

附件 E 高性能多发飞机训练课程

1. 适用范围

本附件规定了按照 CCAR-121 部运行的公共运输航空公司飞机驾驶员进入涡轮喷气飞机初始训练前的过渡训练课程的最低课目标准, 该课程的飞行训练和模拟机训练不能代替型别等级训练。

2. 注册条件

在注册进入高性能多发飞机训练课程的驾驶员, 应至少持有飞机类别多发等级的商用驾驶员执照并附加仪表等级。

3. 航空知识训练

(a) 经批准的高性能多发飞机训练课程应当至少包括 129 小时本条 (b) 款中列出的航空知识方面的地面训练。

(b) 地面训练应当包括下列航空知识内容:

- (1) 运输航空公司运行知识 (至少 20 小时);
- (2) 高空飞行知识 (至少 20 小时);
- (3) 高性能多发飞机机型理论知识 (至少 64 小时);
- (4) 多机组成员协作理论知识 (至少 25 小时);

4. 飞行训练

(a) 高性能多发飞机训练课程应当至少包括本条中所提供的飞行训练。飞行训练应当包括本条 (d) 款中所列出的经批准的操作内容。训练时间至少要求如下:

对于拟符合 CCAR-121 部第 121.417 条 (c) (2) 款副驾驶资格的学员, 20 小时;
对于拟符合 CCAR-121 部第 121.417 条 (c) (3) 款副驾驶资格的学员, 50 小时;

(b) 经批准课程中至少应包括下列飞行训练:

(1) 20 小时课程应包括:

(i) 至少 10 小时作为 PF 的训练。另外, 还应包括至少 10 小时作为 PNF, 以完成多机组成员协作课程为目的的飞行训练。

(ii) 至少 10 小时在高性能多发飞机上完成, 包括 5 小时转场飞行训练, 其中作为 PF 至少 3 次全停着陆。

(iii) 至少 10 次作为 PF 实施仪表进近直至着陆。

(2) 50 小时课程应包括:

(i) 至少 25 小时作为 PF 的训练。另外, 还应包括至少 25 小时作为 PNF, 以完成多机组成员协作课程为目的的飞行训练。

(ii) 至少 25 小时在高性能多发飞机上完成, 包括 15 小时转场飞行训练, 其中作为 PF 至少 6 次全停着陆。

(iii) 至少 20 次作为 PF 实施仪表进近直至着陆。

(c) 飞行模拟机的使用:

(1) 课程中可以包括在符合本规则 141.55(a) 要求的飞行模拟机上进行的训练, 但所用的飞行模拟机应与使用的高性能多发飞机同型号, 且经局方审定为“C”级以上。

(2) 飞行模拟机训练时间可以记入到经批准课程的总飞行训练时间中, 但记入的时间数不得超过经批准课程的总飞行训练时间的 50%。

(d) 经批准的课程应当包括下列操作内容的飞行训练:

(1) 飞行前准备, 包括文件和起飞性能数据的计算;

(2) 飞行前检查, 包括无线电和导航设备的检查与设置;

(3) 起飞前检查, 包括动力装置检查和由 PF 做的飞行简令;

(4) 正常起飞, 包括不同襟翼设置、侧风起飞、最大起飞重量下起飞、PF 和 PNF 的任务、标准喊话;

(5) 中断起飞;

(6) 航空器系统的正常和不正常操作, 检查单的使用;

(7) 在不同的航空器构形下, 对接近失速的早期识别和反应;

(8) 仪表飞程序包括等待程序, 包括使用原始导航数据的精密进近、飞行指引仪和自动驾驶仪、模拟单发失效进近、非精密进近、PF 的进近简令、导航设备的设置、进近期间的标准喊话程序、进近和着陆数据的计算;

(9) 复飞, 包括正常和模拟单发失效、在到达决断高度或最低下降高/高度时从仪表转换到目视飞行;

(10) 着陆, 包括正常、侧风和模拟单发失效, 在到达决断高度或最低下降高/高度时从仪表飞行转换到目视飞行。

5. 课程结束考试

(a) 注册于高性能多发飞机训练课程的每位学员应当根据学校经批准的训练课程, 圆满完成课程结束考试, 考试由本规则附件 E 第 4 条(d)款中列出的操作内容组成。

(b) 此课程结束考试可由该课程的主任飞行教员或者受主任教员委派的该课程助理主任教员或检查教员实施。