附件1

试点任务完成情况

一、提升枢纽服务水平

高质量推进枢纽建设，新建杭州萧山机场T4航站楼，萧山机场国际和地区通航点增至36个，航线网络覆盖全球21个国家，基本建立起覆盖国内、连接全球的客货航线网络。优化机场服务，建成机场陆侧交通中心，航站楼实现国内出港“一证通”覆盖；新建萧山机场汽车客运站，开通28条线路，日均班次达200班；设立8座城市航站楼，机场换乘衔接便利性大幅提升。全面落实以公共交通为导向（TOD）的综合开发理念，高品质建成杭州西站，创新建设高铁雨棚上盖项目，打造“镜像新城”枢纽数字孪生系统。推动杭州东站、杭州西站高铁至地铁实现单向免检，枢纽服务效能持续提升。高水平建设机场轨道快线（轨道交通19号线），全省首次引入时速120公里A型中国标准地铁列车，实现萧山机场、杭州东站、杭州西站直连直通，城市东西45分钟可达。

二、推进“四网融合”发展

以铁路枢纽、地铁换乘枢纽为关键节点，推动实现“四网”互联互通、融合发展。全面建成杭州城市轨道交通三期，轨道交通总里程达516公里，地铁线网实现杭州十城区全覆盖。有序推进城际铁路建设，建成杭州至富阳、杭州至临安、杭州至海宁、杭州至绍兴城际铁路。推动杭州东站、杭州西站、杭州南站、杭州站四大铁路枢纽及在建的萧山机场站、钱塘站均实现与城市轨道交通衔接。深化区域协同发展，依托萧甬铁路富余运力，开行杭州南站至宁波的城际列车，实现杭州、绍兴、嘉兴三地轨道交通互联互通。

三、扩大枢纽辐射范围

加快构建覆盖全市域、辐射都市区、连通长三角的综合立体交通网络。推进杭州都市区高速铁路建设，建成湖州至杭州西至杭黄连接线，形成7条高铁、3条普铁和11座客站组成的铁路网络，高铁运营里程达397公里。完善高速公路网建设，建成杭州绕城高速西复线、建金高速、千黄高速、临建高速、杭绍甬高速等5条高速公路，高速公路总里程达879公里。强化快速通道建设，建成钱塘快速路、秋石快速路等45个城市快速路项目，快速路总里程达512公里，统筹推进杭州都市区中环建设，建成余杭区东西向快速通道。