

国家综合交通运输信息平台 视频资源编码与命名规范

一、适用范围

本规范适用于国家综合交通运输信息平台的视频资源(涵盖铁路、公路、水路、民航、邮政等领域)编码和命名。

二、编码规则

(一)基本要求。

视频资源编码应遵循唯一标识、机器可读、查询高效等原则。

(二)编码结构。

视频资源编码由领域编码、原编码和补位编码组成,其中领域编码 2 位,原编码和补位编码共 20 位,各领域原编码不足 20 位的,在原编码后以“0”补齐。编码结构如图 1 所示。

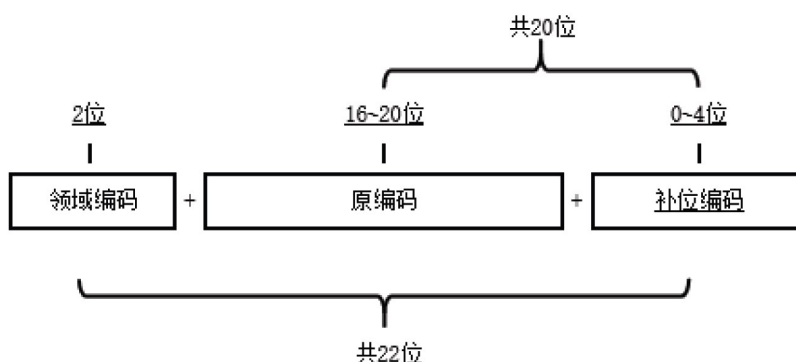


图 1 视频资源编码结构

各领域视频资源编码的码段、码位均应符合表 1 与表 2 中的要求。

表 1 编码规则

码段	码位		含义	取值说明
领域编码	1~2		视频资源所属领域	应符合表 2 领域编码表中相关规定
原编码	铁路	3~18	在所属领域内唯一编码	与各领域原编码一致
	公路	3~20		
	水路	3~20		
	民航	3~22		
	邮政	3~22		
	城市客运	3~22		
补位编码	19~22			各领域原编码不足 20 位的，在原编码后以“0”补齐

表 2 领域编码

领域编码	领域名称
11	铁路
12	公路
13	水路
14	民航
15	邮政
16	城市客运

(三)分领域视频资源编码结构。

铁路领域视频资源编码结构如图 2 所示,其中领域编码为“11”,16 位原编码依据《铁路综合视频监控系统技术规范》(Q/CR 575)确定,补位编码为“0000”。

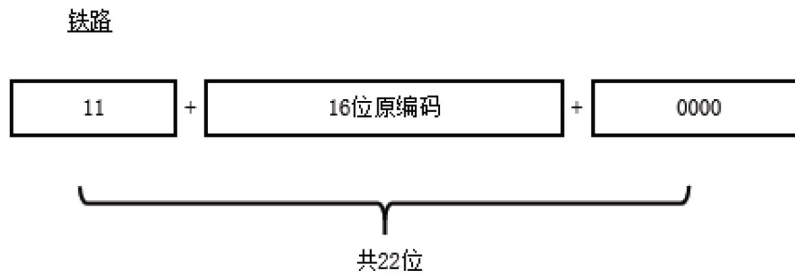


图 2 铁路领域视频资源编码结构

公路领域视频资源编码结构如图 3 所示,其中领域编码为“12”,18 位原编码依据《公路网图像信息管理系统平台互联技术规范》(GB/T 28059)确定,补位编码为“00”。

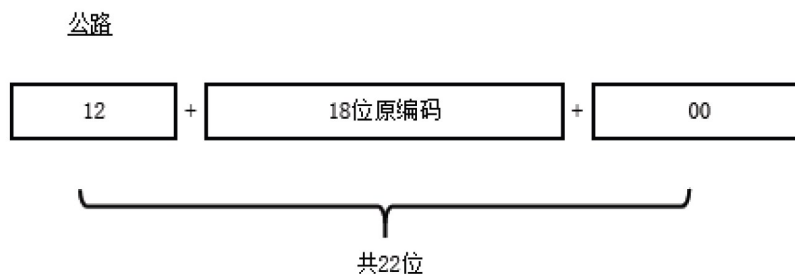


图 3 公路领域视频资源编码结构

水路领域视频资源编码结构如图 4 所示,其中领域编码为“13”,18 位原编码依据《水运视频监控建设技术规范》(JTS/T 160)确定,补位编码为“00”。



图 4 水路领域视频资源编码结构

民航领域视频资源编码结构如图 5 所示,其中领域编码为“14”,20 位原编码依据《机场数据基础设施技术指南》(MH/T

5053)和《公共安全视频监控联网系统信息传输、交换、控制技术要求》(GB/T 28181)确定,无补位编码。



图 5 民航领域视频资源编码结构

邮政领域视频资源编码结构如图 6 所示,其中领域编码为“15”,20 位原编码依据《邮政业视频监控系统接入技术规范》(YZ/T 0170)确定,无补位编码。



图 6 邮政领域视频资源编码结构

城市客运领域视频资源编码结构如图 7 所示,其中领域编码为“16”,20 位原编码依据《公共安全视频监控联网系统信息传输、交换、控制技术要求》(GB/T 28181)确定,无补位编码。



图 7 城市客运领域视频资源编码结构

三、命名规范

(一)基本要求。

视频资源命名采用长命名和短命名两种方式(示例见附件3),长命名主要用于视频图像标注(格式应符合《交通运输视频图像文字信息标注规范》JT/T 1389 规定),短命名主要用于视频资源目录显示。

(二)命名规则。

1.长命名规则

视频资源长命名规则为“省级行政区划简称-管理对象名称-构造物名称-具体部位-视频监视方向-摄像机类型,视频图像产生时间”,场站类视频资源不需填写管理对象名称。

2.短命名规则

视频资源短命名规则为“管理对象名称-构造物名称-具体部位”,场站类视频资源不需要填写管理对象名称。

3.命名具体要求

(1)省级行政区划简称:依据附件1确定。

(2)管理对象名称:依据附件2确定,公路类除名称外需要填写编号。

(3)构造物名称:依据附件2确定。

(4)具体部位:由视频资源所处构造物具体方位和视频序号组成。铁路、公路、航道沿线及附属设施视频资源所处构造物具体方位需含里程桩号;同一方位只有一个视频资源的可不填写视频序

号,有多个视频资源的按顺序编号,具体方位示例见附件 2。

(5)视频监视方向:分为所处路线(航道)行驶方向或摄像机朝向。其中,位于铁路、公路路线上的视频,其监视方向应为上行、下行或双向;位于航道上的视频,其监视方向应为上行或下行;位于场站的视频,其视频监视方向应为摄像机朝向,包括东、东南、南、西南、西、西北、北、东北,摄像机朝向不固定的可不标注监视方向。

(6)摄像机类型:带云台摄像机的类型标识为“云”,其他非云台类摄像机不标识类型。

(7)视频图像产生时间:应转换为北京时间,24 小时时间信息格式为“YYYY-MM-DD hh:mm:ss”。

四、视频资源属性指标

视频资源属性指标应包含设备通用唯一识别码(UUID, Universally Unique Identifier)、行政区划代码、领域编码、管理对象名称、构造物名称、具体部位、里程桩号、视频监视方向、经度、纬度、各领域原编码、视频来源单位、视频图像产生时间等,指标项应满足表 3 的要求。

表 3 视频资源属性指标项

序号	指标项	要 求
1	UUID	通用唯一识别码
2	行政区划代码	根据所在县级行政区划确定,为 6 位代码,应符合《中华人民共和国行政区划代码》(GB/T 2260)中的相关规定
3	领域编码	视频资源所属交通运输领域,应符合表 2 要求

序号	指标项	要 求
4	管理对象名称	各领域线路名称,铁路、公路、航道沿线及附属设施视频资源需填写
5	构造物名称	依据附件 2 确定
6	具体部位	由视频资源所处构造物具体方位和视频序号组成,具体方位示例见附件 2。
7	里程桩号	千米桩+百米桩号,如 K100+100,铁路、公路、航道等沿线视频需填写
8	视频监控方向	应符合视频监控方向规则
9	经度	应统一使用 2000 国家大地坐标系(CGCS 2000, China Geodetic Coordinate System 2000),取小数点后 6 位
10	纬度	同上
11	各领域原编码	符合各自领域编码规范要求
12	视频来源单位	视频资源接入单位
13	视频图像产生时间	以时间戳表示

附件 1

省级行政区划简称

省级行政区划名称	省级行政区划简称
北京市	北京
天津市	天津
河北省	河北
山西省	山西
内蒙古自治区	内蒙古
辽宁省	辽宁
吉林省	吉林
黑龙江省	黑龙江
上海市	上海
江苏省	江苏
浙江省	浙江
安徽省	安徽
福建省	福建
江西省	江西
山东省	山东
河南省	河南
湖北省	湖北
湖南省	湖南
广东省	广东
广西壮族自治区	广西

省级行政区划名称	省级行政区划简称
海南省	海南
重庆市	重庆
四川省	四川
贵州省	贵州
云南省	云南
西藏自治区	西藏
陕西省	陕西
甘肃省	甘肃
青海省	青海
宁夏回族自治区	宁夏
新疆维吾尔自治区	新疆
新疆生产建设兵团	兵团

(不含港澳台地区)

附件 2

管理对象和构造物分类及具体方位示例

领域	管理对象分类	构造物类型		具体方位示例
铁路	线路及沿线设施	路段		桩号
		桥梁		桥塔、引桥、匝道和桩号
		隧道		入口、出口和桩号等
		其他		
	场站	客运站	广场、候车厅、检票口等	
		货运场站	堆场、仓库等	
		其他		
公路	线路及沿线设施	路段		桩号
		桥梁		桥塔、引桥、匝道和桩号
		隧道		入口、出口和桩号等
		服务区		停车区、危化品停车区、商店等
		收费站		入口广场、出口广场、收费车道等
		治超站		入口、出口和称重区等
		交调站		全景、车道等
		ETC 门架		全景、车道等
		其他		
	场站	汽车客运站	候车厅、停车区、售票区等	
		货运场站	停车区、作业区等	
		其他		

领域	管理对象分类	构造物类型	具体方位示例	
水路	航道及沿线设施	航段	桩号	
		桥梁		
		通航建筑物	闸室、导航墙等	
		水上服务区	停泊区、服务厅等	
		洗舱站	作业区、污水处理区等	
		加油站	作业区、储油区等	
		锚地	锚区、驶入通道、驶出通道等	
		其他		
		场站	港口	集装箱码头、干散货码头、仓储区、维修区、航道等
			湖泊库区码头	
			其他	
民航		场站	机场	候机厅、跑道、停机坪等
			其他	
邮政		场站	邮政网点	服务大厅等
			快递网点	服务厅、仓库等
			分拣中心	分拣区、停车区等
			仓储	存储区、停车区等
			其他	
城市 客运		场站	公交场站	站台、车场停车区等
			轨道交通场站	站台、售票区、出口、入口、换乘区等
			其他	

附件 3

长命名、短命名示例

一、铁路

1. 济南段京沪高铁 K400+100 上行方向固定摄像机,长命名为“山东-京沪高铁-济南段-K400+100-上行,2023-04-20 18:28:34”,短命名为“京沪高铁-济南段-K400+100”。

2. 济南段京沪高铁西渴马隧道 K427+441 上行方向隧道南口第 2 号固定摄像机,长命名为“山东-京沪高铁-西渴马隧道-隧道南口 K427+441-上行,2023-04-20 18:28:34”,短命名为“京沪高铁-西渴马隧道-隧道南口 K427+441”。

3. 北京市北京南站东安检区南侧第 2 号云台摄像机,长命名为“北京-北京南站-东安检区南侧 2 号-云,2023-04-20 18:28:34”,短命名为“北京南站-东安检区南侧 2 号”。

二、公路

1. 北京市 G6 京藏高速公路清河分中心上行 K20+100 处固定摄像机,长命名为“北京-G6 京藏高速-清河分中心-K20+100-上行,2023-04-20 18:28:34”,短命名为“G6 京藏高速-清河分中心-K20+100”。

2. 江苏省 G15 沈海高速苏通大桥有限公司苏通大桥南引桥上行 K1205+975 处固定摄像机,长命名为“江苏-G15 沈海高速-

苏通大桥-南引桥 K1205+975 -上行,2023 - 04 - 20 18 : 28 : 34”,短命名为“G15 沈海高速-苏通大桥-南引桥 K1205+975”。

3. 北京市 G6 京藏高速清河分中心山羊洼二号隧道下行出口 K51+300 处云台摄像机,长命名为“北京-G6 京藏高速-山羊洼二号隧道-出口 K51+300 -下行-云,2023 - 04 - 20 18 : 28 : 34”,短命名为“G6 京藏高速-山羊洼二号隧道-出口 K51+300”。

4. 北京市 G6 京藏高速清河分中心水关收费站下行出口广场 K53+100 处固定摄像机,长命名为“北京-G6 京藏高速-水关收费站-出口广场 K53+100 -下行,2023 - 04 - 20 18 : 28 : 34”,短命名为“G6 京藏高速-水关收费站-出口广场 K53+100”。

5. 服务区北京市 G6 京藏高速下行百葛服务区 K26+425 处停车区 2 号云台摄像机,长命名为“北京-G6 京藏高速-百葛服务区-停车区 2 号-下行-云”,短命名为“G6 京藏高速-百葛服务区-停车区 2 号”。

6. 北京市六里桥客运主枢纽候车大厅南侧第一号云台摄像机,长命名为“北京-六里桥客运主枢纽-候车厅南侧 1 号-云,2023 - 04 - 20 18 : 28 : 34”,短命名为“六里桥客运主枢纽-候车厅南侧 1 号”。

三、水路

1. 湖北省长江三峡船闸上行待闸锚地第一号云台摄像机,长命名为“湖北-长江航道-三峡船闸-待闸锚地 1 号-上航道-云,2023 - 04 - 20 18 : 28 : 34”,短命名为“长江航道-三峡船闸-待闸

2. 浙江省宁波舟山港北仑港区集装箱码头 2 号东向固定摄像机,长命名为“浙江-宁波舟山港-北仑港区集装箱码头 2 号-东向,2023-04-20 18:28:34”,短命名为“宁波舟山港-北仑港区集装箱码头 2 号”。

四、民航

北京市大兴国际机场航站楼出发层 6 号门 2 号云台摄像机,长命名为“北京-大兴国际机场-航站楼出发层 6 号门 2 号-云,2023-04-20 18:28:34”,短命名为“大兴国际机场-航站楼出发层 6 号门 2 号”。

五、邮政

北京市顺丰顺义区南法信地区物流园 1 号分拣区南侧 2 号北向固定摄像机,长命名为“北京-顺丰南法信物流园-1 号分拣区南侧 2 号-北向,2023-04-20 18:28:34”,短命名为“顺丰南法信物流园-1 号分拣区南侧 2 号”。

六、城市客运

1. 北京市东城区建国门内大街北侧东单路口东公交站站台 2 号云台摄像机,长命名为“北京-建国门内大街北侧东单路口东公交站-站台 2 号-云,2023-04-20 18:28:34”,短命名为“建国门内大街北侧东单路口东公交站-站台 2 号”。

2. 广东省广州地铁三号线体育西站 C 口 2 号云台摄像机,长命名为“广东-广州地铁三号线体育西站-C 口 2 号-云,2023-04-20 18:28:34”,短命名为“广州地铁三号线体育西站-C 口 2 号”。