

# 2019 年中国船员发展报告

中华人民共和国交通运输部新闻办公室

2020 年 6 月

# 目 录

第一章 综述 .....	3
第二章 船员队伍规模与结构 .....	5
一、国际航行海船船员 .....	6
(一) 持有国际航行海船适任证书船员 .....	8
(二) 国际航行海船船员供需状况 .....	20
二、沿海航行海船船员 .....	21
(一) 持有沿海航行海船适任证书船员 .....	23
(二) 沿海航行海船船员供需状况 .....	28
三、内河船舶船员 .....	29
(一) 持有内河航行船舶适任证书船员 .....	30
(二) 内河船舶船员供需状况 .....	32
四、引航员 .....	33
(一) 海港引航员 .....	34
(二) 内河引航员 .....	34
五、非自航船舶船员 .....	35
第三章 船员教育培训与考试发证 .....	36
一、船员教育培训 .....	36
(一) 海船船员教育培训 .....	36
(二) 内河船舶船员教育培训 .....	42

二、适任考试与发证 .....	43
（一）海船船员适任考试与发证 .....	43
（二）内河船舶船员适任考试与发证 .....	47
<b>第四章 船员管理与服务 .....</b>	<b>49</b>
一、服务国家重大战略实施 .....	49
二、完善船员管理法规体系 .....	49
三、提升船员适任能力 .....	50
四、提升船员管理和服务水平 .....	50
五、优化船员职业发展环境 .....	51
<b>第五章 国际交流与合作 .....</b>	<b>54</b>
一、履行《STCW 公约》 .....	54
二、履行《MLC, 2006》 .....	54
三、推进船员证书认可 .....	55
<b>附录 “最美海员” 名单 .....</b>	<b>57</b>

# 第一章 综述

2019年交通运输部以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的十九大和十九届二中、三中、四中全会精神，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，深入落实习近平总书记关于交通运输工作重要指示精神，按照《交通强国建设纲要》总体部署，加快推进船员队伍健康发展。

截至2019年底，全国注册船员总数1,659,188人，同比增长5.3%。全年外派海员15.5万人次，同比增长6.5%。船员队伍总体保持稳定。

2019年，国务院取消船员服务簿签发行政许可，持续推出简政放权措施；中共中央、国务院印发《交通强国建设纲要》，提出打造素质优良的交通劳动者大军任务要求。交通运输部深化“放管服”改革，完善船员管理法规体系，提升船员管理和服务水平；有效履行《1978年海员培训、发证和值班标准国际公约》（以下简称《STCW公约》），持续提升船员职业技能和综合素质，提高船员适任能力。

国务院出台远洋船员个人所得税优惠政策，支持船员队伍发展。交通运输部持续推动优化船员职业发展环境，持续履行《2006年海事劳工公约》（以下简称“《MLC,2006》”），

执行海事劳工标准，组织召开全国海上劳动关系三方协调机制第四次工作会议，积极推动构建和谐海上劳动关系，保障船员权益；举办“世界海员日”系列庆祝活动，提升船员职业社会认可度，李小鹏部长致信慰问全国船员；开展“寻找最美海员”主题宣传活动，提升船员职业荣誉感。

交通运输部李小鹏部长与国际劳工组织（ILO）总干事盖·莱德在北京签署《在“21世纪海上丝绸之路”倡议下合作推动经修订的〈2006年海事劳工公约〉有效实施谅解备忘录》，并纳入第二届“一带一路”高峰论坛成果，双方在备忘录框架下积极开展国际合作；出席国际海事组织（IMO）、国际劳工组织（ILO）相关会议，提出中国方案，加强国际交流；实现英国政府认可我国签发的海船船员健康证明与英国签发的海员健康证书（ENG 1）等效、与泰国海船船员适任证书互认，中国船员的国际就业渠道不断拓宽。

交通运输部积极推进船员队伍建设，服务国家战略实施。落实国务院《国家职业教育改革实施方案》，支持航海类院校开展高职扩招工作；创新“校企合作、订单培养”模式开展船员培养精准扶贫，助力脱贫攻坚；推动京津冀区域内河船员管理协同发展，保障特定航线江海直达船员供给服务长江经济带发展。

## 第二章 船员队伍规模与结构

截至 2019 年底，我国共有注册船员 1,659,188 人，同比增长 5.3%，其中女性 250,706 人。海船船员 784,355 人，同比增长 6.3%；内河船舶船员 874,833 人，同比增长 4.4%。2019 年，活跃海船船员 377,016 人，占海船船员总数的 48.1%。

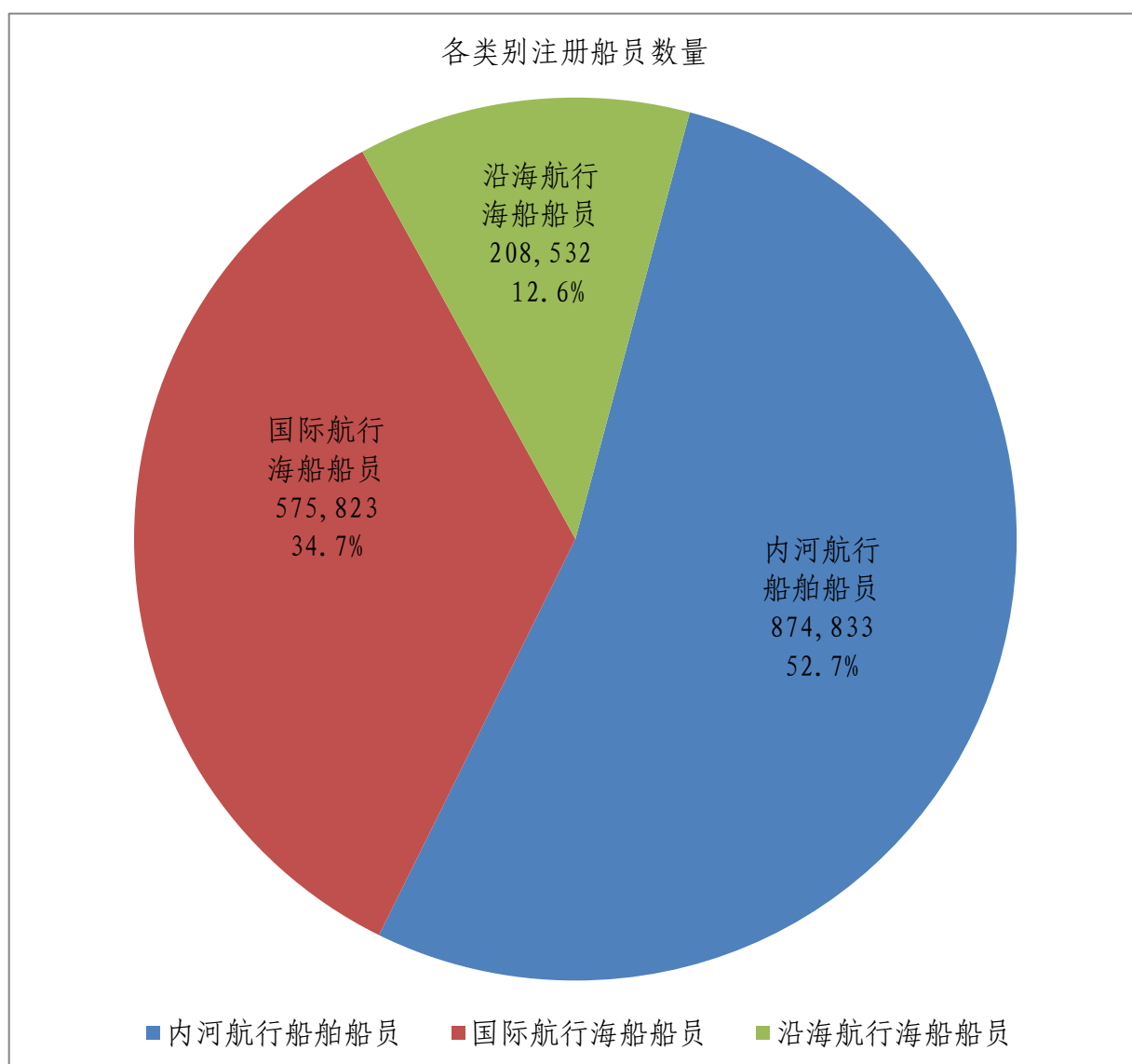


图 2-1 各类别注册船员数量示意图

## 一、国际航行海船船员

2019年新增注册国际航行海船船员29,946人。截至2019年底，我国共有注册国际航行海船船员575,823人，同比增加5.5%，其中女性38,227人，持有有效海员证310,231人。2019年签发国际航行海船船员海员证77,365本。

表 2-1 2015-2019 年国际航行海船船员注册人数（单位：人）

类型	2015 年	2016 年	2017 年	2018 年	2019 年
国际航行海船船员	470512	497197	524498	545877	575823

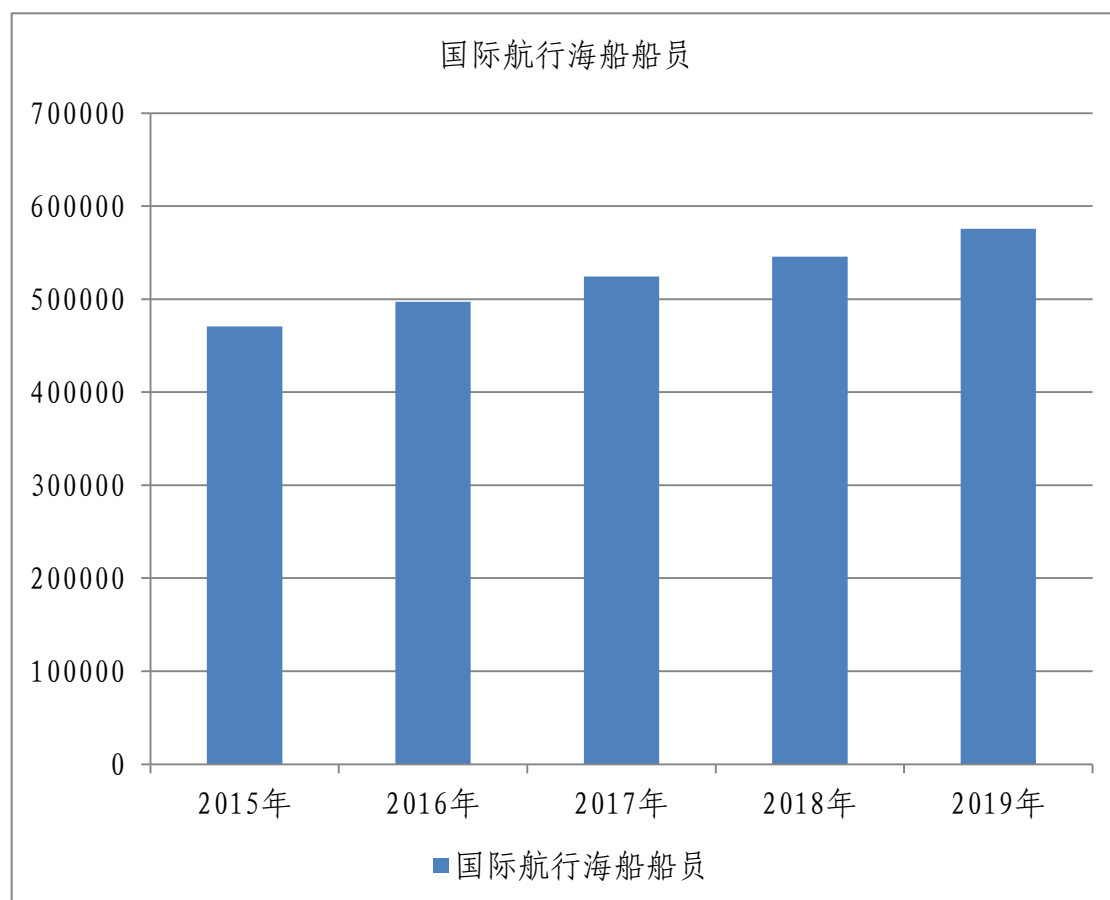


图 2-2 2015-2019 年国际航行海船船员注册人数示意图

表 2-2 国际航行海船船员出生地分布（单位：人）

序号	出生地	2016 年	2017 年	2018 年	2019 年
1	山东	89181	94146	99334	104110
2	江苏	63351	65527	66547	66850
3	河南	36548	38949	41559	44697
4	湖北	36696	38342	39670	41288
5	辽宁	36126	38327	39821	43964
6	福建	36109	36696	36852	37282
7	河北	31193	33297	35518	36945
8	广东	28449	29203	28529	30630
9	浙江	21523	22333	22355	21565
10	上海	15519	15586	14986	17529
11	天津	13825	14073	14150	15990
12	安徽	12989	13888	14545	15133
13	湖南	12408	13422	14263	14692
14	黑龙江	8905	9782	10872	12367
15	四川	7048	8369	9572	11801
16	吉林	7447	8286	9046	10032
17	江西	6516	7048	7515	7796
18	广西	6307	6895	7181	7290
19	陕西	4827	5326	5922	6628
20	重庆	4326	4891	5447	5158
21	山西	4038	4766	5658	6855
22	海南	3829	3933	3841	3630
23	内蒙古	2574	2786	3054	3379
24	甘肃	1742	2138	2538	3033
25	贵州	1694	1955	2165	2461
26	云南	1394	1629	1816	2079



27	新疆	850	1008	1125	1089
28	北京	651	675	679	558
29	宁夏	443	493	530	588
30	西藏	13	13	13	13
31	青海	252	285	325	391
32	香港特区、 澳门特区、 中国台湾地区	424	431	449	0
总计		497197	524498	545877	575823

山东、辽宁、河南三省国际航行海船海员增长量较大，中西部地区四川、山西、甘肃、青海等省份海员增长率较高。

### （一）持有国际航行海船适任证书船员

截至 2019 年底，我国持有国际航行海船适任证书的船员共计 259,466 人，同比增长 3.8%。其中，船长 17,097 人，轮机长、大副、大管轮、二副、二管轮、三副、三管轮等高级船员 96,012 人，值班水手、值班机工、高级值班水手、高级值班机工 146,357 人。三副持证人数同比下降 18.0%，三管轮持证人数同比下降 19.0%，三副活跃人数同比下降 20.7%，三管轮活跃人数同比下降 23.3%。

表 2-3 持有国际航行海船适任证书船员等级、职务分布（单位：人）

等级	职务	人数	2019 年 活跃人数	等级	职务	人数	2019 年 活跃人数
3000 总吨及 以上	船长	16761	13098	3000 千瓦及 以上	轮机长	16304	12529
	大副	11534	10200		大管轮	9903	8989
	二副	14811	12116		二管轮	13702	11122
	三副	15626	10735		三管轮	12105	7933

500-3000 总吨	船长	336	284	750-3000 千瓦	轮机长	522	427
	大副	342	293		大管轮	394	359
	二副	263	235		二管轮	459	404
	三副	22	18		三管轮	25	20
500 总吨 及以上	值班水手	60509	37907	750 千瓦 及以上	值班机工	41337	26553
	高级值班 水手	26823	20708		高级值班 机工	17688	13931
总计		147027	105594	总计		112439	82267

备注：1.同时持有高级船员适任证书和值班水手、值班机工适任证书的，在统计时仅统计在高级船员数量中。

2.仅统计参加航行值班和轮机值班船员的适任证书。

表 2-4 持有国际航行海船适任证书船员年龄分布（单位：人）

职务	18岁≤ <20岁	20岁≤ <30岁	30岁≤ <40岁	40岁≤ <50岁	50岁≤ <60岁	60岁≤ <65岁	合计	2019 平 均年龄	2018 平 均年龄
船长	0	1	4037	9034	3586	439	17097	46	45
大副	0	222	9488	1585	510	71	11876	37	36
二副	0	3607	10086	969	383	29	15074	33	33
三副	0	10981	4387	250	30	0	15648	29	29
轮机长	0	0	3682	8943	3769	432	16826	46	46
大管轮	0	166	8130	1448	461	92	10297	37	36
二管轮	0	3119	9364	1191	451	36	14161	34	33
三管轮	0	8349	3578	183	20	0	12130	29	29
值班水手	431	28017	22149	6280	2991	641	60509	33	32
高级值班 水手	0	1949	10088	8156	6108	522	26823	42	42
值班机工	168	16777	15553	6056	2399	384	41337	34	33
高级值班 机工	0	1063	6489	5805	3997	334	17688	43	42
总计	599	74251	107031	49900	24705	2980	259466	36	36

2019年，持有适任证书的国际航行海船船员平均年龄为

36岁，与2018年持平。船员年龄在20至30岁、30至40岁、40至50岁、50至60岁分别占比为28.6%、41.3%、19.2%、9.5%，20至50岁的年龄段共占比达89.0%。

### 1. 持有客船、液货船等国际航行海船适任证书船员

截至2019年底，我国共有国际航行海船客船船长399人，轮机长、大副、大管轮、二副、二管轮、三副、三管轮等高级船员1,784人；油船船长2,227人，轮机长、大副、大管轮、二副、二管轮、三副、三管轮等高级船员13,710人；化学品船船长1,082人，轮机长、大副、大管轮、二副、二管轮、三副、三管轮等高级船员6,219人；液化气船船长277人，轮机长、大副、大管轮、二副、二管轮、三副、三管轮等高级船员1,902人。

表 2-5 2019 年客船、液货船国际航行海船持证船员人数（单位：人）

等级	职务	持证船员人数			
		客船	油船	化学品船	液化气船
3000 总吨及以上	船长	387	2220	1078	276
	大副	244	1798	813	198
	二副	343	2173	884	267
	三副	279	2064	927	350
500-3000 总吨	船长	12	7	4	1
	大副	10	12	9	2
	二副	7	29	21	4
	三副	2	5	2	1
3000 千瓦及以上	轮机长	371	2239	1101	303
	大管轮	148	1557	732	188
	二管轮	236	1891	767	212
	三管轮	122	1687	780	299

750-3000 千瓦	轮机长	6	70	43	24
	大管轮	4	88	61	30
	二管轮	12	91	73	22
	三管轮	0	6	6	2
500总吨 及以上	值班水手	1843	10625	10625	1305
	高级值班水手	708	4506	4506	721
750千瓦 及以上	值班机工	981	7959	7959	1009
	高级值班机工	408	3397	3397	503
总计		6123	42424	33788	5717

持有客船适任证书船员比去年减少 133 人，同比下降 2.1%。液货船船员比去年增加 3,530 人，同比增长 4.5%。持有特殊类型船舶适任证书高级船员比去年减少 992 人，同比减少 3.5%，持有特殊类型船舶适任证书普通船员比去年增加 4,389 人，同比增长 7.8%。

## 2. 外派海员

2019 年我国共有海员外派机构 242 家，外派海员共计 155,449 人次，同比增长 6.5%，高级船员外派数量同比增长 2.7%。

表 2-6 海员外派机构分布表

主管海事机构	辖区外派机构数量	主管海事机构	辖区外派机构数量
上海海事局	29	广东海事局	15
天津海事局	35	广西海事局	0
辽宁海事局	20	海南海事局	1
河北海事局	6	长江海事局	22
山东海事局	41	黑龙江海事局	0
江苏海事局	23	深圳海事局	12
浙江海事局	8	连云港海事局	2
福建海事局	28		
总计	242		

表 2-7 2019 年各辖区海员外派人次统计表（单位：人次）

序号	主管海事机构	外派海员	占比
1	天津海事局	34087	21.9%
2	山东海事局	26858	17.3%
3	上海海事局	29597	19.0%
4	福建海事局	21049	13.5%
5	辽宁海事局	14249	9.2%
6	江苏海事局	10856	7.0%
7	深圳海事局	5487	3.5%
8	广东海事局	4113	2.6%
9	浙江海事局	3022	1.9%
10	长江海事局	4172	2.7%
11	河北海事局	1280	0.8%
12	连云港海事局	640	0.4%
13	海南海事局	39	0.0%
合计		155449	100.0%

表 2-8 2015-2019 外派海员数量（单位：人次）

职务	2015 年	2016 年	2017 年	2018 年		2019 年	
				人次	人数	人次	人数
船长	6016	6497	6678	7239	6094	7421	6312
大副	5458	6075	6623	7150	6179	7598	6589
二副	6067	6767	7124	7589	6640	7986	7014
三副	7615	7805	8061	8276	7117	8061	6991
轮机长	5959	6474	6695	7142	6131	7441	6419
大管轮	4929	5482	6079	6588	5738	7110	6226
二管轮	5982	6640	7103	7604	6649	7769	6770
三管轮	7346	7525	7455	7658	6622	7329	6343
高级值班水手	--	--	12926	11998	10370	11724	10187

值班水手	21410	23057	11362	11503	10311	12263	11032
高级值班机工	--	--	8122	7151	6249	7056	6123
值班机工	14031	14855	7064	7162	6444	7970	7188
电子电气员	--	--	--	1611	1380	1791	1497
电子技工	--	--	--	18	18	10	9
其他	48513	51561	43562	47233	42440	53920	48869
合计	133326	142738	138854	145922	128382	155449	137569

备注：1.“--”表示相应职务船员数量当年未统计。

2.统计数据以船员实际外派担任的职务为标准。船员持有的适任证书职务可能比实际外派担任的职务高，如持有船长适任证书，实际担任大副职务，其统计在大副外派人次中。

3.2019年合计人数存在一个人担任不同职务外派的情况，即一个人担任不同职务按多人计算，合计数为137569（一人在一年中既担任过二副职务又担任过大副职务），如一个人外派不同职务按一人计算，则合计数为121674。

4.其他主要包括厨师、服务员等。

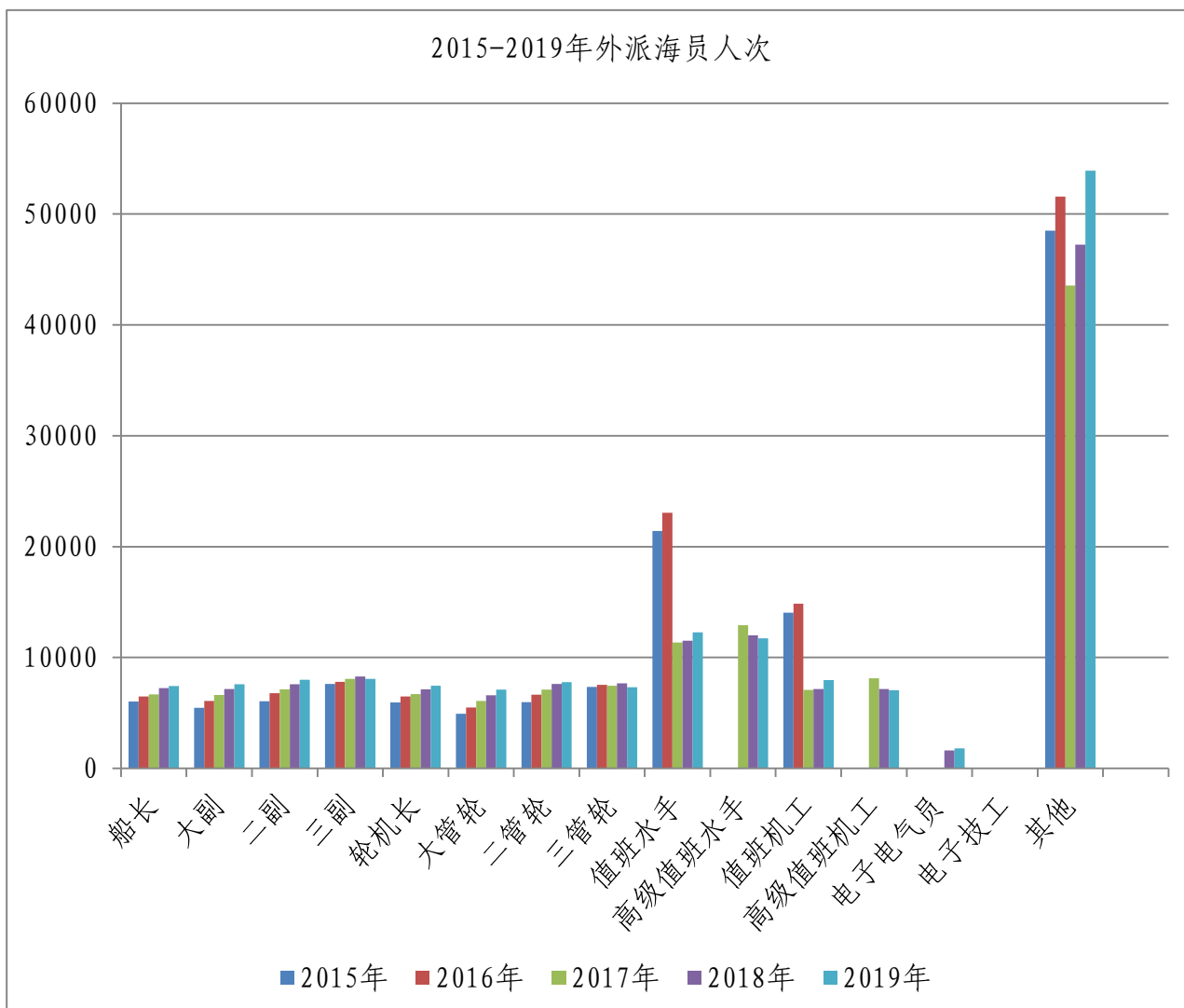


图 2-3 2015-2019 外派海员数量示意图 (单位: 人次)

表 2-9 2019 年 12 月 31 日外派海员实时在船人数

职务	持证职务	实际职务	职务	持证职务	实际职务	职务	持证职务	实际职务
船长	5173	4028	轮机长	4961	4079	电子电气员	1033	990
大副	3927	4090	大管轮	3672	3910	电子技工	9	9
二副	4312	4304	二管轮	4390	4211	其他	13591	15728
三副	3888	4257	三管轮	3337	3823			
高级值班水手	7692	7082	高级值班机工	5026	4254			
值班水手	7253	7535	值班机工	5027	4991			
小计	32245	31296	小计	26413	25268	小计	14633	16727
总计	73291							

表 2-10 2019 年外派海员按船旗（国家和地区）实际在船职务分类统计表（单位：人次）

序号	船籍	船长	大副	二副	三副	值班水手	高级值班水手	轮机长	大管轮	二管轮	三管轮	值班机工	高级值班机工	电子电气员	电子技工	其他	合计
1	中国香港	2849	2856	3089	3293	5432	5744	2851	2804	2954	3114	3107	3499	993	3	19668	62256
2	巴拿马	2003	1936	1986	1970	3384	2204	1981	1835	1948	1809	2504	1387	190	6	14019	39162
3	新加坡	712	826	920	932	914	1105	839	865	861	800	525	633	280	0	4377	14589
4	利比里亚	558	633	639	736	923	1177	599	629	723	685	666	666	143	1	3616	12394
5	马绍尔群岛	387	388	393	420	724	719	413	372	393	343	531	317	47	0	2411	7858
6	巴哈马	68	120	97	118	68	38	63	83	94	85	48	26	20	0	4666	5594
7	伯利兹	255	218	223	85	194	187	163	53	200	66	188	178	4	0	707	2721
8	意大利	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1155	1160
9	英国	46	59	65	81	44	68	72	80	62	71	20	40	31	0	347	1086
10	塞拉利昂	92	79	64	25	59	62	57	21	63	25	55	49	0	0	203	854
11	挪威	46	43	34	50	53	62	35	37	32	25	28	17	26	0	295	783
12	马耳他	13	18	37	30	16	4	12	25	22	28	9	5	14	0	469	702
13	马恩岛	39	41	38	39	57	16	35	30	39	33	36	13	12	0	205	633
14	图瓦卢	33	31	34	26	23	35	45	32	30	24	24	22	7	0	151	517
15	其他	21	26	30	25	42	51	23	31	22	28	23	31	4	0	160	517
16	韩国	4	21	33	26	45	32	7	19	32	19	25	20	0	0	183	466
17	多哥	51	46	32	8	34	23	17	3	44	7	26	27	0	0	89	407
18	基里巴斯	27	28	21	14	40	23	25	12	24	20	21	17	0	0	128	400
19	圣文森特和格林纳丁斯	24	22	23	24	31	27	22	21	20	21	27	13	2	0	123	400
20	百慕大	1	3	4	4	1	1	1	0	2	1	0	0	0	0	253	271
21	马来西亚	28	26	22	15	1	10	24	26	13	13	1	2	1	0	69	251
22	帕劳群岛	21	12	15	17	12	15	14	14	24	17	13	11	0	0	65	250
23	柬埔寨	24	28	18	8	15	20	21	3	19	2	14	17	0	0	42	231
24	泰国	13	15	22	10	11	13	13	12	8	6	7	9	1	0	42	182
25	塞浦路斯	14	17	23	16	4	3	8	17	17	9	1	1	8	0	43	181



26	牙买加	10	10	8	9	21	7	9	0	14	5	15	4	0	0	63	175
27	荷兰	19	18	16	15	26	6	18	2	11	2	0	0	0	0	24	157
28	直布罗陀	6	10	7	9	19	9	9	9	6	8	9	10	0	0	40	151
29	丹麦	1	5	25	16	1	1	3	17	38	14	0	1	0	0	9	131
30	利比亚	6	8	5	4	9	9	7	4	4	6	10	6	0	0	31	109
31	希腊	5	5	4	5	9	8	4	5	4	5	5	6	2	0	33	100
32	葡萄牙	5	7	5	2	7	4	6	4	6	5	3	0	2	0	31	87
33	蒙古	5	6	5	4	6	1	6	6	4	8	3	1	0	0	29	84
34	库克群岛	2	2	4	2	7	7	5	3	7	9	1	6	2	0	11	68
35	日本	2	2	1	1	3	5	3	2	1	1	6	2	0	0	38	67
36	密克罗尼西亚	5	5	6	2	4	3	4	2	4	1	6	3	0	0	16	61
37	多米尼克	5	4	3	3	1	2	5	7	4	1	2	2	0	0	18	57
38	多米尼加共和国	1	0	3	3	2	14	1	2	0	2	1	6	0	0	20	55
39	纽埃	4	6	3	0	6	4	5	0	3	1	2	3	0	0	10	47
40	瑙鲁	4	2	2	3	2	2	2	2	3	5	0	1	0	0	13	41
41	美国	1	3	2	1	3	1	2	2	2	1	2	1	0	0	10	31
42	开曼群岛	3	0	5	4	0	0	2	2	1	0	0	0	2	0	8	27
43	德国	0	5	6	0	0	0	1	3	4	1	1	0	0	0	3	24
44	比利时	3	1	2	0	6	0	2	2	2	0	2	0	0	0	2	22
45	瓦努阿图	1	2	1	0	1	0	2	3	0	0	2	0	0	0	7	19
46	瑞士	1	1	1	1	0	1	1	1	1	1	0	0	0	0	7	16
47	中国台湾	0	0	0	0	1	1	2	0	1	1	0	3	0	0	2	11
48	菲律宾	2	0	3	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	11
49	孟加拉国	0	0	1	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	6
50	印度尼西亚	0	0	1	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	1	5
51	厄瓜多尔	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	4
52	中国澳门	1	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4
53	越南	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3

54	秘鲁	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	3
55	阿曼	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
56	巴基斯坦	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2
57	俄罗斯	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
58	法国	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
59	坦桑尼亚	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
合计		7421	7598	7986	8061	12263	11724	7441	7110	7769	7329	7970	7056	1791	10	53920	155449

备注：统计数据以船员实际外派担任的职务为标准。船员持有的适任证书职务可能比实际外派担任的职务高，如持有船长适任证书，实际担任大副职务，其统计在大副外派人次中。同一人派遣多次统计为多人次。

表 2-11 2019 年 12 月 31 日外派海员按船旗（国家和地区）实际在船职务分类统计表（单位：人）

序号	船籍	船长	大副	二副	三副	值班水手	高级值班水手	轮机长	大管轮	二管轮	三管轮	值班机工	高级值班机工	电子电气员	电子技工	其他	合计
1	中国香港	1507	1522	1620	1700	3216	3356	1548	1532	1560	1577	1871	2069	576	3	4102	27759
2	巴拿马	1153	1114	1116	1079	2143	1282	1137	1084	1088	1000	1628	832	89	5	4167	18917
3	新加坡	375	426	504	493	612	779	445	435	476	413	347	430	153	0	976	6864
4	利比里亚	297	332	347	396	538	683	324	343	361	369	383	374	85	1	737	5570
5	马绍尔群岛	235	220	249	259	488	500	234	226	247	200	363	220	21	0	626	4088
6	巴哈马	31	43	41	56	49	21	31	34	49	37	28	17	10	0	3140	3587
7	伯利兹	142	124	118	34	123	114	93	29	116	25	119	99	0	0	158	1294
8	意大利	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	606	609
9	塞拉利昂	45	43	33	11	40	36	29	11	43	15	36	34	0	0	49	425
10	英国	16	27	32	33	16	42	31	36	34	34	11	23	12	0	49	396
11	挪威	20	20	17	27	27	44	20	17	16	12	17	12	12	0	103	364
12	马耳他	6	9	21	10	10	2	6	11	11	16	6	4	7	0	242	361
13	马恩岛	20	21	16	21	36	10	20	19	20	17	25	5	8	0	38	276
14	其他	13	14	18	14	26	37	14	15	15	16	13	26	3	0	44	268
15	图瓦卢	16	18	17	15	13	21	24	18	15	13	14	12	5	0	62	263

16	百慕大	1	2	1	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	206	215
17	基里巴斯	16	13	11	6	31	15	10	8	14	9	12	10	0	0	53	208
18	多哥	27	23	14	3	18	15	8	0	22	2	21	14	0	0	31	198
19	韩国	3	9	12	14	24	21	3	7	10	9	17	10	0	0	50	189
20	圣文森特和格林纳丁斯	12	13	11	11	19	14	13	9	10	9	18	10	2	0	25	176
21	马来西亚	16	14	11	8	1	7	18	16	8	6	1	2	1	0	30	139
22	柬埔寨	13	10	8	3	15	10	12	1	11	2	12	7	0	0	25	129
23	帕劳群岛	10	11	8	7	9	10	7	8	13	4	6	7	0	0	27	127
24	牙买加	4	5	4	3	9	4	5	0	7	2	8	2	0	0	72	125
25	泰国	6	5	9	5	6	4	6	7	4	2	1	3	0	0	16	74
26	直布罗陀	4	5	3	4	15	4	4	4	4	4	5	5	0	0	8	69
27	荷兰	7	7	8	6	12	6	7	1	6	0	0	0	0	0	7	67
28	塞浦路斯	5	6	11	6	2	2	4	6	8	2	1	1	3	0	4	61
29	利比亚	3	3	3	3	6	5	3	2	3	2	4	4	0	0	7	48
30	蒙古	3	4	3	3	3	1	3	4	3	3	3	0	0	0	8	41
31	丹麦	0	1	10	5	0	1	0	6	13	5	0	0	0	0	0	41
32	多米尼加共和国	1	0	2	3	2	11	1	2	0	1	2	6	0	0	10	41
33	希腊	2	2	2	2	5	4	2	2	3	2	3	2	1	0	8	40
34	库克群岛	2	1	3	2	4	6	4	1	4	4	1	3	1	0	4	40
35	日本	1	1	1	1	2	4	1	1	1	1	4	2	0	0	11	31
36	密克罗尼西亚	3	4	3	1	2	2	2	1	2	1	3	1	0	0	2	27
37	瑙鲁	1	1	2	3	2	2	1	1	1	4	0	1	0	0	7	26
38	纽埃	2	3	1	0	4	1	3	0	2	1	2	3	0	0	2	24
39	多米尼克	3	3	1	1	1	1	0	2	1	0	2	1	0	0	2	18
40	美国	1	2	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	0	0	3	17
41	葡萄牙	1	2	1	1	0	1	1	2	3	0	1	0	1	0	2	16

42	瑞士	1	1	1	1	0	1	1	1	1	1	0	0	0	0	3	12
43	瓦努阿图	1	1	1	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	6	12
44	德国	0	3	3	0	0	0	0	2	2	0	1	0	0	0	0	11
45	中国台湾	0	0	0	0	1	1	1	0	1	1	0	2	0	0	0	7
46	开曼群岛	1	0	2	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	7
47	菲律宾	0	0	1	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4
48	坦桑尼亚	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
49	孟加拉国	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2
50	秘鲁	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2
51	巴基斯坦	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
52	印度尼西亚	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
53	法国	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
合计		4028	4090	4304	4257	7535	7082	4079	3910	4211	3823	4991	4254	990	9	15728	73291

备注：统计以 2019 年 12 月 31 日实时在船担任的职务为准，持证职务可能高于实际担任的职务。

## (二) 国际航行海船船员供需状况

国际航行海船船员无限航区一等三副、三管轮外派人数同比下降 26.5%、25.4%。

表 2-12 国际航行海船船员供需状况 (单位: 人)

类别	等级	职务	持有效适任证书人数	2015-2019年活跃人数	2017-2019年活跃人数	2018-2019年活跃人数	2019年活跃人数	2019年外派海员人数	中国籍国际航行海船最低安全配员数量
国际航行海船 (无限航区)	3000总吨及以上	船长	16761	15284	14565	14078	13098	7601	887
		大副	11534	11278	10981	10703	10200	5871	886
		二副	14811	14357	13469	12926	12116	6399	886
		三副	15626	15208	13301	12042	10735	5590	879
	3000千瓦及以上	轮机长	16304	14835	14049	13533	12529	7298	893
		大管轮	9903	9724	9541	9354	8989	5408	892
		二管轮	13702	13258	12460	11939	11122	6366	277
		三管轮	12105	11705	10019	9007	7933	4767	265
	500-3000总吨	船长	336	332	317	305	284	139	156
		大副	342	338	319	311	293	146	150
		二副	263	260	258	246	235	99	58
		三副	22	22	21	19	18	4	156
	750-3000千瓦	轮机长	522	503	484	463	427	197	163
		大管轮	394	388	380	371	359	116	162
		二管轮	459	455	444	432	404	207	2
		三管轮	25	24	23	23	20	5	107
	500总吨及以上	值班水手	60509	53482	46315	42638	37907	11002	1399
		高级值班水手	26823	25881	23957	22426	20708	10932	1478
	750千瓦及以上	值班机工	41337	36447	31475	29348	26553	7303	846
		高级值班机工	17688	17110	15931	15004	13931	7084	799

## 二、沿海航行海船船员

2019年,我国新增注册沿海航行海船船员 16,752 人。截至 2019 年底,我国共有注册沿海航行海船船员 208,532 人,同比增长 8.7%,其中女性 6,422 人。

2-13 2015-2019 年沿海航行海船船员注册人数 (单位: 人)

类型	2015 年	2016 年	2017 年	2018 年	2019 年
沿海航行海船船员	168478	175764	184524	191780	208532

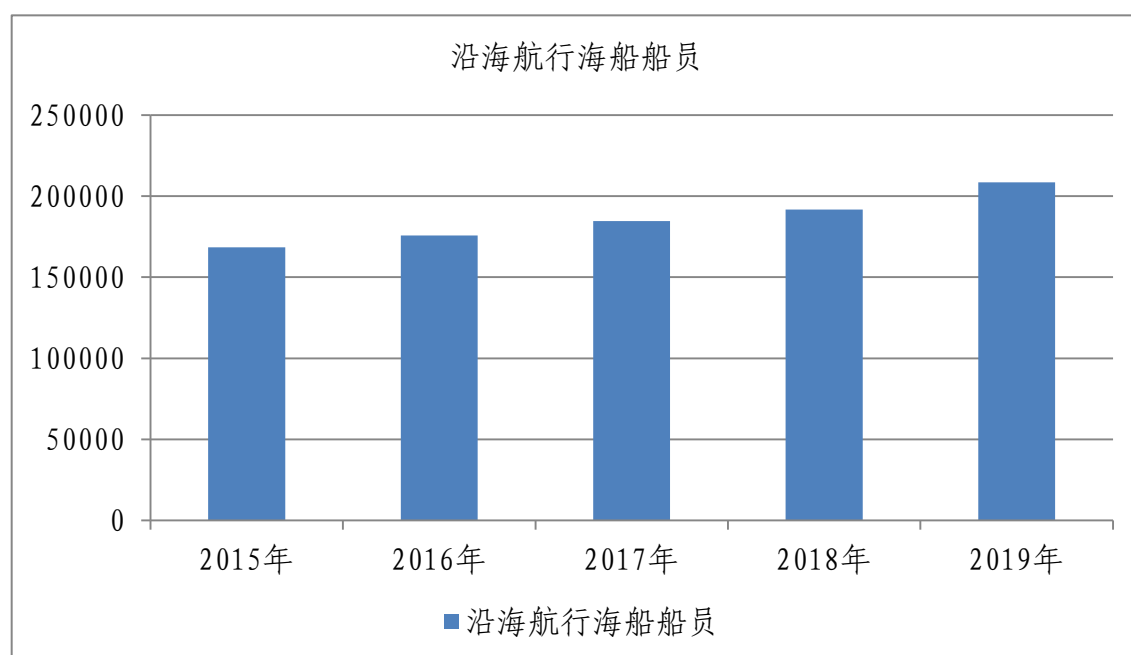


图 2-4 2015-2019 沿海航行海船船员注册人数示意图

表 2-14 沿海航行海船船员出生地分布 (单位: 人)

序号	出生地	2016 年	2017 年	2018 年	2019 年
1	浙江	51391	52447	50293	51255
2	福建	22297	22890	23038	24063

3	山东	19986	21646	24204	27548
4	广东	15956	16570	17028	18368
5	江苏	14079	14844	15572	16917
6	辽宁	8383	9082	9595	10944
7	河北	6518	7196	8602	10259
8	湖北	6372	6707	7106	7842
9	海南	5593	5821	6086	6530
10	上海	4331	4329	3930	3857
11	河南	3077	3518	4477	5930
12	安徽	2759	2951	3156	3494
13	天津	2890	2935	2778	2824
14	广西	2261	2363	2433	2725
15	湖南	1855	2034	2340	2736
16	黑龙江	1408	1610	1904	2250
17	重庆	1393	1557	1785	2130
18	四川	1218	1512	1937	2341
19	江西	927	999	1110	1258
20	吉林	679	830	1087	1497
21	陕西	747	822	1055	1271
22	山西	330	397	585	885
23	内蒙古	239	264	321	391
24	贵州	208	241	316	399
25	甘肃	166	189	246	314
26	云南	87	106	119	184
27	新疆	87	102	119	139
28	北京	84	87	86	92
29	宁夏	34	37	44	52

30	青海	27	29	30	36
31	香港特区、 澳门特区、 中国台湾地区	382	394	398	1
32	西藏	0	0	0	0
总计		175764	184509	191780	208532

浙江、福建、山东、广东、江苏是沿海船员的主要来源地，中西部地区云南、吉林、贵州、甘肃沿海航行船舶船员的增长率较高。

### （一）持有沿海航行海船适任证书船员

截至 2019 年底，我国持有沿海航行海船适任证书的船员共计 159,041 人，同比增长 8.0%。其中，船长 17,658 人，轮机长、大副、大管轮、二副、二管轮、三副、三管轮等高级船员 66,437 人，值班水手和值班机工 74,946 人。2019 年活跃沿海航行海船船员 133,006 人，占沿海航行海船船员的 83.6%。

表 2-15 持有沿海航行海船适任证书船员等级、职务分布(单位:人)

等级	职务	人数	2019 年活跃人数	等级	职务	人数	2019 年活跃人数
3000 总吨及以上	船长	7977	7085	3000 千瓦及以上	轮机长	4953	4175
	大副	5963	5539		大管轮	3445	3230
	二副	7205	6353		二管轮	4952	4133
	三副	2870	2258		三管轮	4200	3166
500-3000 总吨	船长	3994	3588	750-3000 千瓦	轮机长	5844	5260
	大副	2856	2626		大管轮	3260	3049
	二副	2597	2212		二管轮	2983	2569
	三副	147	113		三管轮	236	191



未满 500 总吨	船长	5687	5053	未满 750 千瓦	轮机长	4749	4087
	大副	3373	2705		大管轮	2612	2145
	二副	2347	1990		二管轮	1406	1154
	三副	287	218		三管轮	152	111
500 总吨及以上	高级值班水手	12994	10695	750 千瓦及以上	高级值班机工	7943	6601
500 总吨及以上	值班水手	29768	23550	750 千瓦及以上	值班机工	19084	15149
未满 500 总吨		4007	3160	未满 750 千瓦		1150	841
总计		92072	77145	总计		66969	55861

沿海航行船舶三副持证人数同比下降 13.8%，三管轮持证人数同比下降 14.4%，三副活跃人数同比下降 14.1%，三管轮活跃人数同比下降 15.0%。

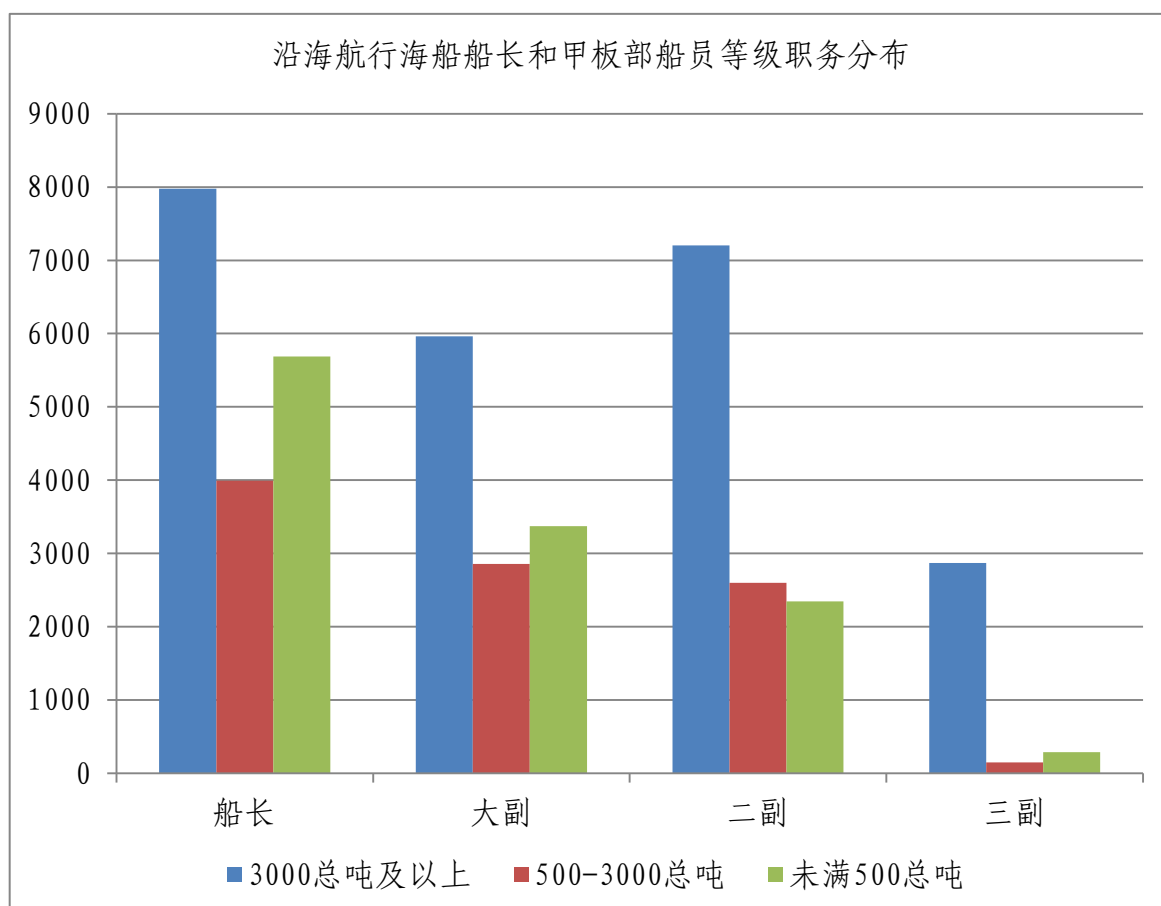


图 2-5 沿海航行海船船长和甲板部船员等级职务分布图

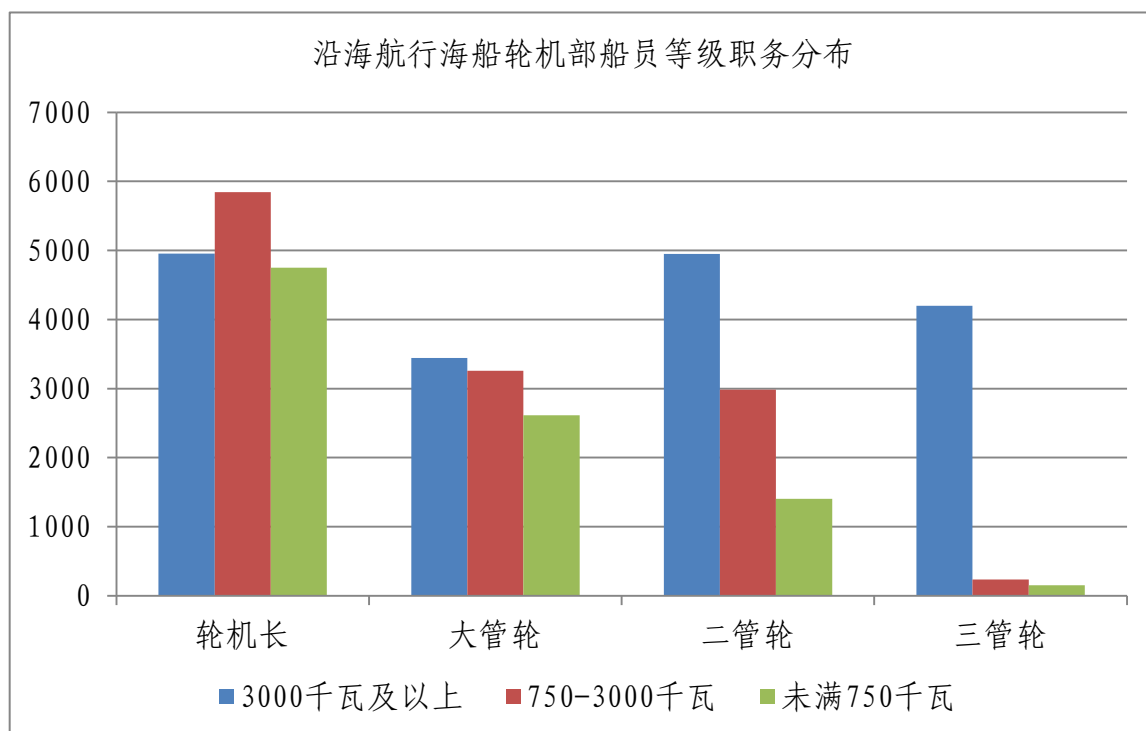


图 2-6 沿海航行海船轮机部船员等级职务分布图

表 2-16 沿海航行海船持证船员年龄分布（单位：人）

职务	18岁≤ <20岁	20岁≤ <30岁	30岁≤ <40岁	40岁≤ <50岁	50岁≤ <60岁	60岁≤ <65岁	合计	2019 平均年龄	2018 平均年龄
船长	0	18	2312	6184	6686	2458	17658	50	50
大副	0	389	4520	3436	3000	847	12192	44	44
二副	0	1807	5213	2394	2240	495	12149	40	40
三副	0	1656	1292	240	99	17	3304	32	31
轮机长	0	4	1260	5742	6620	1920	15546	51	50
大管轮	0	178	3048	3235	2404	452	9317	45	44
二管轮	0	1230	4523	2013	1340	235	9341	39	39
三管轮	0	2520	1688	275	97	8	4588	31	30
高级值班水手	0	1116	3668	3328	4056	826	12994	45	44
值班水手	514	9837	8246	6353	6704	2121	33775	39	40

高级值班机工	0	744	2524	2235	2157	283	7943	43	42
值班机工	255	6038	5333	4533	3393	682	20234	38	38
总计	769	25537	43627	39968	38796	10344	159041	43	43

2019年，持有适任证书的沿海航行海船船员平均年龄为43岁，与2018年持平。沿海航行船舶船员年龄在20至30岁、30至40岁、40至50岁、50至60岁分别占比为16.1%、27.4%、25.1%、24.4%，20至60岁的年龄段共占比93.0%。

### 1. 持有客船、液货船等沿海航行海船适任证书船员

截至2019年底，我国共有沿海航行船舶客船船长1,652人，轮机长、大副、大管轮、二副、二管轮、三副、三管轮等高级船员4,748人；油船船长3,628人，轮机长、大副、大管轮、二副、二管轮、三副、三管轮等高级船员12,123人；化学品船船长658人，轮机长、大副、大管轮、二副、二管轮、三副、三管轮等高级船员2,375人；液化气船船长114人，轮机长、大副、大管轮、二副、二管轮、三副、三管轮等高级船员589人。

表 2-17 沿海航行客船、液货船持证船员人数（单位：人）

等级	职务	持证人数			
		客船	油船	化学品船	液化气船
3000 总吨及以上	船长	541	1331	323	82
	大副	332	999	192	61
	二副	403	1118	224	61
	三副	166	249	55	26

500-3000 总吨	船长	333	1068	244	30
	大副	156	827	233	35
	二副	180	660	153	28
	三副	18	22	2	1
未滿 500 总吨	船长	778	1229	91	2
	大副	222	694	58	4
	二副	197	408	69	0
	三副	40	33	7	1
3000 千瓦及以上	轮机长	420	679	109	62
	大管轮	197	356	58	29
	二管轮	345	436	50	36
	三管轮	179	278	65	24
750-3000 千瓦	轮机长	502	1805	363	82
	大管轮	157	1087	219	66
	二管轮	197	849	165	68
	三管轮	24	51	9	1
未滿 750 千瓦	轮机长	706	1473	181	2
	大管轮	169	739	106	2
	二管轮	126	344	55	0
	三管轮	12	16	2	0
500 总吨及以上	值班水手	1907	5387	5387	184
	高级值班水手	1050	3588	3588	199
未滿 500 总吨	值班水手	421	469	469	4
750 千瓦及以上	值班机工	854	3767	3767	194
	高级值班机工	592	2384	2384	148
未滿 750 千瓦	值班机工	149	303	303	1
总计		11373	32649	18931	1433

持有客船适任证书的船员比去年增加 498 人，同比增长 4.6%；持有液货船适任证书的船员比去年增加 1541 人，同比增长 3.0%；持有特殊类型船舶适任证书的高级船员比去年减少 1,447 人，同比下降 1.1%；持有特殊类型船舶适任证书

的普通船员比去年增加 3,486 人，同比增长 10.2%。

## （二）沿海航行海船船员供需状况

持证的沿海航行海船船员所有职务船员全年活跃度基本保持在 80%-90%之间。

表 2-18 沿海航行海船船员供需状况（单位：人次）

类别	等级	职务	持有效适任证书人数	2015-2019年活跃人数	2017-2019年活跃人数	2018-2019年活跃人数	2019年活跃人数	沿海航行船舶最低安全配员人数
沿海航行船舶（沿海航区）	3000总吨及以上	船长	7977	7744	7518	7386	7085	3024
		大副	5963	5898	5765	5677	5539	3024
		二副	7205	7044	6770	6583	6353	3022
		三副	2870	2824	2587	2412	2258	2633
	3000千瓦及以上	轮机长	4953	4750	4557	4435	4175	1948
		大管轮	3445	3413	3358	3315	3230	1929
		二管轮	4952	4781	4542	4372	4133	1771
		三管轮	4200	4100	3703	3437	3166	1448
	500-3000总吨	船长	3994	3886	3782	3719	3588	3852
		大副	2856	2820	2763	2707	2626	3787
		二副	2597	2529	2415	2352	2212	139
		三副	147	143	128	124	113	2876
	750-3000千瓦	轮机长	5844	5693	5555	5439	5260	4327
		大管轮	3260	3222	3164	3123	3049	4208
		二管轮	2983	2902	2778	2697	2569	309
		三管轮	236	231	214	203	191	1499
	未满500总吨	船长	5687	5551	5394	5292	5053	5936
		大副	3373	3208	3028	2906	2705	259
		二副	2347	2271	2177	2114	1990	1706
		三副	287	270	248	230	218	3692
值班水手		4007	3805	3628	3455	3160	11131	

未 满 750 千 瓦	轮机长	4749	4556	4401	4304	4087	3719
	大管轮	2612	2478	2338	2270	2145	1249
	二管轮	1406	1343	1285	1241	1154	803
	三管轮	152	143	132	128	111	2047
	值班机工	1150	1028	968	919	841	6902
500 总 吨 及 以 上	值班水手	29768	28033	26447	25457	23550	18588
	高级值班水手	12994	12559	12001	11505	10695	30
750 千 瓦 及 以 上	值班机工	19084	17901	16848	16233	15149	14380
	高级值班机工	7943	7664	7342	7071	6601	15

### 三、内河船舶船员

2019年我国新增注册内河船舶船员 37,256 人。截至 2019 年底,我国共有注册内河船舶船员 874,833 人,同比增长 4.4%。其中女性 206,057 人。

表 2-19 内河船舶船员注册机关分布 (单位: 人)

序号	注册机关 (海事局)	数量	序号	注册机关 (海事局)	数量
1	安徽省地方海事局	149802	21	陕西省地方海事局	3382
2	江苏省地方海事局	141097	22	吉林省地方海事局	2746
3	长江海事局	92070	23	福建省地方海事局	2398
4	广西海事局	84977	24	内蒙古地方海事局	1311
5	广东海事局	60771	25	宁夏回族自治区地方海事局	1118
6	湖北省地方海事局	46385	26	辽宁海事局	1200
7	湖南省地方海事局	38833	27	山西省地方海事局	943
8	山东省地方海事局	34430	28	北京市地方海事局	805
9	浙江省地方海事局	34143	29	青海省地方海事局	628
10	四川省地方海事局	33452	30	新疆地方海事局	544

11	重庆市地方海事局	32756	31	天津市地方海事局	732
12	河南省地方海事局	25218	32	甘肃省地方海事局	994
13	江西省地方海事局	17719	33	山东海事局	203
14	上海市地方海事局	14276	34	南海海事局	197
15	贵州省地方海事局	12271	35	河北海事局	147
16	江苏海事局	11245	36	西藏自治区地方海事局	96
17	云南省地方海事局	11812	37	新疆生产建设兵团海事局	49
18	黑龙江海事局	8785	38	辽宁省地方海事局	26
19	浙江海事局	3450	39	深圳海事局	14
20	河北省地方海事局	3808			
合计		874833			

内河船舶船员主要集中在安徽、江苏、湖北、广西、广东等内河水系较发达省份。内河船舶船员主要在出生地所在省份注册。

表 2-20 内河注册船员年龄分布表（单位：人）

年龄段	<18 岁	18 岁≤<20 岁	20 岁≤<30 岁	30 岁≤<40 岁	40 岁≤<50 岁	50 岁≤<60 岁	≥60 岁	合计
数量	477	3114	109625	181317	226367	256208	97725	874833

### （一）持有内河航行船舶适任证书船员

截至 2019 年底，我国持有内河船舶船员适任证书的船长 144,188 人，轮机长、大副、大管轮、二副、二管轮、三副、三管轮、驾驶员、轮机员 274,109 人。内河船员中高级船员占比 47.8%。

表 2-21 持有内河航行船舶适任证书船员等级、职务分布(单位:人)

职务	一类适任证书	二类适任证书	三类适任证书	小计
船长	36117	53747	54324	144188
大副	13321	--	--	13321
二副	13794	--	--	13794
三副	3123	--	--	3123
驾驶员	--	29633	77624	107257
小计	66355	83380	131948	281683
轮机长	20042	39520	34848	94410
大管轮	4964	--	--	4964
二管轮	8635	--	--	8635
三管轮	2210	--	--	2210
轮机员	--	24012	2383	26395
小计	35851	63532	37231	136614
合计	102206	146912	169179	418297

备注：“--”表示该类别未设置相应职务。

表 2-22 内河船舶持证船员年龄分布(单位:人)

职务	<18岁	18岁≤<20岁	20岁≤<30岁	30岁≤<40岁	40岁≤<50岁	50岁≤<60岁	≥60岁	合计	平均年龄
船长	0	0	4200	23082	43151	58788	14967	144188	49
大副	0	0	2185	4192	3591	2802	551	13321	41
二副	0	1	3881	4332	3125	2249	206	13794	38
三副	0	22	1599	963	411	121	7	3123	32
驾驶员	2	85	13734	26132	31471	29188	6645	107257	44
轮机长	0	0	1044	12761	32162	41999	6444	94410	49
大管轮	0	0	410	1421	1682	1231	220	4964	44
二管轮	0	0	1494	2952	2335	1699	155	8635	40
三管轮	0	4	785	740	465	212	4	2210	36
轮机员	0	14	3898	8455	7623	5789	616	26395	41
合计	0	126	33230	85030	126016	144078	29815	418297	45



2019年，持有适任证书的内河船员平均年龄45岁，同比减少1岁。内河船舶船员年龄在20至30岁、30至40岁、40至50岁、50至60岁分别占比为7.9%、20.3%、30.1%、34.4%，20至60岁的年龄段共占比92.7%。

## （二）内河船舶船员供需状况

表 2-23 内河航行船舶船员供需状况（单位：人）

类别	等级	职务	持有效适任证书人数	最低安全配员人数
一类	1000 总吨及以上	船长	36117	13930
		大副	13321	7052
		二副	13794	8180
		三副	3123	5853
	500 千瓦及以上	轮机长	20042	11079
		大管轮	4964	682
		二管轮	8635	863
		三管轮	2210	9767
二类	300-1000 总吨	船长	53747	15670
		驾驶员	29633	28200
	150-500 千瓦	轮机长	39520	3397
		轮机员	24012	40163
三类	300 总吨以下	船长	54324	5099
		驾驶员	77624	61821
	150 千瓦以下	轮机长	34848	122
		轮机员	2383	708

表 2-24 特殊类型内河航行船舶船员供需状况（单位：人）

等级	职务	持证人数						最低配员人数			
		客船	油船		化学品船		液化气船	客船	油船	化学品船	液化气船
			1000 总吨以下/500 千瓦以下	1000 总吨及以上/500 千瓦及以上	1000 总吨以下/500 千瓦以下	1000 总吨及以上/500 千瓦及以上					
一类	船长	3598	1012	2857	631	2089	193	160	266	347	6
	大副	1543	165	1051	85	891	61	241	231	306	3
	二副	788	150	579	53	448	52	94	60	133	3
	三副	205	13	155	11	129	22	17	127	262	6
	轮机长	2985	689	2225	289	1572	127	250	357	333	5
	大管轮	799	104	573	12	426	28	70	33	91	0
	二管轮	743	134	522	21	359	32	41	4	7	3
	三管轮	202	29	94	7	68	11	166	321	243	4
二类	船长	3009	3629	596	2085	205	337	257	1137	429	0
	驾驶员	2436	651	102	379	43	111	361	376	134	0
	轮机长	1998	2297	402	1363	154	237	315	167	109	1
	轮机员	1831	565	106	350	51	120	1508	1211	376	1
三类	船长	6835	1418	55	1277	32	33	1381	842	637	21
	驾驶员	30521	168	16	26	6	10	18233	413	70	1
	轮机长	1634	731	27	968	18	15	71	2	9	0
	轮机员	627	23	1	8	2	0	314	58	32	0
总计		59754	11778	9361	7565	6493	1389	23479	5605	3518	54

#### 四、引航员

截至 2019 年底，我国共有引航员 2335 人，同比增加 24 人。其中海港引航员 1745 人，同比增加 33 人；内河引航员 590 人，同比减少 9 人。

### （一）海港引航员

截至 2019 年底，我国共有海港引航员 1745 人，其中海港一级引航员 1309 人，同比增加 23 人；海港二级引航员 247 人，同比减少 4 人；海港三级引航员 189 人，同比增加 14 人。

表 2-25 海港引航员数量统计表（单位：人）

类别	等级	数量	占比
海港引航员	一级	1309	75.0%
	二级	247	14.2%
	三级	189	10.8%
合计		1745	100%

### （二）内河引航员

截至 2019 年底，我国共有内河引航员 590 人，同比减少 9 人。其中内河一级引航员 273 人，同比减少 22 人；内河二级引航员 213 人，同比增加 23 人；内河三级引航员 104 人，同比减少 10 人。

表 2-26 内河引航员数量统计表（单位：人）

类别	等级	数量	占比
内河引航员	一级	273	46.3%
	二级	213	36.1%
	三级	104	17.6%
合计		590	100%

## 五、非自航船舶船员

截至 2019 年底，我国共有非自航适任证书的船员 4404 人，其中船长 699 人，驳船驾长 120 人。轮机长、大副、大管轮、二副、二管轮、三副、三管轮等共计 3,585 人。

表 2-27 非自航船舶船员数量统计表（单位：人）

序号	职务	一等	二等	三等	合计
1	船长	435	260	4	699
2	大副	486	204	7	697
3	二副	396	153	3	552
4	三副	298	104	0	402
5	轮机长	372	198	1	571
6	大管轮	405	154	5	564
7	二管轮	310	123	4	437
8	三管轮	261	100	1	362
小计		2963	1296	25	4284
9	驳船驾长	120			120
合计		4404			

## 第三章 船员教育培训与考试发证

2019 年，交通运输部深入推进船员培训、考试和发证管理改革，持续提升船员职业技能和综合素质，推动航运公司发挥船员培养主体责任，积极开展船上培训。全国航海类专业全年共招生 19,526 人，同比增长 12.5%。开展船员考试 5,406 期 260,700 人次。签发各类船员适任证书 145,710 本、培训合格证 156,217 本，船员（引航员）适任证书 667 本，非自航船舶船员适任证书 1,189 本。

### 一、船员教育培训

#### （一）海船船员教育培训

##### 1. 航海类专业招生

2019 年，全国 68 家海船船员教育培训机构航海类专业共招生 18,864 人，其中驾驶专业 10,536 人，轮机（含电子电气）专业 8,328 人。

表 3-1 2019 年海船船员教育培训机构航海类专业招生人数

（单位：人）

类型	招生人数			
	驾驶	轮机	电子电气	合计
本科	2749	2611	704	6064
大专（高职）	6570	3548	793	10911

中专(中职)	1169	600	0	1769
非航海类工科	48	8	64	120
合计	10536	6767	1561	18864

表 3-2 2015-2019 年海船船员教育培训机构航海类专业招生人数

(单位: 人)

专业	招生人数				
	2015 年	2016 年	2017 年	2018 年	2019 年
驾驶	8193	8229	6844	9248	10536
轮机(含电子电气)	6767	7106	5959	7750	8328
电子电气	--	1041	997	1385	1561
合计	14960	15335	12803	16998	18864

备注：“--”表示电子电气员未单独统计，其数据统计在轮机专业统计数据中。招生人数包含所有学历。

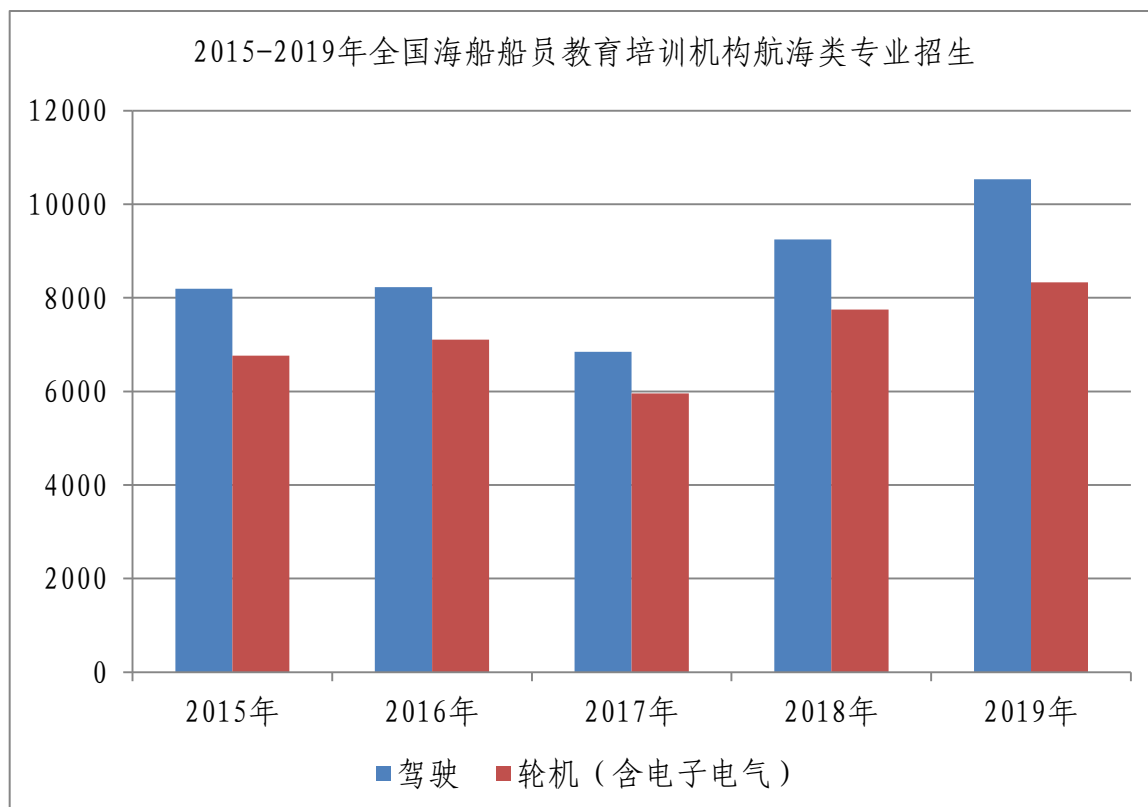


图 3-1 2015-2019 年海船船员教育培训机构航海类专业招生示意图

表 3-3 2017-2019 年部分航海类院校毕业生上船比例表

序号	院校名称	2017 年毕业	2018 年毕业	2019 年毕业
		活跃人数/毕业人数	活跃人数/毕业人数	活跃人数/毕业人数
1	大连海事大学	398/1014	340/987	370/1340
2	江苏海事职业技术学院	378/1211	318/1121	420/1315
3	上海海事大学	228/733	170/725	427/1258
4	集美大学	310/921	299/937	282/1046
5	天津海运职业学院	212/635	203/656	248/1027
6	南通航运职业技术学院	95/338	213/685	190/618
7	武汉理工大学	95/661	71/582	39/608
8	青岛远洋船员职业学院	488/862	481/864	285/517
9	大连航运职业技术学院	128/426	105/418	75/495
10	山东交通学院	136/392	122/429	87/436

备注：统计航海类招生人数最多的十所院校。

## 2. 在职培训

2019 年除海船船员教育培训机构航海类专业在校生外，还完成船长和高级船员适任培训 10,735 人，值班水手、值班机工、电子技工培训 34,820 人；客船、油轮、化学品船、液化气船船员等新特殊培训 26,469 人，再有效培训 8,523 人。

表 3-4 2015-2019 年海船船员适任培训人数（单位：人）

职务	船长	大副	三副	轮机长	大管轮	三管轮	值班水手	值班机工	电子技工	合计
2015 年	1914	3487	76	1830	3017	80	4023	1721	--	16148
2016 年	1858	3269	104	1496	2813	74	6121	3187	--	18922
2017 年	1798	2809	161	1523	2561	90	9707	6092	--	24741

2018年	1959	2852	220	1647	2493	113	15475	11986	93	36838
2019年	2253	3033	499	1861	2850	239	19944	14792	84	45555

2019年在职培训值班水手和值班机工数量相比2018年有较大增长，其他职务在职培训人数基本持平。

表 3-5 2019 年海船船员开展船上培训人数（单位：人）

职务	船长	大副	三副	轮机长	大管轮	三管轮	高级值班水手	值班水手	高级值班机工	值班机工	合计
2019年	1441	2234	2949	1321	2250	1946	3430	916	1864	782	19133

表 3-6 2015-2019 年海船船员特殊培训人数（单位：人）

培训项目	油船和化学品船货物操作基本培训	油船货物操作高级培训	化学品船货物操作高级培训	液化气船货物操作基本培训	液化气船货物操作高级培训	客船船员特殊培训	合计
2015年	3001	2771	1526	542	538	9293	17671
2016年	3969	3385	1506	638	592	12622	22712
2017年	4297	3793	1668	500	448	12222	22928
2018年	4736	4391/ 18391	1658/ 7402	414	404/ 2083	12724/ 2337	24327/ 30213
2019年	6367	5883/ 6470	2295/ 1301	527	541/ 219	10856/ 533	26469/ 8523

备注：表格中“/”前为新培训人数，“/”后为再有效培训人数。

2019年特殊培训再有效数量相比2018年大幅下降。油轮和化学品船船员培训数量略有增加，液化气船船员培训数量略有减少。



表 3-7 2019 年培训机构开展船员培训人数前 50 名机构

序号	机构名称	合格证 新培训 人数	合格证再 有效培训 人数	普通船员 适任证书 新培训人数	高级船员 岗位适任 培训人数	引航员 培训 人数	学生 招生 人数	合计
1	烟台海员职业 中等专业学校	14984	3594	1774	209	0	145	20706
2	日照航海工程 职业学院	14407	2170	1827	26	0	263	18693
3	武汉海事职业 学院	7768	6612	706	475	0	399	15960
4	威海职业学院	11229	2729	1541	0	0	157	15656
5	江苏海事职业 技术学院	9071	2647	645	605	0	1258	14226
6	山东交通学院	9924	1350	797	712	0	470	13253
7	青岛远洋船员 职业学院	5919	3237	357	1623	0	510	11646
8	潍坊华洋水运 学校	8111	1469	1518	373	0	0	11471
9	天津海员学校	5969	4217	847	350	0	0	11383
10	泉州海洋职业 学院	7821	1022	1380	596	0	430	11249
11	浙江国际海运 职业技术学院	5586	4398	418	314	0	441	11157
12	山东海事职业 学院	6035	2988	996	283	0	666	10968
13	大连海事大学	7593	751	272	542	0	1223	10381
14	浙江海洋大学	3860	4461	465	179	0	122	9087
15	广东省广远职 业技术学校	2289	5925	312	332	0	0	8858
16	天津海运职业 学院	6498	1084	0	238	0	692	8512
17	南京交通科技 学校	7239	0	960	0	0	76	8275
18	武汉理工大学	5967	622	318	328	0	555	7790
19	九江远东海事 学校	2058	4870	791	0	0	0	7719
20	中远海运船员 管理有限公司	3578	3807	0	316	0	0	7701
21	泉州海事学校	5281	1082	1161	0	0	0	7524
22	南通航运职业 技术学院	4515	1274	328	671	0	521	7309

23	山东交通职业学院	6268	0	637	0	0	392	7297
24	福建航运学校	5094	653	1027	7	0	143	6924
25	南京城市交通运输学校	5805	0	800	0	0	73	6678
26	上海海事大学	5177	501	0	201	0	770	6649
27	集美大学	5201	59	0	273	0	830	6363
28	烟台大学	4837	605	320	287	0	292	6341
29	福建莆田航海职业技术学院	4181	1002	710	267	0	57	6217
30	滨州职业学院	4438	936	559	0	0	231	6164
31	青岛港湾职业技术学院	4665	14	536	39	0	418	5672
32	江苏省大港中等专业学校	2350	2677	560	0	0	78	5665
33	秦皇岛兴荣海事中等职业学校	3237	1323	697	235	0	68	5560
34	平潭综合实验区吉鹏海员培训有限公司	3101	1691	539	0	0	0	5331
35	渤海大学	3194	993	703	131	0	77	5098
36	泉州师范学院	3226	914	508	0	0	157	4805
37	宁波大学	1510	2780	129	196	0	107	4722
38	新乡职业技术学院	3118	654	312	0	0	342	4426
39	青岛海运职业学校	3563	80	448	0	0	328	4419
40	大连远洋船员培训基地	1949	1611	337	0	0	0	3897
41	浙江交通职业技术学院	2143	1161	55	104	0	275	3738
42	福建船政交通职业学院	2721	237	372	173	0	160	3663
43	泉州市泉港航运职业中专学校	1885	1136	414	0	0	0	3435
44	山东省船员培训中心	2875	0	467	0	0	85	3427
45	丹东鸿利海运有限公司	2220	583	599	0	0	0	3402
46	武汉船舶职业技术学院	2507	536	115	0	0	239	3397

47	重庆交通大学	2663	236	70	49	0	358	3376
48	大连职业技术学院	516	2556	0	0	0	93	3165
49	上海海事职业技术学院	550	2182	0	258	0	0	2990
50	厦门市海员培训中心	2365	486	119	0	0	0	2970
合计		247061	85915	28446	10392	0	13501	385315

## (二) 内河船舶船员教育培训

### 1. 航海类专业招生

2019年我国内河船舶船员教育培训机构航海类专业招生662人。

### 2. 在职培训

2019年除内河船舶船员教育培训机构航海类专业在校外，内河船舶船员教育培训机构还完成内河船长和高级船员适任培训35,296人。

表 3-8 2019年内河船舶船员培训人数（单位：人）

类别	职务	人数	类别	职务	人数
一类	船长	3886	二类	船长	4223
	大副	1801		驾驶员	4858
	二副	301		轮机长	1357
	三副	2566		轮机员	3094
	轮机长	1031	三类	船长	176
大管轮	612	驾驶员		9602	
二管轮	2	轮机长		4	
三管轮	1324	轮机员		459	
合计		35296			

## 二、适任考试与发证

### (一) 海船船员适任考试与发证

2019年完成海船船员适任考试182,962人次，签发各类海船船员适任证书77,467本，同比分别增长37.0%和35.0%。值班水手和值班机工考试人次大幅增加。

表 3-9 2019 年海船船员适任考试统计表

海船船员适任证书考试统计(人次)									
等级/职务		无限航区	沿海航区	小计	等级/职务		无限航区	沿海航区	小计
3000 总吨及以上	船长	3791	2085	5876	3000 千瓦及以上	轮机长	3559	1140	4699
	大副	5478	2575	8053		大管轮	5330	1700	7030
	二副	272	55	327		二管轮	220	76	296
	三副	17305	3031	20336		三管轮	12987	1369	14356
500-3000 总吨	船长	120	1047	1167	750-3000 千瓦	轮机长	117	720	837
	大副	174	854	1028		大管轮	286	1215	1501
	二副	0	11	11		二管轮	6	18	24
	三副	1	28	29		三管轮	1	20	21
未满500 总吨	船长	--	409	409	未满750 千瓦	轮机长	--	98	98
	大副	--	651	651		大管轮	--	422	422
	二副	--	22	22		二管轮	--	24	24
	三副	--	183	183		三管轮	--	26	26
	值班水手	--	0	0		值班机工	--	0	0
高级值班水手		37	0	37	高级值班机工		14	0	14
值班水手		45369	12503	57872	值班机工		33249	8041	41290
GMDSS 操作员		13241	269	13510	电子电气员		2203	31	2234
GMDSS 电子员		3	0	3	电子技工		576	0	576
合 计		85791	23723	109514	合 计		58548	14900	73448

备注：1.“--”表示该类别未设置相应职务。

2. 统计单位为人次。

表 3-10 2019 年海船船员适任考试通过人数统计表（单位：人）

海船船员适任证书考试通过人数统计									
等级/职务		无限航区	沿海航区	小计	等级/职务		无限航区	沿海航区	小计
3000 总吨及 以上	船长	1736	752	2488	3000 千瓦及 以上	轮机长	1741	531	2272
	大副	1873	783	2656		大管轮	1852	540	2392
	二副	174	33	207		二管轮	180	65	245
	三副	2420	409	2829		三管轮	1802	370	2172
500- 3000 总 吨	船长	45	284	329	750- 3000 千 瓦	轮机长	36	266	302
	大副	47	245	292		大管轮	76	370	446
	二副	0	4	4		二管轮	5	16	21
	三副	0	4	4		三管轮	0	5	5
未满 500 总 吨	船长	--	173	173	未满 750 千 瓦	轮机长	--	84	84
	大副	--	218	218		大管轮	--	172	172
	二副	--	16	16		二管轮	--	22	22
	三副	--	59	59		三管轮	--	13	13
	值班水手	--	--	0		值班机工	--	--	0
	高级值班水手	8	0	8		高级值班机工	2	0	2
	值班水手	11916	5405	17321		值班机工	8931	3625	12556
	GMDSS 操作员	3076	76	3152		电子电气员	368	3	371
	GMDSS 电子员	3	--	3		电子技工	41	0	41
	合计	21298	8461	29759		合计	15034	6082	21116

表 3-11 2019 年海船船员教育培训机构航海类专业学生  
适任考试一次性通过率

类型	驾驶			轮机			电子电气		
	报名人数	参加考试人数	一次性通过率	报名人数	参加考试人数	一次性通过率	报名人数	参加考试人数	一次性通过率
本科	2547	2121	25.3%	2160	1737	30.9%	308	206	28.2%
大专（高职）	2940	2888	17.1%	1637	1611	13.5%	272	272	23.5%
中专	290	284	9.2%	181	173	8.7%	0	0	--
两年制	130	127	4.7%	67	62	14.5%	0	0	--
非航海类工科	6	6	33.3%	12	12	16.7%	2	2	0
合计	5913	5426	19.6%	4057	3595	21.7%	582	358	25.4%

备注：一次性通过率，指一次通过全部考试科目和评估项目的考生数量占有所有考生数量的比例。

表 3-12 2019 年无限航区各等级职务考证一次性通过率

类别	等级	职务	通过率	等级	职务	通过率
无限航区	3000 总吨及以上	船长	70.7%	3000 千瓦及以上	轮机长	79.6%
		大副	59.9%		大管轮	57.5%
		二副	72.4%		二管轮	82.6%
		三副	23.8%		三管轮	23.3%
	500-3000 总吨	船长	56.3%	750-3000 千瓦	轮机长	61.5%
		大副	40.0%		大管轮	41.9%
		二副	--		二管轮	75.0%
		三副	0%		三管轮	0.0%
	500 总吨及以上	值班水手	50.3%	750 千瓦及以上	值班机工	51.6%
		高级值班水手	38.9%		高级值班机工	28.6%
	GMDSS 二级无线电电子员		100.0%		电子电气员	23.8%
	GMDSS 通用操作员		38.4%		电子技工	9.2%

表 3-13 2019 年沿海航区各等级职务考证一次性通过率

类别	等级	职务	通过率	等级	职务	通过率
沿海航区	3000 总吨及以上	船长	60.8%	3000 千瓦及以上	轮机长	78.9%
		大副	45.5%		大管轮	45.6%
		二副	65.1%		二管轮	87.7%
		三副	17.4%		三管轮	40.5%
	500-3000 总吨	船长	46.2%	750-3000 千瓦	轮机长	65.8%
		大副	47.6%		大管轮	46.7%
		二副	37.5%		二管轮	88.2%
		三副	25.0%		三管轮	37.5%
	未满 500 总吨	船长	68.0%	未满 750 千瓦	轮机长	92.1%
		大副	48.9%		大管轮	58.8%
		二副	77.8%		二管轮	100.0%
		三副	54.2%		三管轮	66.7%

500 总吨及以上	值班水手	84.7%	750 千瓦及以上	值班机工	88.1%
	高级值班水手	--		高级值班机工	--
未满 500 总吨	值班水手	96.2%	未满 750 千瓦	值班机工	100.0%
GMDSS 限用操作员		47.7%	750 千瓦及以上	电子技工	--
				电子电气员	20.0%

表 3-14 2019 年海船船员适任证书发证统计表

海船船员适任证书发证统计(本)									
等级/职务		无限航区	沿海航区	小计	等级/职务		无限航区	沿海航区	小计
3000 总吨及以上	船长	4619	2066	6685	3000 千瓦及以上	轮机长	4117	1162	5279
	大副	3072	1499	4571		大管轮	2477	901	3378
	二副	3828	1722	5550		二管轮	3479	1132	4611
	三副	3107	776	3883		三管轮	2306	857	3163
500-3000 总吨	船长	94	1005	1099	750-3000 千瓦	轮机长	134	1318	1452
	大副	104	705	809		大管轮	104	871	975
	二副	86	476	562		二管轮	139	575	714
	三副	12	53	65		三管轮	12	86	98
未满 500 总吨	船长	--	1297	1297	未满 750 千瓦	轮机长	--	851	851
	大副	--	606	606		大管轮	--	489	489
	二副	--	439	439		二管轮	--	270	270
	三副	--	84	84		三管轮	--	23	23
	值班水手	--	0	0		值班机工	--	0	0
高级值班水手		563	16	579	高级值班机工		301	14	315
值班水手		8125	7905	16030	值班机工		5778	5786	11564
GMDSS 操作员		1223	237	1460	电子电气员		506	32	538
					电子技工		15	1	16
合计		24833	18886	43719	合计		19368	14368	33736

表 3-15 2019 年海船船员适任证书再有效发证统计表

海船船员适任证书再有效发证统计(本)									
等级/职务		无限航区	沿海航区	小计	等级/职务		无限航区	沿海航区	小计
3000总吨及以上	船长	3599	1461	5060	3000千瓦及以上	轮机长	3115	857	3972
	大副	1317	763	2080		大管轮	886	394	1280
	二副	1079	639	1718		二管轮	1055	387	1442
	三副	1496	478	1974		三管轮	1242	510	1752
500-3000总吨	船长	50	631	681	750-3000千瓦	轮机长	112	1006	1118
	大副	54	439	493		大管轮	51	531	582
	二副	44	269	313		二管轮	58	267	325
	三副	12	41	53		三管轮	12	75	87
未满500总吨	船长	--	1056	1056	未满750千瓦	轮机长	--	702	702
	大副	--	490	490		大管轮	--	434	434
	二副	--	359	359		二管轮	--	233	233
	三副	--	50	50		三管轮	--	13	13
	值班水手	--	0	0		值班机工	--	0	0
高级值班水手		--	--	--	高级值班机工		--	--	--
值班水手		--	--	--	值班机工		--	--	--
GMDSS 操作员		745	33	778	电子电气员		119	3	122
GMDSS 二级无线电电子员		11	--	11	电子技工		0	0	0
合 计		8407	6709	15116	合 计		6650	5412	12062

## (二) 内河船舶船员适任考试与发证

2019 年完成内河船舶船员适任考试 77,738 人次，签发各类内河船舶船员适任证书 68,243 本。同比分别增长 51.7% 和减少 45.9%。



表 3-16 2019 年内河船舶船员适任考试情况

等级/职务	内河船舶船员适任考试人次			
	一类船舶	二类船舶	三类船舶	小计
船长	9824	10173	688	20685
大副	5141	--	--	5141
二副	660	--	--	660
三副	7305	--	--	7305
驾驶员	--	11657	13809	25466
小计	22930	21830	14497	59257
轮机长	2706	3457	222	6385
大管轮	1704	--	--	1704
二管轮	81	--	--	81
三管轮	3425	--	--	3425
轮机员	--	6417	469	6886
小计	7916	9874	691	18481
合计	30846	31704	15188	77738

表 3-17 2019 年内河船舶船员适任证书签发情况

等级/职务	内河船舶船员适任证书签发数量（本）			
	一类船舶	二类船舶	三类船舶	小计
船长	6749	7652	4730	19131
大副	2972	--	--	2972
二副	2660	--	--	2660
三副	2143	--	--	2143
驾驶员	--	6403	17990	24393
小计	14524	14055	22720	51299
轮机长	2747	3353	1817	7917
大管轮	945	--	--	945
二管轮	1540	--	--	1540
三管轮	1064	--	--	1064
轮机员	--	4922	556	5478
小计	6296	8275	2373	16944
合计	20820	22330	25093	68243

## 第四章 船员管理与服务

2019 年交通运输部落实党中央、国务院印发的《交通强国建设纲要》，深化“放管服”改革，完善船员管理法规体系，加强高素质船员队伍建设，促进航运业高质量发展，服务国家重大战略实施。

### 一、服务国家重大战略实施

积极贯彻落实《交通强国建设纲要》，深入推进船员培训、考试和管理改革，不断提升船员职业技能和综合素质；落实《国家职业教育改革实施方案》，支持航海院校实施航海类高职扩招 2057 人，其中退役军人 824 人；支持延安西部海员培养基地建设，实施“东西协作蓝海扶贫计划”，支持开展甘肃省六盘山片区海员职业技能培训，推行“校企合作、订单培养”船员培养精准扶贫模式，实现船员培训与就业结合；推动签署《京津冀区域内河船员管理协同发展框架协议》，全力支持雄安新区建设；修订《特定航线江海直达船舶船员培训、考试和发证办法》《江海直达船舶最低安全配员标准》，支持江海联运服务长江经济带发展。

### 二、完善船员管理法规体系

组织全面梳理船员管理法规和规范性文件，修订《中华

《中华人民共和国海船船员适任考试和发证规则》《中华人民共和国船员培训管理规则》《中华人民共和国海员证管理办法》，适应航运生产实际需要；修订《中华人民共和国海船船员船上培训管理办法》《特定人员申请海船船员适任证书考试和发证办法》，进一步拓宽和优化船员成长通道。

### 三、提升船员适任能力

组织制订船员培训模拟器性能和训练标准，推进实施海船船员船上培训，强化船员实操能力，提升船员培训质量；制订发布《内河船舶船员适任培训和考试大纲（2019）》《海港引航员适任培训大纲（2019）》，进一步明确船员适任标准和考试要求；启动提升船员综合素质“五进”工程，制作船员安全警示教育片，编制进江海轮典型事故案例，提升船员安全责任意识 and 职业操守；继续落实船员考试设施设备改造工程，稳步推进船员评估示范中心的建设，强化对计算机终端考试考场的技术检测，提升船员考试能力；改进船员考试模式，指导编写《值班水手英语 100 句》和《值班机工英语 100 句》教材，改革值班水手、值班机工的英语评估方式。

### 四、提升船员管理和服务水平

继续实施船员“口袋工程”，完善“幸福船员”微信公众号应用功能，优化查询和办理两个通道，关注人数超过 35 万人，为更多船员提供便利服务；加大船员自助服务终端建设，

打造无人值守政务服务窗口样板；取消船员服务簿签发行政许可；扩大船员远程考场试点应用，实现部分内河船舶船员理论考试随到随考。

## 五、优化船员职业发展环境

推动国务院出台中国远洋船员个税优惠政策，促进海运业发展借鉴国际做法，从 2019 年 1 月 1 日起到 2023 年底，对一年在船航行超过 183 天的远洋船员，其工资薪金收入减按 50% 计入个税应纳税所得额；在北京召开全国海上劳动关系三方协调机制第 4 次工作会议，交通运输部副部长、全国海上劳动关系三方协调机制主席刘小明到会讲话，审议通过并重新签署新修订的《中国船员集体协议》，自 2020 年 1 月 1 日起，远洋船员最低基薪标准提高 4%，自 2021 年 1 月 1 日起，伙食标准每人每天增加 1 美元，增加远洋船员工伤赔付额度。

联合中国海员建设工会在浙江舟山举办第五届中国海员技能大比武活动，举办“世界海员日”系列庆祝活动，开展“寻找最美海员”主题宣传活动；江苏省举办船员职业技能大赛，提升船员职业社会认可度；推动国内航行海船和 500 总吨以下国际航行船舶海事劳工条件检查，印发实施方案，全面履行《MLC, 2006》。

表 4-1 中国海员岸上福利设施清单及公开联络信息表

序号	名称	地址	联系人	电话	邮箱
1	广州国际海员俱乐部	广东省广州市海珠区滨江江西路 20 号	陆嘉敏	020-61259965/1819491530	Lookatmee@qq.com
2	汕头国际海员俱乐部	广东省汕头市金平区利安路 4 号	郭奕	18029536252	shanhaiju@163.com
3	广州黄埔国际海员俱乐部	广东省广州市黄埔区海员路 39 号	曾玉婵	15013194897	735269924@qq.com
4	湛江国际海员俱乐部	广东省湛江市霞山区人民大道南 6 号	张田奎	13702735968	465041355@qq.com
5	福州国际海员俱乐部	福建省福州市马尾区港口路 91 号	赵劲荃	15860829376	2465553607@qq.com
6	厦门国际海员俱乐部	福建省厦门市湖里区东渡路 124 号	李文艺	13599928673	Bunkei@126.com
7	泉州国际海员俱乐部	福建省泉州市丰泽区远桐街 30 号海俱大厦	陈惠榕	13799892928	352807781@qq.com
8	北海国际海员俱乐部	广西省北海市海城区长青路 6 号领秀一方 1 栋 2701 室	王大勇	13977901829	425813732@qq.com
9	防城国际海员俱乐部	广西省防城港市港口区友谊路 15 号	黄世平	13788008188	334049392@qq.com
10	南通市职工服务中心(国际海员俱乐部)	江苏省南通市崇川区青年西路 5 号	黄飞	13218272116	2296753220@qq.com
11	青岛市职工国际交流服务中心	山东省青岛市太平角五路 2 号	李梅	18661936299	qdzggjll@163.com

12	烟台国际海员俱乐部	山东省烟台市莱山区观海路 75-1 号	王永军	0535-6245347/18561092612	18561092612@163.com
13	大连国际海员俱乐部	辽宁省大连市中山区人民路 92 号	孙维涌	15942658682	393306419@qq.com
14	丹东市交通运输事业发展中心	辽宁省丹东市沿江开发区商贸旅游区 M 区 75 号	常德海	13050370743	ddhj2164926@126.com
15	上海国际海员服务中心 洋山港国际海员俱乐部	洋山同欣一路 3 号	吕鸣	021-58096963	lvming@coscon.com
16	厦门远海集装箱码头有限公司海员之家	福建省厦门市海沧区港南路 288 号	孙箭	0592-7799986	sunj@coscoyh.com.cn
17	张家港港务集团有限公司海员之家	江苏省苏州市张家港市金港镇长江中路 252 号	展龙俊	0512-58319229/15150201580	107544595@qq.com

## 第五章 国际交流与合作

2019 年，我国持续有效履行《STCW 公约》和《MLC, 2006》，积极参与 IMO、ILO 事务，加强国际交流与合作，不断扩大中国在船员管理和海事劳工标准领域的国际话语权。

### 一、履行《STCW 公约》

完成中国履行《STCW 公约》第四轮独立评价结果报告，并按程序提交 IMO；出席 IMO 人的因素、培训和值班分委会（HTW 分委会）第 6 次会议，提交 7 份提案并获采纳，会议决定成立示范课程行为动词分类通信工作组，由中国担任协调人；出席中国-丹麦《STCW 公约》暨船员证书数字化研讨会，交流履约合作，对船员电子证书的应用推广进行研究；出席中缅海员教育培训合作与发展论坛，落实交通运输部与缅甸交通通信部海员教育培训发展合作谅解备忘录。

### 二、履行《MLC,2006》

2019 年 4 月 27 日，交通运输部李小鹏部长与 ILO 总干事盖·莱德在北京签署《在“21 世纪海上丝绸之路”倡议下合作推动经修订的〈2006 年海事劳工公约〉有效实施谅解备忘录》，进一步深化双方在海事劳工领域的合作，纳入第二届“一带一

路”高峰论坛成果;出席国际劳工组织招募和留住海员、促进女性海员就业及海员未来工作规划三方专家会议,增强海员职业吸引力、关注女性海员培养和海员权益保障;与国际劳工局在北京联合举办《MLC, 2006》第三期履约高级研讨班,提升国内履约水平,在上海首次联合举办“‘一带一路’高级海事管理人员培训暨海事劳工师资培训班”,来自中国、日本、韩国和中国香港以及马来西亚、泰国、柬埔寨、越南、缅甸、老挝等东盟国家的海事人员参加培训;与来访的国际运输工人联合会(ITF)总书记斯蒂芬就海员权益保障方面的应急事件处置、加强海事劳工履约进行沟通交流。

### 三、推进船员证书认可

11月14日,越南河内举行第18次中国—东盟交通部长会议期间,中国与泰国海事主管机关签署了《关于相互承认海船船员适任证书协议》,交通运输部部长李小鹏与泰国交通部部长萨沙扬共同见证;9月,英国认可我国签发的海船船员健康证明与英国签发的海员健康证书(ENG 1)等效。截至2019年底,我国已与26个国家(地区)签署互认或单边承认海船船员适任证书协议,我国海员的国际就业渠道不断拓宽。



表 5-1 与我国签署海员适任证书互认或单边承认协议的国家（地区）名单

序号	国家/地区	互认/单边承认	序号	国家/地区	互认/单边承认
1	新加坡	互相承认	14	印尼	承认我国证书
2	马来西亚	互相承认	15	巴哈马	承认我国证书
3	韩国	互相承认	16	伯利兹	承认我国证书
4	英国	互相承认	17	希腊	承认我国证书
5	丹麦	互相承认	18	荷兰	承认我国证书
6	约旦	互相承认	19	多米尼加	承认我国证书
7	泰国	互相承认	20	挪威	承认我国证书
8	瓦努阿图	承认我国证书	21	伊朗	承认我国证书
9	巴拿马	承认我国证书	22	牙买加	承认我国证书
10	马耳他	承认我国证书	23	塞浦路斯	承认我国证书
11	利比里亚	承认我国证书	24	圣基茨和尼维斯联邦	承认我国证书
12	安提瓜和巴布达	承认我国证书	25	卢森堡	承认我国证书
13	圣文森特和格林纳丁	承认我国证书	26	中国香港	直接为内地持证船员签发香港证书

## 附录 “最美海员” 名单

### “最美海员” 名单

(依姓氏笔画排序)

姓名	职务	工作单位
于树杰	船长	渤海轮渡集团股份有限公司
王成宝	退休船长	中远海运特种运输股份有限公司
邓荣阳	船长	山东港口集团青岛港轮驳分公司
牟勤	船长	中交水利水电建设有限公司
李作刚	轮机长	大理旅游集团有限责任公司 洱海游船分公司
杨金国	水手	南通市通常汽渡有限公司
张玉田	船长	中远海运船员管理有限公司 广州分公司
张志平	高级船长	自然资源部第一海洋研究所
钟文新	船长	深圳海顺海事服务有限公司
徐卫国	高级船长	交通运输部东海救助局