

2016 年 1 月份全国海上搜救情况

一、1 月份全国海上搜救概况

1 月份，全国各级海上搜救中心共接到各类遇险报警 233 次，核实遇险 178 起，组织、协调搜救行动 178 次；协调派出搜救船舶 978 艘次、飞机 19 架次；搜救遇险船舶 150 艘，其中 122 艘船舶获救；搜救遇险人员 1089 人，其中 1052 人获救，搜救成功率 96.7%。

二、1 月份全国海上险情简析

1 月份共发生险情 178 起，同比增加 9 起，环比增加 17 起，具体如下：

（一）从遇险性质分析。碰撞险情 33 起，占险情总数的 18.5%，同比增加 2 起，环比增加 1 起；搁浅险情 20 起，占险情总数的 11.2%，同比减少 1 起，环比减少 3 起。

（二）从遇险区域分析。沿海海区共发生险情 117 起，占险情总数的 65.7%，同比增加 10 起，环比减少 2 起；江河干流发生险情 54 起，占险情总数的 30.3%，同比增加 5 起，环比增加 22 起；支流、湖泊、水库发生险情 7 起，占险情总数的 3.9%，同比减少 7 起，环比减少 3 起。

(三) 从死亡失踪人数分析。险情共造成死亡、失踪 37 人，同比减少 64 人，环比减少 14 人。其中海区死亡、失踪 30 人，同比减少 36 人，环比减少 15 人；江河干流死亡、失踪 4 人，同比减少 27 人，环比增加 2 人；支流、水库、湖泊死亡、失踪 3 人，同比减少 1 人，环比减少 1 人。

(四) 从险情等级分析。共发生特大和重大险情 3 起，占险情总数的 1.69%，同比减少 12 起，环比减少 1 起；较大和一般险情 175 起，占险情总数的 98.3%，同比增加 20 起，环比增加 18 起。

三、1 月份海上搜救有关数据统计

表 1：组织搜救、协调力量及救助人员统计表

	组织搜救 (次)	协调力量		遇险人员 (名)		获救人员 (名)		死亡失踪人员 (名)		成功率 (%)
		船艇 (艘)	飞机 (架)	中国籍	外国籍	中国籍	外国籍	中国籍	外国籍	
2015年1月	170	707	66	1107	29	1015	20	92	9	91.1
				1136		1035		101		
2015年12月	161	508	43	1143	43	1092	43	51	0	95.7
				1186		1135		51		
2016年1月	178	978	19	1014	112	977	112	37	0	96.7
				1126		1089		37		
同比 (%)	4.7	38.3	-71.2	-0.9		5.2		-63.4		5.6
环比 (%)	10.6	92.5	-55.8	-5.1		-4.1		-27.5		1
2015年 1-1月累计	170	707	66	1107	29	1015	20	92	9	91.1
				1136		1035		101		
2016年 1-1月累计	178	978	19	1014	112	977	112	37	0	96.7
				1126		1089		37		
同比 (%)	4.7	38.3	-71.2	-0.9		5.2		-63.4		5.6

表 2：接警及救助船舶统计表

	遇险报警		遇险船舶		获救船舶		翻沉船舶	
	真报警 (次)	误报警 (次)	中国籍	外国籍	中国籍	外国籍	中国籍	外国籍
2015年1月	170	63	131	2	102	2	29	0
			133		104		0	
2015年12月	161	40	128	5	102	5	26	0
			133		107		26	
2016年1月	178	55	139	11	111	11	28	0
			150		122		28	
同比 (%)	4.7	-12.7	12.8		17.3		-3.4	
环比 (%)	10.6	37.5	12.8		14.0		7.7	
2015年 1-1月累计	170	63	131	2	102	2	29	0
			133		104		0	
2016年 1-1月累计	178	55	139	11	111	11	28	0
			150		122		28	
同比 (%)	4.7	-12.7	12.8		17.3		-3.4	

表 3：协调各单位、部门出动船艇艘次统计表

	交通运输系统派出力量		军队 力量	社会 力量	协调 渔船	过往 船舶	合 计
	海事	救助					
2015年1月	238	50	23	191	151	54	707
2015年12月	153	36	18	122	74	109	512
2016年1月	154	50	27	161	428	158	978
同比 (%)	-35.3	0	17.4	-15.7	183.4	192.6	38.3
环比 (%)	0.7	38.9	50.0	32.0	478.4	45.0	91.0
2015年 1-1月累计	238	50	23	191	151	54	707
2016年 1-1月累计	154	50	27	161	428	158	978
同比 (%)	-35.3	0	17.4	-15.7	183.4	192.6	38.3

表 4：遇险等级、性质统计表

	遇险等级				遇险性质				
	特大	重大	较大	一般	碰撞	搁浅	火灾	风灾	其他
2015年1月	0	15	57	98	31	21	8	2	108
2015年12月	0	4	52	105	31	23	9	0	98
2016年1月	0	3	47	128	33	20	15	5	105
同比（%）	—	-80.0	-17.5	30.6	6.5	-4.8	87.5	150	-2.8
环比（%）	—	-25.0	-9.6	21.9	6.5	-13.0	66.7	—	7.1
2015年 1-1月累计	0	15	57	98	31	21	8	2	108
2016年 1-1月累计	0	3	47	128	33	20	15	5	105
同比（%）	—	-80.0	-17.5	30.6	6.5	-4.8	87.5	150	-2.8

表 5：遇险水域分布及死亡人数统计表

	海上情况		江河干流情况		支流、水库、湖泊情况	
	遇险次数	死亡人数	遇险次数	死亡人数	遇险次数	死亡人数
2015年1月	107	66	49	31	14	4
2015年12月	119	45	32	2	10	4
2016年1月	117	30	54	4	7	3
同比（%）	9.3	-54.5	10.2	-87.1	-50.0	-25.0
环比（%）	-1.7	-33.3	68.8	100.0	-30.0	-25.0
2015年 1-1月累计	107	66	49	31	14	4
2016年 1-1月累计	117	30	54	4	7	3
同比（%）	9.3	-54.5	10.2	-87.1	-50.0	-25.0

四、1 月份全国海上搜救典型案例

(一) 在大连海域救助失火渔船“辽大中渔 25040” 9 名遇险渔民

2016 年 1 月 1 日 23 时 26 分，大连籍木质渔船“辽大中渔 25040”在大连新港东南 13 海里处机舱失火，船上 9 人，请求救助。

接报后，辽宁省海上搜救中心立即协调专业救助船“北海救 113”轮及过往商船前往救助。1 月 2 日 1 时 15 分，“北海救 113”轮将 9 名遇险渔民全部接下。2 时 55 分，船上明火被扑灭。救助行动结束。

(二) 在广东珠江口水域救助搁浅散货船“海帝”轮

2016 年 1 月 8 日 22 时 30 分，马耳他籍散货船“海帝”轮（船长 225 米，总吨 35884，载煤炭 66700 吨，船上 22 名船员）航行至珠江口川鼻水道沙角电厂水域时，因断电失控搁浅。

接报后，广东省海上搜救中心协调港口部门、搁浅船舶共同研究制定脱浅方案。9 日 20 时 30 分，“海帝”轮在“穗港 22”轮等 3 艘拖轮的协助下，乘潮脱浅成功，救助行动结束。

(三) 湘江湘潭段自卸砂船碰撞沪昆铁路桥事故应急处置

1 月 15 日 6 时 20 分许，益阳银港水路运输有限公司所属自卸砂船“益阳机 5393”自卸砂船皮带支架与铁路桥梁发生碰撞，皮带支架折断塌落在桥面上，造成沪昆铁路下行线暂时中断，无人员伤亡。

接报后，我部杨传堂部长、何建中副部长高度重视，立即到中国海上搜救中心指导应急处置工作，要求地方交通港航（海事）

部门赶赴现场，配合地方政府做好应急处置；及时开展事故调查，弄清公司、船舶、船员及碰撞基本情况；及时报告处置进展。同时部署印发通报，防范类似事故再次发生。

经广铁集团和地方人民政府有关部门连日抢修，沪昆铁路段下行线已于1月18日10时27分恢复通车。