附件1

**第一届全国港口青年职业技能竞赛**

**吊车项目技术方案**

**一、比赛名称：一箭双雕**

简介：此项目是模拟吊车装卸拖车及火车的作业过程。由于操作路径为直线,需要司机在操作过程中,不断的调整吊臂的幅度和“货物”的高度,大大增加了操作难度。同时操作此项目还要求司机要将木块同时击落, 这就需要司机吊运“货物”时，必须从支架通道的中心平稳通过，体现了操作人员稳、准、快的特点。此项目考验的是吊车司机使货物运行平稳、轻颠轻放等的综合技能应用和过硬的心理素质，练就的是“一钩准”的操作技能，从而在实际作业中保证人和货的安全。

**二、比赛形式**

现场实际操作。

**三、比赛时间**

2分钟30秒。

**四、内容和要求**

准备就绪，裁判员给出比赛信号后，选手鸣号开始比赛，裁判员开始计时。

1.从起点A点起始操作，至B处，将放置在B点的水桶（水桶放在三支钢管上）吊起，沿通道指示方向运行；

2.至C处，利用水桶下边缘将C处放置的木块支架上方的两木块击落后，沿通道指示方向继续运行；

3.至D处，利用水桶下边缘将D处放置的木块支架上方的两木块击落后，沿通道指示方向继续运行；

4.至E处，利用水桶下边缘将E处放置的木块支架上方的两木块击落后，沿通道指示方向继续运行；

5.至F处，将水桶下方钢针扎入立柱上方直径为5cm的圆孔内。

**注：**（1）整个操作过程中，水桶底面不得高于立杆，高于立杆视为违规操作，不得分。

（2）在C、D、E处必须用水桶边缘击落木块，否则按未击落木块扣分。

（3）钢针必须经过支架通道。

（4）成绩相同以时间定先后。

（5）如遇6级及以上风、雷雨天延迟比赛。

**五、器材及设备**

1.机械型号：红光港机厂D2LQ25轮胎式起重机（吊车）；

2.所需器械：立杆52根（高2米4分水管）、水桶1个、木块6块、木块支架3个、立柱1个、钢管3支（内径50毫米，高250毫米）；

3.秒表2个。

**六、场地图**

1000

11500

12000

500

A

B

C

D

E

F

吊车支车点

600

两边界各放置25根立杆（每隔0.5米1根）

600

600

立杆

孔Φ50

立柱：

高1100

钢针长220

吊环内径100

**水桶**

**木块**

200

100

100

600

300

**木块支架**

100

**第一届全国港口青年职业技能竞赛**

**吊车项目技能操作成绩记录表**

**姓名： 单位： 抽签顺序号：**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **扣分内容** | | | | **扣分次数** | **扣分** | |
| 1 | 开始、结束未鸣号1次扣2分。 | | | |  |  | |
| 2 | 碰立杆1次扣1分。 | | | |  |  | |
| 3 | 钢管倒一根扣2分。 | | | |  |  | |
| 4 | 倒立杆1根扣2分。 | | | |  |  | |
| 5 | 绕立杆1根扣2分。 | | | |  |  | |
| 6 | 未击落木块1个扣5分。 | | | |  |  | |
| 7 | 回摆击落木块扣5分。 | | | |  |  | |
| 8 | 钢针或水桶碰木块支架1次扣2分。 | | | |  |  | |
| 9 | 钢针或水桶碰倒木块支架1次扣10分。 | | | |  |  | |
| 10 | 钢针未经过支架通道口10分。 | | | |  |  | |
| 11 | 水桶碰立柱扣5分。 | | | |  |  | |
| 12 | 钢针未扎入立柱圆孔内，视为未完成比赛，不得分。 | | | |  |  | |
| 13 | 水桶底面高于立杆，视为违规操作，不得分。 | | | |  |  | |
| 14 | 比赛时间为2分30秒。比赛时，每超时10秒之内（含10秒）扣1分，每节约10秒（含10秒）加1分，依次类推。 | | | |  |  | |
| **选手签字** |  | **选手**  **用时** |  | **裁判员**  **签字** |  | **总得分** |  |

**裁判长签字：**