

第MSC.535(107)号决议
(2023年6月8日通过)

《国际救生设备规则》(《救生设备规则》)修正案

海上安全委员会，

忆及《国际海事组织公约》关于本委员会职能的第 28(b)条，

还忆及第 MSC.48(66)号决议，经此决议，委员会通过了《国际救生设备规则》(“《救生设备规则》”)，根据《1974 年国际海上人命安全公约》(“本公约”)第 III 章，其已成为强制性规则，

进一步忆及本公约第 VIII(b)条和第 III/3.10 条关于《救生设备规则》的修正程序，

在其第 107 届会议上，审议了按本公约第 VIII(b)(i)条提出和分发的《救生设备规则》修正案，

- 1 按本公约第 VIII(b)(iv)条，通过《救生设备规则》修正案，其文本载于本决议附件；
- 2 按本公约第 VIII(b)(vi)(2)(bb)条，决定该修正案应于 2025 年 7 月 1 日被视为获得接受，除非在此日期之前，有三分之一以上的本公约缔约国政府或拥有商船合计吨位数不少于世界商船总吨数 50%的缔约国政府已通知其反对该修正案；
- 3 提请各缔约国政府注意，按本公约第 VIII(b)(vii)(2)条，该修正案在按上述第 2 段获得接受后，应于 2026 年 1 月 1 日生效；
- 4 还提请各缔约国政府注意，附件中的规定应适用于 2029 年 1 月 1 日或以后安装的全封闭救生艇，其中 2029 年 1 月 1 日或以后安装系指：
 - (a) 对于 2029 年 1 月 1 日或以后签订建造合同的船舶，或如无建造合同，在 2029 年 1 月 1 日或以后建造的船舶，在船上的任何安装日期；或
 - (b) 对于上述第(a)项中规定以外的船舶，2029 年 1 月 1 日或以后的设备的合同交付日期；或如无合同交付日期，2029 年 1 月 1 日或以后的设备的实际交付上船日期。
- 5 要求秘书长，按本公约第 VIII(b)(v)条，将本决议及其附件中所载修正案文本的核正无误副本送交本公约所有缔约国政府；
- 6 还要求秘书长将本决议及其附件的副本分发给非本公约缔约国政府的本组织各会员。

附 件

《国际救生设备规则》(《救生设备规则》)修正案

第 IV 章 救生艇筏

4.6 全封闭救生艇

1 现有第4.6.5款后新增以下第4.6.6 和 4.6.7款:

“4.6.6 通风措施

4.6.6.1 全封闭救生艇须设有措施,对于救生艇允许容纳的人员数达到至少每人 5 m³/h 的通风率,且持续时间不小于 24 小时。通风措施须可从救生艇内部操作,且须布置成确保救生艇的通风不分层或不形成不通风的气囊。

4.6.6.2 如通风措施有动力,动力源不得是第 4.4.6.11 款所述的无线电电池;且如果依靠救生艇发动机,须提供足够的燃料以符合第 4.4.6.8 款。

4.6.7 通风系统的开口及其关闭措施

4.6.7.1 第 4.6.6 款要求的通风措施的每个开口须设有关闭措施。关闭措施须由人员从救生艇内操作。须设有措施确保开口在救生艇降落前(即在存放位置)和降落时能保持关闭。

4.6.7.2 通风措施的入口和出口及其外部装置的位置和设计,须在不使用第 4.6.7.1 款要求的关闭措施并考虑第 4.6.3.2 款规定的要求时,最大程度减少水通过开口进入。

4.6.7.3 对于符合第 4.7 节要求的自由降落救生艇,开口及其关闭措施须设计成在自由降落时救生艇预期的浸没状态下承受载荷和防止进水。

4.6.7.4 对于符合第 4.8 节要求的具有空气维持系统的救生艇,开口及其关闭措施须设计成保持第 4.8 节要求的压力。

4.6.7.5 对于符合第 4.9 节要求的耐火救生艇,开口及其关闭措施须设计成确保在第 4.9.1 款所述的状态下,保护救生艇内人员的能力不受影响。”