其他 | | |
| 1.7 VTS 的观测范围 | | 1. ≥300 总吨 2. ≥500 总吨 | | |

2. 观测信息 计量单位：艘

| 代码 | 观测时段 | 航向 | | 船舶种类 | | | | | | | | | 船舶大小(米) | | | | |
|-----|------|-----|-----|------|------|------|------|-----|-------|-----|------|------|---------|-------|-------|--------|------|
| | | 上水 | 下水 | 营运船舶 | | | | | 非营运船舶 | | | 其他船舶 | <30 | 30~50 | 50~90 | 90~180 | ≥180 |
| | | | | 客船 | 普通货船 | 集装箱船 | 危险品船 | 船队 | 渔船 | 工程船 | 公务船 | | | | | | |
| 甲 | 乙 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 2.4 | 2.5 | 2.6 | 2.7 | 2.8 | 2.9 | 2.10 | 2.11 | 2.12 | 2.13 | 2.14 | 2.15 | 2.16 |
| 合计 | — | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 01 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 02 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 03 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ... | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |

单位负责人： 统计负责人： 填表人： 联系电话： 报出日期：201 年 月 日

说明：1.每艘船舶需填写观测信息部分的一行记录。
 2.原则上要求每个月至少观测连续24小时。洪水期与枯水期期间，选择一个月观测3天。每月观测具体日期由负责观测的单位根据航道通航实际情况，选择能够反映日常平均通航情况的时间进行观测。当观测时间大于24小时时，不要求观测日期连续，也不要具体开展观测工作单位的观测工作日期统一。

(五) 进出港船舶及货物调查表

表 号：交统水调 5 表
制定机关：交通运输部
批准机关：国家统计局
批准文号：国统制（2016）101 号
有效期至：2018 年 10 月

填报单位：

201 年 月

| | | | | |
|----------------|------------------|--------------|--------------------|-------------|
| 1. 报告海事机构信息 | | | | |
| 1.1 报告海事机构代码 | | | | |
| 2. 船舶进出港信息 | | | | |
| 2.1 进出港标志 | 1. 出港 2. 进港 | | | |
| 2.2 始发/目的港名称 | | | | |
| 2.3 报告时间 | 年 月 日 时 | 2.4 进出港时间 | 年 月 日 时 | |
| 2.5 船舶停泊地 | | | | |
| 3. 报告船舶信息 | | | | |
| 3.1 船名 | | 3.2 船舶标识号 | | 3.3 船舶 MMSI |
| 3.4 河/海船标志 | | 1. 内河船 2. 海船 | 3.5 船舶种类 | |
| 3.6 船舶总吨（吨位） | | 3.7 船舶载重吨（吨） | | |
| 3.8 船舶主机功率（千瓦） | | 3.9 船舶长度（米） | | |
| 3.10 船舶型宽（米） | | 3.11 船舶籍港 | | |
| 4. 船舶载客货信息 | | | | |
| 装载 客货 信息 | 4.1 实载客量（人） | | 4.4 装卸货量（吨） | |
| | 4.2 上下客量（人） | | 4.5 集装箱运量（TEU） | |
| | 4.3 实载货量（吨） | | 4.6 滚装车辆数（辆） | |
| 装卸 货运 信息 | 4.7 煤炭及制品（吨） | | 4.17 粮食（吨） | |
| | 4.8 石油、天然气及制品（吨） | | 4.18 机械、设备、电器（吨） | |
| | 4.8.1 其中：原油（吨） | | 4.19 化工原料及制品（吨） | |
| | 4.9 金属矿石（吨） | | 4.20 有色金属（吨） | |
| | 4.10 钢铁（吨） | | 4.21 轻工、医药产品（吨） | |
| | 4.11 矿建材料（吨） | | 4.21.1 其中：日用工业品（吨） | |
| | 4.12 水泥（吨） | | 4.22 农、林、牧、渔业产品（吨） | |
| | 4.13 木材 | | 4.22.1 其中：棉花 | |
| | 4.14 非金属矿石（吨） | | 4.23 集装箱货运量（吨） | |
| | 4.14.1 其中：磷矿（吨） | | 4.24 滚装车辆货运量（吨） | |
| | 4.15 化学肥料及农药（吨） | | 4.25 其他 | |
| 4.16 盐（吨） | | | | |

单位负责人： 统计负责人： 填表人： 联系电话： 报出日期：201 年 月 日

四、主要指标解释

1. **船舶流量**：在观测时间内通过指定观测断面的船舶艘数（单位：艘）。
2. **主要航路数量**：当观测断面所在航段有江心岛将航段分解为多条航路（主航道和辅航道）时，则要给出可通航航路数量。
3. **观测日期**：原则上要求每个月至少连续观测 24 小时。但起始时段可根据实际工作情况自行确定。因此，观测日期可以在一个月内任意一天，或任意连续的两天之内。
4. **观测气象**：观测期间天气情况（晴、多云、阴、雨、雾、雪）
5. **风力**：1~12 级。
6. **观测方法**：观测方法有多种，如人工目测、利用 VTS、视频技术、微波技术和其他。
7. **VTS 的观测范围**：目前海事部门应用的 VTS 设备功能不尽相同，部分老设备只能监控到 500 总吨以上的船舶，新设备可以监控到 300 总吨以上的船舶。借助 VTS 进行船舶流量观测时，要说明 VTS 的观测范围。
8. **上水**：当船舶在内河航道中行驶时，船舶从下游向上游航行通过指定观测断面为上水。当船舶在沿海水运主通道行驶时，从南向北航行为上水。
9. **下水**：当船舶在内河航道中行驶时，船舶从上游向下游航行通过指定观测断面为下水。当船舶在沿海水运主通道行驶时，从北向南航行为下水。
10. **船舶种类**：观测船舶首先分为营运船舶、非营运船舶和其它船舶三大类。营运船舶又分为：客船、普通货船、集装箱船、危险品船和船队。其中客船包括普通客船、高速客船和客渡船；普通货船包括普通杂货船和散货船；危险品船包含油船、液化气船和化学品船，其他装有危险品但非上述三种船型的船舶不作为危险品船处理；当推轮或拖轮推、拖驳船艘数大于等于 1 艘时称为船队。非营运船舶又分为：渔船、工程船和公务船。营运船舶和非营运船舶以外的船舶归为其它船舶。
11. **船舶大小**：机动船船舶大小按船舶总长进行划分；船队船舶大小按船队总长进行划分。
12. **观测时段**：按整点将一天或一月相邻两天分为连续 24 个时段。