

2016年10月份全国海上搜救情况

一、10月份全国海上搜救概况

全国各级海上搜救中心共接到各类遇险报警 269 次，核实遇险 219 起，组织、协调搜救行动 219 次；协调派出搜救船舶 1560 艘次、飞机 58 架次；搜救遇险船舶 190 艘，其中 145 艘船舶获救；搜救遇险人员 1340 人，其中 1274 人获救，搜救成功率 95.1%。

二、10月份全国海上险情简析

10 月份共发生险情 219 起，同比增加 48 起，环比增加 30 起，具体如下：

（一）从遇险性质分析。碰撞险情 29 起，占险情总数的 13.2%，同比增加 4 起，环比增加 3 起；搁浅险情 25 起，占险情总数的 11.4%，同比增加 10 起，环比减少 2 起。

（二）从遇险区域分析。沿海海区共发生险情 180 起，占险情总数的 82.2%，同比增加 50 起，环比增加 33 起；江河干流发生险情 24 起，占险情总数的 11.0%，同比减少 2 起，环比减少 8

起；支流、湖泊、水库发生险情 15 起，占险情总数的 6.8%，同比持平，环比增加 5 起。

（三）从死亡失踪人数分析。险情共造成死亡、失踪 66 人，同比增加 8 人，环比增加 30 人。其中海区死亡、失踪 63 人，同比增加 15 人，环比增加 27 人；江河干流死亡、失踪 3 人，同比持平，环比增加 3 人；支流、水库、湖泊无人员死亡或失踪，同比减少 7 人，环比持平。

（四）从险情等级分析。共发生特大和重大险情 6 起，占险情总数的 2.7%，同比减少 5 起，环比增加 2 起；较大和一般险情 213 起，占险情总数的 97.3%，同比增加 53 起，环比增加 28 起。

（五）从遇险船舶种类和遇险人员搜救成功率分析。运输船舶遇险 128 艘，占遇险船舶总数的 67.4%，遇险 931 人，获救 912 人，搜救成功率 98.0%，同比上升 0.4%，环比下降 1.8%；渔船遇险 62 艘，占遇险船舶总数的 32.6%，遇险 360 人，获救 316 人，搜救成功率 87.8%，同比下降 1.7%，环比下降 1.3%；本月无农用船舶遇险。

三、10月份海上搜救有关数据统计

表 1：组织搜救、协调力量及救助人员统计表

	组织搜救 (次)	协调力量		遇险人员 (名)		获救人员 (名)		死亡失踪人员 (名)		成功率 (%)
		船艇 (艘)	飞机 (架)	中国籍	外国籍	中国籍	外国籍	中国籍	外国籍	
2015年10月	171	1058	37	1287	52	1229	52	58	0	95.7
				1339		1281		58		
2016年9月	189	582	16	1215	181	1179	181	36	0	97.4
				1396		1360		36		
2016年10月	219	1560	58	1268	72	1202	72	66	0	95.1
				1340		1274		66		
同比 (%)	28.1	47.4	56.8	0.1		-0.5		13.8		-0.6
环比 (%)	15.9	168.0	262.5	-4.0		-6.3		83.3		-2.3
2015年1-10月 累计	1557	5687	260	11548	691	10682	678	866	13	92.8
				12239		11360		879		
2016年1-10月 累计	1635	8324	214	11290	1105	10813	1100	477	5	96.1
				12395		11913		482		
同比 (%)	5.0	46.4	-17.7	1.3		4.9		-45.2		3.3

表 2：接警及救助船舶统计表

	遇险报警		遇险船舶		获救船舶		翻沉船舶	
	真报警 (次)	误报警 (次)	中国籍	外国籍	中国籍	外国籍	中国籍	外国籍
2015年10月	171	44	130	7	95	6	35	1
			137		101		36	
2016年9月	189	38	150	14	123	14	27	0
			164		137		27	
2016年10月	219	50	185	5	140	5	45	0
			190		145		45	
同比 (%)	28.1	13.6	38.7		43.6		25.0	
环比 (%)	15.9	31.6	15.9		5.8		66.7	
2015年1-10月 累计	1557	458	1228	67	951	64	277	3
			1295		1015		280	
2016年1-10月 累计	1635	474	1380	69	1071	66	309	3
			1449		1137		312	
同比 (%)	5.0	3.5	11.9		12.0		11.4	

表 3：协调各单位、部门出动船艇艘次统计表

	交通运输系统派出力量		军队力量	社会力量	协调渔船	过往船舶	合计
	海事	救助					
2015年10月	179	70	29	319	357	104	1058
2016年9月	137	36	10	123	234	42	582
2016年10月	222	62	28	463	472	313	1560
同比（%）	24.0	-11.4	-3.4	45.1	32.2	201.0	47.4
环比（%）	62.0	72.2	180.0	276.4	101.7	645.2	168.0
2015年1-10月累计	1581	295	138	1632	1532	509	5687
2016年1-10月累计	1660	456	226	2108	2772	1102	8324
同比（%）	5.0	54.6	63.8	29.2	80.9	116.5	46.4

表 4：遇险等级、性质统计表

	遇险等级				遇险性质				
	特大	重大	较大	一般	碰撞	搁浅	火灾	风灾	其他
2015年10月	1	10	52	108	25	15	10	10	111
2016年9月	0	4	30	155	26	27	12	8	116
2016年10月	1	5	60	153	29	25	7	4	154
同比（%）	0.0	-50.0	15.4	41.7	16.0	66.7	-30.0	-60.0	38.7
环比（%）	—	25.0	100.0	-1.3	11.5	-7.4	-41.7	-50.0	32.8
2015年1-10月累计	7	108	462	980	278	191	71	35	982
2016年1-10月累计	1	47	403	1184	304	208	77	54	992
同比（%）	-85.7	-56.5	-12.8	20.8	9.4	8.9	8.5	54.3	1.0

表 5：遇险水域分布及死亡人数统计表

	海上情况		江河干流情况		支流、水库、湖泊情况	
	遇险次数	死亡人数	遇险次数	死亡人数	遇险次数	死亡人数
2015年10月	130	48	26	3	15	7
2016年9月	147	36	32	0	10	0
2016年10月	180	63	24	3	15	0
同比（%）	38.5	31.3	-7.7	0.0	0.0	-100.0
环比（%）	22.4	75.0	-25.0	—	50.0	—
2015年1-10月累计	1050	290	383	538	124	51
2016年1-10月累计	1139	383	389	69	107	30
同比（%）	8.5	32.1	1.6	-87.2	-13.7	-41.2

四、10月份全国海上搜救典型案例

(一) 在浙江温岭海域救助“浙象渔 25178”9名遇险人员。

10月3日21时58分，渔船“浙象渔 25178”在温岭以东约5海里处作业时触礁，自行脱礁后主机失去动力，船上9人请求救助。接报后，浙江省海上搜救中心立即协调温岭平安救助站渔船“浙岭渔 22528”及附近渔船“浙岭渔 25588”前往救助。10月4日1时，“浙岭渔 25178”被拖带回石塘港，人船安全，救助行动结束。

(二) 在广东湛江海域救助“沪海工 1”轮41名遇险人员。

10月17日14时30分，工程船“沪海工 1”轮在湛江东海岛外3海里处因螺旋桨损坏失去动力而抛锚，后锚链断裂，船上41人请求救助。受台风“莎莉嘉”影响，现场风力持续增强，浪涌较大。接报后，广东省海上搜救中心立即协调派出专业救助船艇和附近船舶前往救助。17时许，专业救助艇将34名人员安全接下并返回湛江港，其余7人配合拖轮将遇险船舶拖往湛江港内避风。救助行动结束。

(三) 在海南八所港救助机舱爆炸油船“丰盛油 8”轮。

10月20日12时30分，油船“丰盛油 8”轮在八所新港码头装载油料过程中机舱发生爆炸，造成1人死亡、1人失踪、7人受伤。10月23日17时25分，该轮机舱在抽排水作业过程中再次爆燃，1人背部烧伤。事故发生后，当地政府立即对现场3公里范围内的群众进行了疏散，并开展灭火工作。10月24日16时，两艘港作拖轮将“丰盛油 8”轮拖带离开码头前往八所港锚地锚泊。截至目前，船上明火已被控制，“南海救 101”轮在旁守护，

被安全转移的群众已陆续返回家中。

（四）在河北唐山海域救助遇险船舶“湘娄底机 6999”轮 8 名遇险人员。

10 月 22 日 6 时 15 分，“湘娄底机 6999”轮在唐山海域距岸约 3 海里处搁浅并倾斜，船上 8 人请求救助。现场东北风 9 级，大浪。接报后，河北省海上搜救中心立即协调派出专业救助直升机前往救助。9 时许，专业救助直升机将 8 名遇险人员全部安全接下。救助行动结束。