附件1

试点任务完成情况

一、加快建设外通内联的农村公路网

甘肃省以“四好农村路”建设为抓手，深入实施“交通先行”战略，全力打通群众出行“最后一公里”。2021—2024年，结合和美乡村建设、乡村产业布局、人口分布、异地搬迁等工作，累计投资289亿元，建成自然村（组）路3.42万公里，实施村道安全生命防护工程1.47万公里，改造危桥588座，新增134个乡镇通三级及以上公路，组织开展农村公路“十县百路”示范创建活动，推进农村公路提质增效。截至2024年底，全省农村公路总里程达12.66万公里、自然村（组）路10万公里，自然村（组）通硬化路率达93.44%，乡镇通三级及以上公路比例81.29%，基本建成以县城为中心、乡镇为节点、村组为网点的农村交通网络。

[二、](#_Toc2394)大力推动农村公路融合发展

推动农村公路与农业产业、乡村旅游、生态治理、文化等融合发展，编制路衍经济千亿级产业集群行动计划，制定路衍经济发展专项规划、路衍经济收益计入准则，出台旅游公路高质量发展实施方案。立足河西沙漠生态屏障建设，创新实施“先修路、后治沙，以路固沙、绿进沙退”治理模式，武威市古浪县建成南部山区绿化公路60公里、北部沙区治沙道路168公里，助力县内239万亩沙化土地完成治理。践行“修一条路，造一片景”的生态理念，陇南市利用公路沿线空地，因地制宜，就地取材，顺势造景，精心打造小景观1975余处，绿化美化公路10008公里，助推全域旅游发展。2021年以来，全省建成农村旅游路、资源路、产业路1438公里，实现景区100%通硬化路，评选陇原最美农村路32条，临夏州县道015线太子山旅游大道入选全国交通运输与旅游融合发展典型案例，[清水县县道307线入选全国“十大最美农村路](https://www.so.com/link?m=bkIuXUbhDM1vA3udGXYJDxqnVO6GHaLXfeMeDL0tZAxG/khyGgvoBS9KMvYjByi95JRI6nThO6Cj6LzAit2WvOleWckxkOn0SxQ1VoNISjgyq32gEGK+CORpWhINoJiy4iRFkY11nCKpWnZ5myuCmWpZbUqnlqNxt9cNigdLUEBK5BhOsXSGSyt0MI7FRL3sMy7RvLsWL+Qaj8l638iEmdIcVNLZ7lT6LPfuSvySgFboXTKVvCkiKsD38k+frE/d4yV4Dj/wr29pXWD31pcVDlG6cqISs8SW8KSDkCWtfsCE47v+hPfntySFAzyrhnXuIFxIsF8Fl0l6hN1gAZ3OlSQ==)”。大力培育弘扬公路文化，打造以公路为主题的甘肃公路博物馆，“八棵树精神”入选《中国交通运输精神谱系》。

三、深化农村公路管理养护体制改革

深化农村公路管理养护体制改革，明确省市县乡村五级管养责任，落实“县道县管、乡村道乡村管”要求，建立“县有养管站、乡（镇）有管理所、村有护路员”的三级管养体系，并将自然村（组）路纳入村级公益性设施共管共享共治。2021至2024年全省累计投入养护资金67.95亿元，实施养护工程3.14万公里。各级路长人数达1.8万人，县乡村三级路长覆盖率达100%。创建“四好农村路”全国示范县14个、省级示范县48个。创新开展养护提升专项行动，将每年4月、9月分别作为春秋季养护月，5月最后一周作为爱路周，集中组织开展养护活动。开展最美路长、最美护路员评选活动，累计评选最美路长250名、最美护路员256名。大力推进以工代赈，累计实施以工代赈项目716项，带动2.37万余人就业，发放劳务报酬3.68亿元，开发公益性护路员岗位3.2万个，就地吸纳群众务工就业增收。

四、做好农村客货运输工作

持续巩固建制村100%通客车成果，创新农村客运运营组织模式，提升城乡交通运输一体化发展水平。截至2024年底，全省共开通农村地区客运班线3642条，平均日发班次26148次，农村客运车辆11440辆。皋兰县、临泽县、榆中县创建为“全国城乡交通运输一体化示范县”。推动农村寄递物流体系建设和快递进村工作，建成县级寄递物流公共配送中心85个，县（市、区）覆盖率达98.8%。整合邮政、快递、交通、商务、供销等资源，建成村级寄递物流综合服务站15905个，实现建制村直接通邮率100%，基本满足农村群众寄递服务需求。培育申报全国农村电商快递协同发展示范区5个、全国快递服务现代农业示范项目17个。

五、搭建农村公路监管信息化平台

推进农村公路信息化平台建设，制定甘肃省“四好农村路”信息化监管服务平台建设指导方案、农村公路信息化建设技术指南，围绕项目管理、资产管理、路网运行与监测、养护管理、科技治超、客货运监管、客货邮融合发展等方面开展信息化建设，推动农村公路基础数据“一张网”、数字化应用“一张图”、业务协同“一盘棋”、对外服务“一平台”发展。建立农村公路信息化建设省级奖补机制，按照“省级统筹、市县实施”原则，累计奖补4400万元，调动县区积极发挥主体作用。加快推进农村公路“一路一档”信息化建设工作，全省44个市县建成“四好农村路”信息化综合监管平台，促进农村公路数字化转型。

六、健全农村公路制度管理体系

夯实农村公路制度管理体系，颁布《甘肃省公路条例》《甘肃省道路运输条例》2项法规，配套出台农村公路发展政策55项、制度办法4项、技术标准12项。《甘肃省公路条例》首次将“路长制”等内容纳入立法，压实地方政府主体责任；《甘肃省道路运输条例》明确要求县级以上政府建立农村客运运营补助机制；《甘肃省“四好农村路”检查考核办法》创新实施省级补助资金与考核结果挂钩机制，有效激发基层管养动力。《公路固化黄土技术规程》破解了黄土地区砂石料短缺、工程建设成本高的问题。通过法规统领、政策赋能、标准支撑，为推动全省农村公路高质量发展提供了坚实的制度保障。