**附件1**

**甩挂运输牵引车标准车型自查表**

**企业名称（公章）：**

| **项目/参数** | | | | **结果及说明** | | **项目/参数** | | | | **结果及说明** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 产品型号 | | | |  | | 车型种类 | | | |  |
| 产品名称 | | | |  | | 驱动型式 | | | |  |
| 是否为LNG牵引车 | | | | 是 否 | | 是否为高箱集装箱牵引车 | | | | 是 否 |
| 整备质量（kg） | | | |  | | 准拖挂车总质量（kg） | | | |  |
| 车辆外廓尺寸（mm）（长×宽×高） | | | | × × | | 发动机型号 | | | |  |
| 发动机额定功率（kW） | | | |  | | 发动机最大净功率（kW）\* | | | |  |
| 发动机最大扭矩（N•m） | | | |  | | 发动机最低比油耗（g/kW•h） | | | |  |
| 排放水平 | | | | 国IV 国V | | LNG气瓶数量/总容量（L） | | | | / |
| LNG气瓶型号 | |  | | | | 变速器型号 | | | |  |
| 变速器型式 | | | | 手动 自动 | | 主减速器速比 | | | |  |
| 变速器速比 | | |  | | | | | | | |
| 前轴制动器型式 | | | 盘式 鼓式 | | | 后轴制动器型式 | | | | 盘式 鼓式 |
| 前悬架型式 | | | 钢板/ 片 空气 橡胶 | | | 后悬架型式 | | 钢板/ 片 空气 橡胶 | | |
| 牵引座型号\* | | | |  | | 牵引座前倾角(装车测量≥6°)\* | | | |  |
| 牵引座后倾角(装车测量≥7°)\* | | | |  | | 牵引座最大允许承载质量（kg） | | | |  |
| 牵引座承载面离地高度（无拖挂状态，mm）\* | | | |  | | 牵引座中心至最前端的距离（mm） | | | |  |
| 牵引座后回转半径(mm)\* | | | |  | | 牵引座前回转半径(mm)\* | | | |  |
| 工作台板及登梯 | | | | 有 无 左 右 | | 前轴轮胎规格型号 | | | |  |
| 后轴轮胎规格型号 | | | |  | | 车轴规格 | | | |  |
| 车轴数量 | | | |  | | 轮胎数量（一轴/二轴/三轴） | | | |  |
| 驾驶室准乘人数 | | | |  | | 气制动连接装置 | | | | 符合 不符合 |
| 驾驶室空调 | | | | 有 无 | | 驾驶室导流装置 | | | | 有 无 |
| 电器连接装置\* | | | | 符合 不符合 | | 离合器助力装置\* | | | | 有 无 |
| 动力转向装置\* | | | | 有 无 | | 车轮动平衡要求 | | | | 符合 不符合 |
| ABS系统型式及接口 | | | | 4S/4M 4S/2M  符合 不符合 | | 行驶记录功能的卫星定位终端（与北斗系统兼容） | | | | 有 无 |
| 气控、电连接、ABS和供气的顺序\* | | | | 符合 不符合 | | 制动间隙自动调整装置 | | | | 有 无 |
| 符合GB12676和GB/T5922要求的测试接头 | | | | 有 无 | | 符合GB 7258要求的辅助制动装置/型式 | | | | 有 无  型式： |
| 联系人： |  | | | 电话/传真： |  | | Email： | |  | |
| 备注：1、表中技术参数按《公告》、产品合格证或认证批准材料填报；  2、每个半挂牵引车车型填表一张；  3、表中带“\*”项目必须满足《道路甩挂运输车辆技术要求》（JT/T886-2014）的要求。 | | | | | | | | | | |