**附件2**

部无车承运试点企业运行监测平台

接入指南

2017年3月

**目 录**

[1 概述 1](#_Toc476581364)

[2 试点企业接入要求 1](#_Toc476581365)

[3 软件接入改造流程 2](#_Toc476581366)

[4 接入单证规范 2](#_Toc476581367)

[4.1 无车承运人运单技术规范 4](#_Toc476581368)

[4.2 代码集 10](#_Toc476581369)

[4.2.1 报文功能代码 10](#_Toc476581370)

[4.2.2 业务类型代码 10](#_Toc476581371)

[4.2.3 牌照类型代码 10](#_Toc476581372)

[4.2.4 营运车辆分类代码 11](#_Toc476581373)

[4.2.5 货物分类代码 12](#_Toc476581374)

[4.2.6 国家行政区划代码 12](#_Toc476581375)

[5异常情况说明及处理 13](#_Toc476581376)

[5.1异常情况说明 13](#_Toc476581377)

[5.2异常情况处理 13](#_Toc476581378)

[6 相关服务 15](#_Toc476581379)

[7 技术支持 15](#_Toc476581380)

# 1 概述

根据《交通运输部办公厅关于推进改革试点加快无车承运物流创新发展的意见》（交办运〔2016〕115号）要求，交通运输部委托国家物流信息平台管理中心开发建设部监测平台，对全国无车承运试点运行情况进行监测。同时，各省交通运输主管部门要建立省监测平台，对辖区无车承运试点企业运行情况进行监督监测，也可使用虚拟监测平台（由部监测平台分配省级账号）进行监测。

本指南用于指导无车承运试点企业按照运行监测的要求，通过系统接口改造，接入部、省监测平台并实现相关数据的报送。

# 2 试点企业接入要求

无车承运试点企业互联网平台需按照要求进行系统接口改造，将相关运单数据实时上报。部监测平台接入方式为WEBSERVICE。

试点企业需改造业务系统，在货物运送至收货地并由客户签收后，实现该笔业务运输单证数据的实时上传，上报单证为《无车承运人运输单证》，相关技术规范详见《无车承运人运单技术规范》（4.1）。

# 3 软件接入改造流程

无车承运人运输单证发送方式原则上为一单多报，同时报送部、省两级监测平台。自建监测平台的省份，无车承运人运输单证也可先报送省监测平台，由省监测平台统一传送至部监测平台。部监测平台交换代码：wcjc0001；省监测平台交换代码向所在省份行业管理部门获取。接入改造的具体技术流程参见：http://www.logink.org/col/col1393/index.html

试点企业第一次登录部监测平台（网址：jc.logink.org）时，需补充填写企业相关信息。

# 4 接入单证规范

业务报文上传中报文属性见下表。

报文属性表

| **序号** | **属性名称** | **说明** |
| --- | --- | --- |
| 1 | 报文层Level | 标识数据元在报文结构中的位置和层次关系 |
| 2 | 分类编号 | 标识该数据元的唯一标记，反映该数据元在数据元集中的排列位置，分类编号从左至右由交通运输物流信息交换业务领域代码、数据元一级分类顺序号、数据元二级分类顺序号和数据元顺序号组成，具体编码规则见JT/T 919.1-2014中的5.1.2 |
| 3 | 英文名称 | 数据元和段组的英文标记名，可用作可扩展标记语言（XML）标记名，段组是由多个数据元构成的数据实体 |
| 4 | 中文名称 | 对数据元的中文描述 |
| 5 | 约束/出现次数 | 数据元在报文中重复出现的次数：  a）0..1——数据元值域可填，且出现一次；  b）0..n——数据元值域可填，且可出现多次；  c）1..1——数据元值域必填，且出现一次；  d）1..n——数据元值域必填，且可出现多次。 |
| 6 | 数据格式 | 数据格式中使用的字符含义如下：   1. a = 字母字符； 2. n= 数字字符； 3. an= 字母数字汉字字符； 4. ..= 字符型数据的最小长度到最大长度的分隔符； 5. ，= 区分数字字符个数与小数点后小数位数的分隔符，即“，”前为数字字符个数，“，”后为小数点后小数位数； 6. YYYYMMDDhhmmss = “YYYY”表示年份，“MM”表示月份，“DD”表示日期，“hh”表示小时，“mm”表示分钟，“ss”表示秒，可以视具体实际情况组合使用；   示例1：  an3..8 表示最大长度为8，最小长度为3的不定长字符。  示例2：  an5(aannn)表示定长5个字母数字字符，前2个为字母字符，后3个为数字字符。  示例3：  n..8,4表示该数值最大长度为八位数字字符、小数点后四位数字。 |
| 7 | 引用文件 | 代码型数据元值域引用的标准 |
| 8 | 说明 | 对数据元的简要解释和应用说明 |

## 4.1 无车承运人运单技术规范

| 序号 | 报文层 | 分类编号 | 英文名称 | 中文名称 | 约束/出现次数 | 数据格式 | 引用文件 | 说明 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 1 |  | Root | 根 | 1..1 |  |  |  |
|  | 2 |  | Header | 报文头 | 1..1 |  |  |  |
|  | 3 | WL0000062 | MessageReferenceNumber | 报文参考号 | 1..1 | an..35 |  | 报文的唯一标识符，由系统按GUID规则自动产生 |
|  | 3 | WL0100000 | DocumentName | 单证名称 | 1..1 | an..35 |  | 无车承运人电子路单 |
|  | 3 | WL0000052 | DocumentVersionNumber | 报文版本号 | 1..1 | an..17 |  | 2015WCCYR |
|  | 3 | WL0900813 | SenderCode | 发送方代码 | 1..1 | an..20 |  | 无车承运人物流交换代码 |
|  | 3 | WL0900817 | RecipientCode | 接收方代码 | 1..1 | an..20 |  | 监测平台代码 |
|  | 3 | WL0200863 | MessageSendingDateTime | 发送日期时间 | 1..1 | n14 |  | YYYYMMDDhhmmss |
|  | 3 | WL0100225 | MessageFunctionCode | 报文功能代码 | 0..1 | an..3 | GB/T 16833-2011 | 标识本报文是初始报文，还是变更后的报文（如果是变更后的报文，则托运单号需跟变更之前的报文的托运单号一致）。参见代码集4.2.1 |
|  | 2 |  | Body | 报文体 | 1..1 |  |  |  |
|  | 3 | WL0100820 | OriginalDocumentNumber | 原始单号 | 1..1 | an..35 |  | 必填。上游企业委托运输单号 |
|  | 3 | WL0100802 | ShippingNoteNumber | 托运单号 | 1..1 | an..20 |  | 必填。本电子路单号 |
|  | 3 | WL0300126 | Carrier | 承运人 | 1..1 | an..512 |  | 必填。无车承运试点企业名称 |
|  | 3 | WL0300807 | UnifiedSocialCreditIdentifier | 统一社会信用代码 | 0..1 | an18 |  | 选填，无车承运人的统一社会信用代码 |
|  | 3 | WL0300926 | PermitNumber | 许可证编号 | 0..1 | an..50 |  | 选填，无车承运人的道路运输经营许可证（无车承运）编号 |
|  | 3 | WL0200805 | ConsignmentDateTime | 托运日期时间 | 1..1 | n14 |  | 必填。无车承运人系统正式生成运单的日期时间，YYYYMMDDhhmmss |
|  | 3 | WL0800903 | BusinessTypeCode | 业务类型代码 | 1..1 | an..7 | GB/T 26820 | 必填。详见代码集4.2.2 |
|  | 3 | WL0200171 | DespatchActualDateTime | 发运实际日期时间 | 1..1 | n14 |  | 必填。货物装车后的发车时间YYYYMMDDhhmmss |
|  | 3 | WL0200441 | GoodsReceiptDateTime | 收货日期时间 | 1..1 | n14 |  | 必填。货物运到后的签收时间。如签收时间无法确定，填货物运到收货地的时间YYYYMMDDhhmmss |
|  | 3 |  | ConsignorInfo | 发货方信息 | 1..1 |  |  |  |
|  | 4 | WL0300336 | Consignor | 发货人 | 0..1 | an..512 |  | 选填。单位或个人，如集装箱运输业务无法明确实际发货人可填货代信息 |
|  | 4 | WL0100194 | PersonalIdentityDocument | 个人证件号 | 0..1 | an..35 |  | 选填。 |
|  | 4 | WL0300334 | PlaceOfLoading | 装货地点 | 0..1 | an..256 |  | 选填。实际装货的地点 |
|  | 4 | WL0300229 | CountrySubdivisionCode | 国家行政区划代码 | 1..1 | an..12 |  | 必填。装货地点的国家行政区划代码，参照GB/T 2260《中华人民共和国行政区划代码》的代码，精确到区县。 |
|  | 3 |  | ConsigneeInfo | 收货方信息 | 1..1 |  |  |  |
|  | 4 | WL0300132 | Consignee | 收货人 | 0..1 | an..512 |  | 选填。单位或个人 |
|  | 4 | WL0300160 | GoodsReceiptPlace | 收货地点 | 0..1 | an..256 |  | 选填。具体的收货地址 |
|  | 4 | WL0300229 | CountrySubdivisionCode | 国家行政区划代码 | 1..1 | an..12 | GB/T 2260的数字代码 | 必填。收货地点的国家行政区划代码，参照GB/T 2260《中华人民共和国行政区划代码》的代码，精确到区县。 |
|  | 3 |  | PriceInfo | 费用信息 | 1..1 |  |  |  |
|  | 4 | WL0500160 | TotalMonetaryAmount | 货币总金额 | 1..1 | n..18,3 |  | 必填。托运人付给无车承运人企业的运输费用，货币单位为人民币，保留3位小数，如整数的话，以.000填充。如是一笔业务分几辆车运，需将托运人针对这笔业务付给无车承运人企业的运输费用分摊到每辆车上。 |
|  | 4 | WL0900842 | Remark | 备注 | 0..1 | an..256 |  | 选填。 |
|  | 3 |  | VehicleInfo | 车辆信息 | 1..1 |  |  |  |
|  | 4 | WL0800819 | LicensePlateTypeCode | 牌照类型代码 | 1..1 | an..20 | GA 24.7 | 必填。详见代码集4.2.3 |
|  | 4 | WL0800802 | VehicleNumber | 车辆牌照号 | 1..1 | an..35 |  | 必填。 |
|  | 4 | WL0800801 | VehicleClassificationCode | 车辆分类代码 | 1..1 | an..12 | GA 24.4 | 必填。详见代码集4.2.4 |
|  | 4 | WL0800812 | VehicleTonnage | 车辆载质量 | 1..1 | n..9,2 |  | 必填。默认单位：吨，保留两位小数，如整数的话，以.00填充。小数点不计入总长。 |
|  | 4 | WL0800816 | RoadTransportCertificateNumber | 道路运输证号 | 1..1 | n12 |  | 必填。车辆的道路运输证号，填道路运输证证件编号 |
|  | 4 | WL0800962 | TrailerVehiclePlateNumber | 挂车牌照号 | 0..1 | an..35 |  | 选填。 |
|  | 4 | WL0300920 | Owner | 所有人 | 0..1 | an..256 |  | 选填。车辆所有人（或企业）的名称或姓名 |
|  | 4 | WL0300926 | PermitNumber | 许可证编号 | 0..1 | an..50 |  | 选填。车辆所属业户的道路运输经营许可证编号 |
|  | 4 |  | Driver | 驾驶员 | 0..n |  |  | 选填。如运输过程中有多个驾驶员，可循环 |
|  | 5 | WL0300404 | NameOfPerson | 姓名 | 1..1 | an..30 |  | 选填。驾驶员姓名 |
|  | 5 | WL0100810 | QualificationCertificateNumber | 从业资格证号 | 0..1 | an..19 |  | 选填。驾驶员从业资格证号 |
|  | 5 | WL0300869 | TelephoneNumber | 电话号码 | 0..1 | an..18 |  | 选填。 |
|  | 4 |  | GoodsInfo | 货物信息 | 1..n |  |  | 如一车货有不同货物，则可循环 |
|  | 5 | WL0700002 | DescriptionOfGoods | 货物名称 | 1..1 | an..512 |  | 必填。 |
|  | 5 | WL0700085 | CargoTypeClassificationCode | 货物类型分类代码 | 1..1 | an..3 |  | 必填。详见代码集4.2.5 |
|  | 5 | WL0600292 | GoodsItemGrossWeight | 货物项毛重 | 1..1 | n..14,3 |  | 必填。重量单位以KGM千克填写数值，保留3位小数，如整数的话，以.000填充。小数点不计入总长。如是轻泡货等货物，请估算重量。如是一笔业务分几辆车运，需报送每辆车实际运输的货物重量。 |
|  | 5 | WL0600322 | Cube | 体积 | 0..1 | n..9,4 |  | 选填。体积单位以DMQ立方米填写数值，保留4位小数，如整数的话，以.0000填充。小数点不计入总长。 |
|  | 5 | WL0700370 | TotalNumberOfPackages | 总件数 | 0..1 | n..8 |  | 选填。 |
|  | 3 | WL0400440 | FreeText | 自由文本 | 0..1 | an..512 |  | 选填。 |

## 4.2 代码集

### 4.2.1 报文功能代码（分类编号:WL0100225）

定义：指示报文功能的代码。

参考标准：参考GB/T 16833-2011的“1225 报文功能代码”

代码值域：

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **代码** | **名称** | **英文名称** | **描述** |
| 1 | 取消(删除) | Cancellation | 取消先前传输的报文 |
| 5 | 代替(更新) | Replace | 替代先前报文的报文 |
| 9 | 最初的(新增) | Original | 有关交易的最初传输 |

### 4.2.2 业务类型代码（分类编号: WL0800903）

定义：标识业务类型的代码。

参考标准：参考GB/T 26820的有关规定

代码值域：

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 代码 | 名称 | 描述 |
| 1002996 | 干线普货运输 | 干线普货运输服务 |
| 1003997 | 城市配送 | 在城市范围内进行配送 |
| 1003998 | 农村配送 | 若发货方或收货方在农村地区即为农村物流 |
| 1002998 | 集装箱运输 | 集装箱运输 |
| 1003999 | 其他 | 其他 |

### 4.2.3 牌照类型代码（分类编号: WL0800819）

定义：由公安车管部门核发的机动车号牌种类代码。

参考标准：参考GA 24.7中的相关规定

代码值域：

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 代码 | 名称 | 描述 |
| 01 | 大型汽车号牌 | 黄底黑字(含02式号牌部分) |
| 02 | 小型汽车号牌 | 蓝底白字(含02式号牌部分) |
| 99 | 其他号牌 |  |

### 4.2.4 营运车辆分类代码

定义：用于标识道路运输车辆分类的代码。

代码值域：

|  |  |
| --- | --- |
| 代码 | 名称 |
| H01 | 普通货车 |
| H02 | 厢式货车 |
| H04 | 罐式货车 |
| Q00 | 牵引车 |
| G01 | 普通挂车 |
| G03 | 罐式挂车 |
| G05 | 集装箱挂车 |
| H09 | 仓栅式货车 |
| H03 | 封闭货车 |
| H05 | 平板货车 |
| H06 | 集装箱车 |
| H07 | 自卸货车 |
| H08 | 特殊结构货车 |
| Z00 | 专项作业车 |
| G02 | 厢式挂车 |
| G07 | 仓栅式挂车 |
| G04 | 平板挂车 |
| G06 | 自卸挂车 |
| G09 | 专项作业挂车 |
| X91 | 车辆运输车 |
| X92 | 车辆运输车(单排) |

### 4.2.5 货物分类代码（分类编号: WL0700085）

定义：规定货物类型分类的代码。

参考标准：参考GB/T 16833-2011“7085 货物类型分类代码”

代码值域：

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 代码 | 名称 | 英文名称 | 描述 |
| 90 | 电子产品 | Electronic product | 以电能为工作基础的相关产品，如手机、电视等 |
| 92 | 商品汽车 | Automobile | 商品运输车 |
| 93 | 冷藏货物 | Cold cargo | 冷藏产品的货物 |
| 94 | 大宗货物 | Bulk cargo | 大批量运输的货物，如能源产品、基础原材料和农副产品 |
| 95 | 快速消费品 | Fast-moving consumer goods | 消费速度快的消费品 |
| 96 | 农产品 | agricultural products | 农业中生产的供小批量销售物品，如高粱、稻子、玉米等。 |
| 999 | 其他 |  |  |

### 4.2.6 国家行政区划代码（分类编号:WL0300229）

定义：标识国家或地区行政区划的代码。

参考标准：参考GB/T 2260中的行政区划数字代码

代码集中未具体列出的代码值域范围可参见网站： http://www.logink.org/col/col19/index.html“下载目录”-“交通运输物流信息互联共享标准（2015）”-“基础标准:代码集”内容。

# 5异常情况说明及处理

## 5.1异常情况说明

部监测平台将对企业上报数据进行异常情况的统计分析，主要为单据接入异常、车辆资质异常、车辆入网异常、车辆定位异常、综合异常等。

（1）单据接入异常，指企业上报的单据未按填报要求填报，必填项未填或填报数据格式不符合要求。

（2）车辆资质异常，指企业上报业务单据中的车辆信息与运政系统信息相比对，存在车辆无道路运输证、证件过期、运政信息与证件信息不符的情况。

（3）车辆入网异常，指总质量12吨及以上普通货运车辆尚未接入全国道路货运车辆公共监管与服务平台。

（4）车辆定位异常，指总质量12吨及以上货运车辆进行运输的业务单据中，起讫点的定位信息与全国道路货运车辆公共监管与服务平台轨迹定位信息不符。

如一条单据中含以上任意一种或几种异常的，则该单据为异常单据。综合异常率为一定时期内异常单据占总上传单据量的比例。

## 5.2异常情况处理

企业需登录省监测平台（包括省级虚拟监测平台）查看企业上报单据的异常情况，并对异常进行反馈处理：

（1）单据接入异常，通过监测平台查询具体接入异常原因（必填项未填、填报格式不正确），改正后重新上报此单据。

（2）车辆资质异常（无道路运输证、证件过期、运政信息与证件信息不符），需立即补办证件、换发新证或更新运政系统信息。

（3）如车辆入网异常，总质量12吨及以上的货运车辆需尽快接入全国道路货运车辆公共监管与服务平台。

（4）车辆定位异常，需做好车辆运输过程的动态跟踪和监管。

车辆资质异常、车辆入网异常、车辆定位异常三种情况进行整改后不需要重新上传对应单据，部监测平台将在推送异常情况提示后的次月最后一日对异常单据进行再次比对，若异常情况已正确处理，则该单据由异常状态更新为正常状态，相应月份的异常率也随之更新；若仍为异常，则纳入本省异常情况统计范围。

各省交通运输主管部门需根据部、省两级监测平台（包括省级监测虚拟平台）的动态跟踪监测结果，全面掌握本省试点企业运行情况，同时切实履行考核和督导责任，督促试点企业做好异常情况的整改，并于每个月最后一日在省监测平台（包括省级虚拟监测平台）中对本省上个月的异常率进行确认，部将以各省交通运输主管部门确认后的数据为依据，研究分析全国无车承运试点运行情况。

# 6 相关服务

为服务无车承运人信息平台建设，部监测平台提供了人、车、户资质信息以及总质量12吨及以上货运车辆接入道路货运车辆公共平台的入网查询服务，为企业充分利用运政信息做好人、车、户基本信息核验以及车辆入网查询提供支持。具体服务接入参见：<http://www.logink.org/col/col1328/index.html>。

# 7 技术支持

（1）开放接入中心网址

接入技术文档以及其他开发相关的问题，可访问平台开放接入中心：http://www.logink.org/col/col5/index.html

（2）技术沟通QQ群

无车承运互联平台接入QQ群号码为：466573536。

（3）电子邮箱：wccy@logink.org

联系电话：0571-87850256

联系电话：0571-87850256

**附件3**

无车承运试点运行监测分析报告编写指南

无车承运试点运行监测分析应围绕试点工作整体目标、主要任务和工作要求，采取实地调查、材料报送、数据互联交换等形式，加强对试点企业运营管理相关信息采集、跟踪、整理和归纳总结，重点分析试点运行情况、工作成效、模式与制度创新等方面，主要内容包括：

**（一）试点企业总体情况**

主要分析内容及支撑数据：

——无车承运人试点企业情况，包括试点企业数量，企业类别和业务类型结构，空间地理分布、运营组织模式分布，企业经营规模、完成货运量等；

——签约注册实际承运人情况，包括签约总量（含企业和个体业户），签约企业资质情况及业务类型结构，签约合作内容、服务网络情况，与签约方信息系统互联等。

**（二）试点运行情况分析**

1.运力及其运行情况分析

主要分析内容及支撑数据：  
 ——整合运力规模；

——运力车型分布；

——按运力注册地划分的运力区域分布；

——运力交易活跃度情况。

2.货物运输特点分析

主要分析内容及支撑数据：

——总交易额、承担货运量同环比变化情况；

——运输货类结构分析；  
 ——平均运距分析及变化情况；

——货运量跨省和省内起讫点（OD）分析；

——分省（市、区）交易活跃度（主要业务为省内范围的，可分析省内各地市间交易活跃度）。

**（三）试点工作成效分析**

主要分析内容及支撑数据：

——推动物流降本增效：重点分析与试点企业签订全日制、长时间合作协议的运输车辆单车月平均完成运输量、周转量、平均等货时间、里程利用率、平均运价等指标，与全行业平均水平进行对比，分析试点工作对提升组织效率、降低物流成本、促进节能减排（减少车辆空驶而降低的能源消耗和污染排放）的影响。

——创新运输组织模式：分析企业在采用甩挂运输、多式联运等先进运输组织方式，采用集装箱和托盘等模块化运输，以及采用定位跟踪、电子运单、网络结算、大数据分析等现代信息技术手段带来的效率提升、成本降低和节能减排。

——促进物流资源整合：围绕平台完成的交易量、交易额、整合货车资源占全社会总量的比例等指标，分析物流资源整合成效。

——规范市场主体行为：分析汇总平台对实际承运人的考核评价、信用监督、质量管控、保险理赔等方面的技术和管理创新。

——提升物流服务水平：分析汇总平台在提供供应链管理、优化客户管理流程、提高仓、运、配一体化水平、拓展跨区域渠道网络、提供物流增值服务等方面的创新，以及实际的效果。

**（四）管理制度创新情况**

——无车承运人税收政策落实情况。各地落实和创新无车承运人税收政策，协调解决增值税开票资格、进项抵扣、额度监管等实际问题，规范企业纳税行为，建立健全交通运输和税务部门间业务联动、政策协同等方面的相关做法。

——探索创新管理制度情况。总结各地在探索无车承运人市场准入和退出、运营管理等相关制度，以及完善企业经营服务标准规范等方面的创新。

——完善配套支持政策情况。梳理各地在鼓励试点企业创新发展、转型升级等方面制定出台的简化审批流程、改进公共服务、加大人才培养、减免通行费等配套支持政策和举措。

**（五）运行监测异常发生及处理情况**

结合运行监测平台预警信息，通报试点企业异常运行单证发生情况，交通运输主管部门对异常单证的调查、分析和反馈情况，提出的整改措施要求及试点企业整改落实情况，研究分析试点运行中存在的主要问题和原因。

**（六）下一步工作建议**

结合本地区工作实际和试点企业合理诉求，从市场需求、政策环境、管理制度等角度分析试点运行过程中存在的问题，提出下一阶段推进和完善试点工作的相关建议。