附件1

重点实验室申报指南

一、认定方向：综合交通运输理论

二、主要目标：围绕加快建设交通强国，构建现代化高质量国家综合立体交通网，开展综合交通运输基础理论和应用理论研究，构建具有中国特色的综合交通运输理论体系，引领各种运输方式一体融合发展，充分发挥各种运输方式的比较优势，支撑加快形成安全、便捷、高效、绿色、经济的综合交通体系。

三、研究内容：

重点实验室的研究内容包含但不限于如下内容：

**（1）综合交通运输基础理论。**

任务1：综合交通运输基本概念、系统构成、发展内涵等；

任务2：综合交通运输与经济发展、产业融合、区域布局、科技创新、绿色发展等的协同作用机理；

任务3：综合交通运输供给与需求理论、综合交通运输网络承载能力与服务水平分析等；

任务4：综合交通运输发展对经济社会发展的贡献、综合交通运输（含智慧交通、绿色低碳等）发展水平评价方法。

**（2）综合交通运输应用基础理论。**

任务1：综合交通运输体系、网络、通道和枢纽规划理论和方法；

任务2：货物多式联运网络优化和旅客联程运输组织理论；

任务3：综合交通运输安全、应急基础理论和综合评价体系，应急体系与能力建设、应急演练组织方法与技术；

任务4：交通基础设施网与运输服务网、信息网、能源网融合发展协同规划设计方法、实现路径。

**（3）综合交通运输共性关键技术。**

任务1：综合交通运输系统效能及韧性评价方法与平台；

任务2：综合交通运输系统关键数据模型与方法；

任务3：综合交通运输基础设施全生命周期理论及技术；

任务4：货物多式联运信息共享技术与标准、综合客运枢纽和综合货运枢纽运营评估方法。