

附件 17

国内航运统计报表制度

中华人民共和国交通运输部制定
中华人民共和国国家统计局批准

2016 年 10 月

本报表制度根据《中华人民共和国统计法》等有关规定制定

《中华人民共和国统计法》第七条规定：国家机关、企业事业单位和其他组织以及个体工商户和个人等统计调查对象，必须依照本法和国家有关规定，真实、准确、完整、及时地提供统计调查所需的资料，不得提供不真实或者不完整的统计资料，不得迟报、拒报统计资料。

《中华人民共和国统计法》第九条规定：统计机构和统计人员对在统计工作中知悉的国家秘密、商业秘密和个人信息，应当予以保密。

《中华人民共和国统计法》第二十五条规定：统计调查中获得的能够识别或者推断单个统计调查对象身份的资料，任何单位和个人不得对外提供、泄露，不得用于统计以外的目的。

《国水路运输管理条例》第二十四条规定：水路运输经营者应当按照统计法律、行政法规的规定报送统计信息。

目 录

一、总说明.....	1
二、报表目录.....	2
三、调查表式.....	3
(一) 国内航运企业分类统计表.....	3
(二) 国内航运船舶分类统计表.....	4
(三) 国内水路客运运力及运量统计表.....	5
(四) 国内水路客运码头能力及吞吐量统计表.....	6
(五) 国内老旧运输船舶报废情况统计表.....	7
(六) 老旧运输客船报废情况统计表.....	8
四、主要指标解释.....	9

一、总说明

（一）为了解和掌握国内航运企业、营运船舶、老旧运输船舶强制报废以及水路客运的基本情况，满足各级交通运输主管部门制定水运行业发展规划、政策的需要，依照《中华人民共和国统计法》和《国内水路运输管理条例》等相关法律、法规的规定，特制定本统计报表制度。

（二）本统计报表制度的填报范围为全国国内航运企业和从事客运的港口企业。

（三）本统计报表制度的主要统计内容包括国内航运企业基本情况、水路运输船舶运力及运量情况、老旧船舶报废情况。

（四）本报表制度统计期为1月1日至12月31日。

（五）为避免重复报送，对报送渠道作如下规定：各省、自治区、直辖市交通运输厅（委）负责组织本行政区域内国内航运企业、港口企业填报报表，按时报送交通运输部；中海集团、中远集团、中外运长航集团、交通运输部救助打捞局负责组织本单位企业填报报表，按要求报送交通运输部。

（六）本报表制度中各项统计指标的概念及计算方法按原交通部2002年颁布的《公路、水路、港口主要统计指标及计算方法规定》执行；但在本制度中另有说明的，以本制度规定为准。

（七）本报表制度采用的调查方法为全面调查。

（八）本报表制度由交通运输部水运局统一组织，分级实施，由各级交通运输部门及有关企业负责数据的审核和上报。

（九）本报表制度中的数据仅限内部使用，不对外公布。

二、报表目录

表号	表名	报告期别	填报范围	报送单位	报送日期及方式	页码
交水运21表	国内航运企业分类统计表	年报	全国国内航运企业	各省、自治区、直辖市交通运输厅(委), 中海集团、中远集团、中外运长航集团, 交通运输部救助打捞局	1月31日报表	3
交水运22表	国内航运船舶分类统计表	年报	全国国内航运企业	各省、自治区、直辖市交通运输厅(委), 中海集团、中远集团、中外运长航集团, 交通运输部救助打捞局	1月31日报表	4
交水运23表	国内水路客运运力及运量统计表	年报	全国水路客运企业	各省、自治区、直辖市交通运输厅(委), 中海集团、中远集团、中外运长航集团, 交通运输部救助打捞局	1月31日报表	5
交水运24表	国内水路客运码头能力及吞吐量统计表	年报	全国水路客运码头经营企业	各省、自治区、直辖市交通运输厅(委)	1月31日报表	6
交水运25表	国内老旧运输船舶报废情况统计表	年报	全国国内航运企业	各省、自治区、直辖市交通运输厅(委), 中海集团、中远集团、中外运长航集团, 交通运输部救助打捞局	1月31日报表	7
交水运26表	国内老旧运输客船报废情况统计表	年报	全国水路客运企业	各省、自治区、直辖市交通运输厅(委), 中海集团、中远集团、中外运长航集团, 交通运输部救助打捞局	1月31日报表	8

三、调查表式

(一) 国内航运企业分类统计表

表号：交水运 21 表
制表机关：交通运输部
批准机关：国家统计局
批准文号：国统制（2016）101 号
有效期至：2018 年 10 月

填报单位：

201 年

指标名称	计量单位	代码	全民所有制企业 (国有企业)	集体所有制企业	个体工商户(联 户)	有限责 任公司	中外 合资
甲	乙	丙	1	2	3	4	5
企业总计	个	01					
一、水路货运企业(含个体工商户)	个	02					
其中：普通货运	个	03					
内：集装箱运输	个	04					
液货危险品运输	个	05					
二、水路客运企业	个	06			—		
其中：普通客运	个	07			—		
内：涉外旅游船运输	个	08			—		
客滚船运输	个	09			—		
客货船运输	个	10			—		

单位负责人： 统计负责人： 填表人： 联系电话： 报出日期：201 年 月 日

说明：1. 本表的统计范围为取得《中华人民共和国水路运输许可证》的国内航运企业和个体工商户。

2. 表内逻辑关系：1 行 ≥ 2 行；1 行 ≥ 6 行；2 行 ≥ 3 行；2 行 ≥ 5 行；3 行 ≥ 4 行；
6 行 ≥ 7 行；6 行 ≥ 9 行；6 行 ≥ 10 行；7 行 ≥ 8 行。

(二) 国内航运船舶分类统计表

表 号：交水运 22 表
制表机关：交通运输部
批准机关：国家统计局
批准文号：国统制（2016）101 号
有效期至：2018 年 10 月

填报单位：_____ 201 年

指标名称	代码	船舶数 (艘)	净载重量 (万吨)	载客量 (万客位)	容积 (万立方米)	箱位量 (万 TEU)
甲	乙	1	2	3	4	5
船舶总计	1					
一、货运船舶	2			—		
1. 普通货船	3			—	—	
其中：集装箱船	4		—	—	—	
2. 散装液体危险品船	5			—		—
二、客运船舶	6				—	—
1. 普通客船	7				—	—
其中：旅游客船	8				—	—
2. 客滚船	9				—	—
3. 客货船	10				—	—

单位负责人：_____ 统计负责人：_____ 填表人：_____ 联系电话：_____ 报出日期：201 年 月 日

说明：1. 本表的统计范围为取得《中华人民共和国船舶营业运输证》，从事国内水路客货运输的船舶。

2. 净载重量、载客量、箱位量的概念及计算方法按照原交通部 2002 年颁布的《公路、水路、港口主要统计指标及计算方法规定》执行。

3. 表内逻辑关系：1 行（总计）=2 行+6 行；
2 行（货运船舶）=3 行+5 行；
3 行≥4 行；
6 行（客运船舶）=7 行+9 行+10 行；
7 行≥8 行。

(三) 国内水路客运运力及运量统计表

表 号：交水运 23 表
制表机关：交通运输部
批准机关：国家统计局
批准文号：国统制（2016）101 号
有效期至：2018 年 10 月

填报单位：_____ 201 年

指标名称	代码	运力			运量	
		船舶数 (艘)	载客量 (万客位)	车位量 (车位)	客运量 (万人)	滚装车辆数 (万辆)
甲	乙	1	2	3	4	5
总计	1					
一、省际运输合计	2					
其中：渤海湾	3					
舟山群岛	4					
琼州海峡	5					
长江干线	6					
二、省内运输合计	7					
其中：长江干线	8					
桂林漓江旅游航线	9					

单位负责人：_____ 统计负责人：_____ 填表人：_____ 联系电话：_____ 报出日期：201 年 月 日

说明：1. 本表的统计范围为客运船舶。根据客运船舶经营区域的不同，按照省际运输和省内运输分别进行统计。
2. 载客量、箱位量、客运量、滚装车辆数的概念及计算方法按照原交通部 2002 年颁布的《公路、水路、港口主要统计指标及计算方法规定》执行。
3. 表内逻辑关系：1 行（总计）=2 行+7 行；
2 行≥3 行；2 行≥4 行；2 行≥5 行；2 行≥6 行；7 行≥8 行；7 行≥9 行。

(四) 国内水路客运码头能力及吞吐量统计表

表 号：交水运 24 表
制表机关：交通运输部
批准机关：国家统计局
批准文号：国统制（2016）101 号
有效期至：2018 年 10 月

填报单位：_____ 201 年

指标名称	代码	港口 个数 (个)	泊位 个数 (个)	泊位通过 能力(万 人次/年)	吞吐量		
					旅客吞吐量 (万人次)	货物吞吐量 (万吨)	滚装汽车 吞吐量 (万辆次)
甲	乙	1	2	3	4	5	6
总计	1						
一、沿海合计	2						
其中：渤海湾	3						
舟山群岛	4						
琼州海峡	5						
二、内河合计	6						
其中：长江干线	7						
桂林漓江旅游航线	8						

单位负责人：_____ 统计负责人：_____ 填表人：_____ 联系电话：_____ 报出日期：201 年 月 日

说明：1. 本表的统计范围为从事客运的港口企业。

2. 港口个数、泊位个数、泊位通过能力、旅客吞吐量、货物吞吐量和滚装汽车吞吐量的概念及计算方法按照原交通部 2002 年颁布的《公路、水路、港口主要统计指标及计算方法规定》执行。

3. 表内逻辑关系：1 行（总计）=2 行+6 行

2 行 ≥ 3 行；2 行 ≥ 4 行；2 行 ≥ 5 行；6 行 ≥ 7 行；6 行 ≥ 8 行

（五）国内老旧运输船舶报废情况统计表

表 号：交水运 25 表
制表机关：交通运输部
批准机关：国家统计局
批准文号：国统制（2016）101 号
有效期至：2018 年 10 月

填报单位：_____ 201 年

经营范围	船舶类别	代码	海 船		河 船	
			船舶数 (艘)	净载重量 (万吨)	船舶数 (艘)	净载重量 (万吨)
甲	乙	丙	1	2	3	4
省 际 运 输	一类船舶	01				
	二类船舶	02				
	三类船舶	03				
	四类船舶	04				
	五类船舶	05				
	省际合计	06				
省 内 运 输	一类船舶	07				
	二类船舶	08				
	三类船舶	09				
	四类船舶	10				
	五类船舶	11				
	省内合计	12				

单位负责人：_____ 统计负责人：_____ 填表人：_____ 联系电话：_____ 报出日期：201 年 月 日

说明：1. 本表的统计范围为在报告期内办妥报废手续的国内运输船舶。根据船舶经营范围的不同，按照省际运输和省内运输分别进行统计。

2. 船舶类别的划分标准按照交通运输部令 2009 年第 14 号《老旧运输船舶管理规定》执行。

3. 净载重量的概念及计算方法按照原交通部 2002 年颁布的《公路、水路、港口主要统计指标及计算方法规定》执行。

4. 表内逻辑关系：6 行（省际合计）=1 行+2 行+3 行+4 行+5 行；

12 行（省内合计）=7 行+8 行+9 行+10 行+11 行。

(六) 老旧运输客船报废情况统计表

表 号：交水运 26 表
 制表机关：交通运输部
 批准机关：国家统计局
 批准文号：国统制（2016）101 号
 有效期至：2018 年 10 月

填报单位：_____ 201 年

序号	船舶所有人	船名	船舶类型	载客量 (客位)	车位量 (车位)	船龄 (年)	航线	报废时间
甲	乙	丙	丁	1	2	3	戊	己
1								
2								
3								
...								
...								

单位负责人：_____ 统计负责人：_____ 填表人：_____ 联系电话：_____ 报出日期：201 年 月 日

说明：1. 本表的统计范围为在报告期内办妥报废手续的客运船舶。
 2. 载客量、车位量的指标解释及计算方法按照原交通部 2002 年颁布的《公路、水路、港口主要统计指标及计算方法规定》执行。

四、主要指标解释

交水运 21 表

1. **国内航运企业：**指取得《国内水路运输经营许可证》，从事国内营业性旅客和货物水路运输的企业和个人，包括水路货运企业（含个体工商户）和水路客运企业。
2. **水路货运企业（含个体工商户）：**指取得《国内水路运输经营许可证》，从事国内营业性货物水路运输的企业（含个体工商户）。
3. **普通货运企业：**除液货危险品运输企业外的其他水路货运企业（含个体工商户）。
4. **液货危险品运输企业：**指经营散装液体危险品船（液化气体船、化学品船和油船（含沥青船））运输的水路货运企业。
5. **水路客运企业：**指取得《国内水路运输经营许可证》，从事营业性国内旅客水路运输的企业。
6. **普通客运企业：**除客滚船运输、客货船运输企业外的其他水路客运企业。
7. **客滚船运输企业：**指经营客滚船（含车客渡船、载货汽车滚装船）运输的水路客运企业。
8. **客货船运输企业：**指经营客货船运输的水路客运企业。

交水运 22 表

1. **货运船舶：**指取得《船舶营业运输证》，从事国内水路货物运输的船舶。按照“普通货船和散装液体危险品船”分类进行统计，其中散装液体危险品船指液化气体船、化学品船和油船（含沥青船）。
2. **客运船舶：**指取得《船舶营业运输证》，从事国内水路旅客运输的船舶。按照“普通客船、客滚船和客货船”分类进行统计，其中普通客船包括高速客船、客渡船、（涉外）旅游客船等，客滚船包括车客渡船、载货汽车滚装船等。
3. **容积：**特指报告期末液化气体船实际可装载液化气体的额定体积。

交水运 26 表

1. **船舶类型：**指按船舶用途划分的船舶种类。
2. **船龄：**指船舶自建造完工之日起至现今的年限。