

附件

公路水运工程质量检测机构资质审批技术评审专家组意见（第一批）

序号	检测机构名称	申请资质等级	申请类别	技术评审方式	技术评审报告					专家组意见	专家组意见说明
					人员配备情况	主要仪器设备情况	检测场所、环境条件情况	检测参数情况	质量保证体系情况		
1	陕西海嵘工程试验检测股份有限公司	公路工程甲级	延续审批	书面审查	满足	满足	满足	满足	满足	通过	
2	佛山市公路桥梁工程监测站有限公司	公路工程甲级	延续审批	书面审查	满足	满足	满足	满足	不满足	不通过	<p>一、未按照标准等规定传输、保存原始数据和报告的不实报告2份： 1.水泥试验检测报告（编号JT001-24-0221（021））：资质申请上传报告与提交项目委托单位报告不一致。 2.隔离栅检测报告（编号JT270-24-0001（001））：资质申请上传报告与提交项目委托单位报告不一致。</p> <p>二、原始记录或报告中主要仪器设备及编号、试验条件、样品抽取或测点布设等关键信息不全，且导致试验结果无法复现、追溯的，或导致检测结论不准确的2份： 1.报告编号159-22-0003（003）：无机结合料稳定材料配合比设计中样品编号不唯一、原材料指标未见原始记录委托单、原始记录表和报告中样品编号不唯一，所有样品、试样、试件采用同一个样品编号；水泥初凝时间、粗集料压碎值、细集料塑性指数等指标未见原始记录。 2.报告编号JT212-24-0001（001）：原始记录中记录的仪器核查标准值与校准证书给出的数据不一致。</p> <p>三、未严格按相关标准规范要求的步骤进行检验检测，且对试验结果产生影响的报告2份： 1.报告编号JT053-25-0021：静载试验数据处理未按《公路桥梁荷载试验规程》第5.7.7条2及第5.7.8条2执行，5.7.7试验曲线的绘制应包括下列主要内容：绘制各加载工况下主要控制点的位移（或应变）与荷载或荷载效率的关系曲线，5.7.8试验结果分析应包括下列主要内容：处于线弹性工作状况的结构，测点实测位移（或应变）与其理论值应呈线性关系。 2.报告编号JT409-25-0002：方案及报告均写明采样间距为10cm，雷达图像处理的数据效果较差，基本看不出信号，且采集的道数较少，仅有23道，因此导致数据难以分辨，根据掌子面照片，该掌子面为标准断面，上台阶跨距至少能采集50道数据，现有的数据量过少。另外，掌子面开挖时间（2025.7.22）和检测时间（2025.9.26）差2个多月，未做说明。</p>
3	重庆市交通工程质量检测有限公司	公路工程甲级	延续审批	书面审查	满足	满足	满足	满足	满足	通过	
4	河北道桥工程检测有限公司	公路工程交通工程专项	延续审批	书面审查	满足	满足	满足	满足	满足	通过	
5	西藏正信工程检测技术有限公司	公路工程甲级	延续审批	书面审查	满足	满足	满足	满足	不满足	不通过	<p>一、未按照标准等规定传输、保存原始数据和报告的不实报告2份： 1.防水板检测报告（编号BG-2025-JT-FSB-0003）：资质申请上传报告与提交项目委托单位报告不一致。 2.止水带检测报告（编号BG-2025-JT-ZSD-0008）：资质申请上传报告与提交项目委托单位报告不一致。</p> <p>二、原始记录或报告中主要仪器设备及编号、试验条件、样品抽取或测点布设等关键信息不全，且导致试验结果无法复现、追溯的，或导致检测结论不准确的1份： 1.报告编号BG-2025-JT-YJL-0003：压浆材料抗压强度和抗折强度试验数据记录表无试验人员签字。</p> <p>三、未严格按相关标准规范要求的步骤进行检验检测，且对试验结果产生影响的报告1份： 1.报告编号BG-2025-JT-TGJ-0009：土工击实试验未准确绘制干密度与含水率的关系曲线。</p>

6	广东逸华交通工程检测有限公司	公路工程甲级	延续审批	书面审查	满足	满足	满足	满足	不满足	不通过	<p>一、样品数量不足或抽检频率不足，且结论不准确的报告1份： 1.报告编号 QR (JT)-ZD-25-63824：突起路标逆反射性能试验样品数量为8个，不满足 GB/T 24725-2024《突起路标》要求，但进行了合格判定。</p> <p>二、原始记录或报告中主要仪器设备及编号、试验条件、样品抽取或测点布设等关键信息不全，且导致试验结果无法复现、追溯的，或导致检测结论不准确的4份： 1.记录编号 QR (ZD)-25-15310：采用液塑限联合测定法测定土界限含水率，但缺少该土样有机质含量信息，不能确定该方法是否适用。 2.记录编号 QR (ZD)-25-15284：土颗粒分析试验缺少分计筛余质量数据，且筛底质量前后不一致。 3.报告编号 QD (JT)-ZD-25-29532：无机结合料稳定材料无侧限抗压强度试验缺少试件养生期间质量损失信息。</p> <p>三、未严格按相关标准规范要求的步骤进行检验检测，且对试验结果产生影响的报告2份： 1.记录编号 QR (ZD)-25-15311：土击实试验未准确绘制干密度与含水率的关系曲线。 2.记录编号 QR (ZD)-24-12459：桥梁荷载试验静态挠度纵向测点布置距护栏 0.5m，与偏载车轮位距护栏 0.5m 纵向重合，影响部分测点测量但未进行说明。</p> <p>四、原始记录和报告信息不一致的报告8份： 1.报告编号 QR (JT)-ZD-24-04573：桥梁荷载试验报告中试验期间温度监测数据与原始记录温度监测数据不一致。 2.报告编号 QR (JT)-ZD-23-22577：改性沥青针入度、延度、软化点无原始数据记录。 3.报告编号 QR (JT)-ZD-23-23699：矿粉亲水系数、塑性指数、加热安定性、颗粒级配无原始数据记录。 4.报告编号 QR (JT)-ZD-23-23993：细集料亚甲蓝值、颗粒分析无原始数据记录。 5.报告编号 QR (JT)-ZD-23-23939：粗集料颗粒分析、水洗法<0.075mm 颗粒含量无原始数据记录。 6.报告编号 QR (JT)-ZD-23-23950：粗集料颗粒分析、水洗法<0.075mm 颗粒含量无原始数据记录。 7.报告编号 QR (JT)-ZD-23-23962：粗集料压碎值、颗粒分析、水洗法<0.075mm 颗粒含量无原始数据记录。 8.报告编号 QR (JT)-ZD-23-23843：粗集料颗粒分析、水洗法<0.075mm 颗粒含量无原始数据记录。</p>
7	山东高速工程检测有限公司	公路工程甲级	延续审批	书面审查	满足	满足	满足	满足	满足	通过	
8	江苏百润检测有限公司	水运工程结构甲级	延续审批	书面审查	满足	满足	满足	满足	满足	通过	
9	广州港工程检测中心有限公司	水运工程材料甲级	延续审批	书面审查	满足	满足	满足	满足	满足	通过	
10	甘肃智通科技工程检测咨询有限公司	公路工程甲级	延续审批	书面审查	满足	满足	满足	满足	满足	通过	
11	青岛海陆通工程质量检测有限公司	水运工程结构甲级	延续审批	书面审查	满足	满足	满足	满足	满足	通过	
12	青岛中航工程试验检测有限公司	水运工程结构甲级	延续审批	书面审查	满足	满足	满足	满足	满足	通过	
13	四川济通工程试验检测有限公司	水运工程结构甲级	延续审批	书面审查	满足	满足	满足	满足	满足	通过	