

2017年2月份全国海上搜救情况

一、2月份全国海上搜救概况

全国各级海上搜救中心共接到各类遇险报警 225 次，核实遇险 129 起，组织、协调搜救行动 129 次；协调派出搜救船舶 595 艘次、飞机 47 架次；搜救遇险船舶 116 艘，其中 94 艘船舶获救；搜救遇险人员 736 人，其中 689 人获救，搜救成功率 93.6%。

二、2月份全国海上险情简析

2 月份共发生险情 129 起，同比增加 20 起，环比减少 25 起，具体如下：

（一）从遇险性质分析。碰撞险情 24 起，占险情总数的 18.6%，同比增加 13 起，环比减少 5 起；搁浅险情 29 起，占险情总数的 22.5%，同比增加 15 起，环比增加 5 起。

（二）从遇险区域分析。沿海海区共发生险情 99 起，占险情总数的 76.7%，同比增加 14 起，环比减少 15 起；江河干流发生险情 21 起，占险情总数的 16.3%，同比增加 2 起，环比减少 13 起；支流、湖泊、水库发生险情 9 起，占险情总数的 7.0%，同比

增加 4 起，环比增加 3 起。

（三）从死亡失踪人数分析。险情共造成死亡、失踪 47 人，同比增加 11 人，环比增加 8 人。其中海区死亡、失踪 40 人，同比增加 10 人，环比增加 1 人；江河干流死亡、失踪 6 人，同比增加 1 人，环比增加 6 人；支流、水库、湖泊死亡、失踪 1 人，同比持平，环比增加 1 人。

（四）从险情等级分析。共发生特大和重大险情 4 起，占险情总数的 3.1%，同比减少 1 起，环比减少 1 起；较大和一般险情 125 起，占险情总数的 96.9%，同比增加 21 起，环比减少 24 起。

（五）从遇险船舶种类和遇险人员搜救成功率分析。运输船舶遇险 68 艘，占遇险船舶总数的 58.6%，遇险 484 人，获救 471 人，搜救成功率 97.3%，同比下降 0.7%，环比下降 2.0%；渔船遇险 45 艘，占遇险船舶总数的 38.8%，遇险 220 人，获救 187 人，搜救成功率 85.0%，同比下降 1.2%，环比下降 0.3%；农用船舶遇险 3 艘，占遇险船舶总数的 2.6%，遇险 13 人，获救 9 人，搜救成功率 69.2%，同比下降 30.8%，环比下降 7.7%。

三、2 月份海上搜救有关数据统计

表 1：组织搜救、协调力量及救助人员统计表

	组织搜救 (次)	协调力量		遇险人员 (名)		获救人员 (名)		死亡失踪人员 (名)		成功率 (%)
		船艇 (艘)	飞机 (架)	中国籍	外国籍	中国籍	外国籍	中国籍	外国籍	
2016年2月	109	352	13	553	103	517	103	36	0	94.51
				656		620		36		
2017年1月	154	414	27	948	110	910	109	38	1	96.31
				1058		1019		39		
2017年2月	129	559	43	705	31	658	31	47	0	93.61
				736		689		47		
同比 (%)	18.3	58.8	230.8	12.2		11.1		30.6		-1.0%
环比 (%)	-16.2	35.0	59.3	-30.4		-32.4		20.5		2.8%
2016年 1月-2月 累计	287	1330	32	1567	215	1494	215	73	0	95.91
				1782		1709		73		
2017年 1月-2月 累计	283	973	70	1653	141	1568	140	85	1	95.21
				1794		1708		86		
同比 (%)	-1.4	-26.8	118.8	0.7		-0.1		17.8		-0.7%

表 2：接警及救助船舶统计表

	遇险报警		遇险船舶		获救船舶		翻沉船舶	
	真报警 (次)	误报警 (次)	中国籍	外国籍	中国籍	外国籍	中国籍	外国籍
2016年2月	109	25	77	6	57	5	20	1
			83		62		21	
2017年1月	154	75	135	11	120	10	15	1
			146		130		16	
2017年2月	129	96	111	5	89	5	22	0
			116		94		22	
同比 (%)	18.3	284.0	39.8		51.6		4.8	
环比 (%)	-16.2	28.0	-20.5		-27.7		37.5	
2016年 1月-2月 累计	287	80	216	17	168	16	48	1
			233		184		49	
2017年 1月-2月 累计	283	171	246	16	209	15	37	1
			262		224		38	
同比 (%)	-1.4	113.8	12.4		21.7		-22.4	

表 3：协调各单位、部门出动船艇艘次统计表

	交通运输系统派出力量		军队力量	社会力量	协调渔船	过往船舶	合计
	海事	救助					
2016年2月	97	29	11	99	74	42	352
2017年1月	130	31	11	119	69	54	414
2017年2月	98	33	32	102	243	87	595
同比 %	1.0	13.8	190.9	3.0	228.4	107.1	69.0
环比 %	-24.6	6.5	190.9	-14.3	252.2	61.1	43.7
2016年1月-2月累计	251	79	38	260	502	200	1330
2017年1月-2月累计	228	64	43	221	312	141	1009
同比 %	-9.2	-19.0	13.2	-15.0	-37.8	-29.5	-24.1

表 4：遇险等级、性质统计表

	遇险等级				遇险性质				
	特大	重大	较大	一般	碰撞	搁浅	火灾	风灾	其他
2016年2月	0	5	31	73	11	14	5	1	78
2017年1月	0	5	19	130	29	24	7	4	90
2017年2月	0	4	23	102	24	29	5	0	71
同比 %	-	-20.0	-25.8	39.7	118.2	107.1	0.0	-100.0	-9.0
环比 %	-	-20.0	21.1	-21.5	-17.2	20.8	-28.6	-100.0	-21.1
2016年1月-2月累计	0	8	78	201	44	34	20	6	183
2017年1月-2月累计	0	9	42	232	53	53	12	4	161
同比 (%)	-	12.5	-46.2	15.4	20.5	55.9	-40.0	-33.3	-12.0

表 5：遇险水域分布及死亡人数统计表

	海上情况		江河干流情况		支流、水库、湖泊情况	
	遇险次数	死亡人数	遇险次数	死亡人数	遇险次数	死亡人数
2016年 2月	85	30	19	5	5	1
2017年 1月	114	39	34	0	6	0
2017年 2月	99	40	21	6	9	1
同比 %	16.5	33.3	10.5	20.0	80.0	0.0
环比 %	-13.2	2.6	-38.2	-	50.0	-
2016年 1月-2月 累计	202	60	73	9	12	4
2017年 1月-2月 累计	213	79	55	6	15	1
同比 (%)	5.4	31.7	-24.7	-33.3	25.0	-75.0

四、2 月份全国海上搜救典型案例

（一）在台湾海峡海域救助 11 名遇险渔民

2 月 6 日 15 时 20 分，渔船“闽龙渔 66822”在台湾海峡中部海域沉没，船上 11 人遇险。交通运输部领导高度重视遇险人员搜救工作，何建中副部长赶到交通运输综合应急指挥中心指导搜救行动。中国海上搜救中心、福建省海上搜救中心全力组织各方力量开展搜救行动。17 时 3 分，11 名遇险人员全部被交通运输部所属专业救助直升机救起。

（二）在长江南京段水域救助 4 艘失火船舶

2 月 17 日 23 时 24 分，“楚淇 18”等 4 艘并靠在岸边的船舶在长江南京段梅子洲附近水域失火。经长江干线水上搜救协调中心和相关部门紧急处置，2 月 18 日 1 时 18 分，火被扑灭。事故共造成 4 人死亡，未造成水域污染。

（三）在舟山海域救助“鲁荣渔 58999”19 名遇险人员

2 月 20 日 3 时 15 分，渔船“鲁荣渔 58999”在舟山附近海域疑似与杂货船“GREAT SEA”轮发生碰撞，造成“鲁荣渔 58999”严重进水，有沉没危险，船上 19 名渔民全部弃船登上救生筏。交通运输部高度重视，杨传堂书记、李小鹏部长等部领导同志迅速做出指示，要求科学施策，尽快协调各方力量，全力搜救遇险人员。中国海上搜救中心会同浙江省海上搜救中心立即协调派出海事执法船、专业救助船以及附近商船、渔船前往搜救，协调专业救助直升机做好飞行准备。2 月 20 日 4 时 55 分，19 名遇险人员全部被“舟山群岛东福”轮从救生筏救起。

（四）在嵊山以东海域救助“冀黄渔 02698”20 名人员

2 月 24 日凌晨，渔船“冀黄渔 02698”在浙江嵊山以东海域沉没，船上共 20 人遇险。交通运输部高度重视，认真贯彻落实国务院领导重要批示精神，杨传堂书记、李小鹏部长等部领导多次作出指示批示，并到交通运输综合应急指挥中心指导搜救工作。中国海上搜救中心会同浙江省海上搜救中心组织海事、救助、海警、海军所属船舶、飞机以及中石油所属船舶等社会力量全力开展搜救工作，累计搜寻了 124 小时，协调船舶 52 艘次，飞机 12 架次，成功救起 7 人，13 人失踪。经评估，自 3 月 1 日 12 时起，由大规模海上搜救转为日常巡航搜救。